

KLIMA & LUFT

Klimatope (nach Städtebaulicher Klimafibel 2007)

- Gewässer-Klimatop
hohe thermische Ausgleichswirkung, geringe Temperaturschwankungen im Tages- und Jahresverlauf, hohe Luftfeuchte
- Freiland-Klimatop
nächtliche Kaltluftproduktion, hohe Temperatur- und Luftfeuchteschwankungen im Tagesverlauf
- Wald-Klimatop
Frischluffproduktion, Filterfunktion, geringe Temperatur- und Luftfeuchteschwankungen im Tagesverlauf
- Grünanlagen-Klimatop
größere innerörtliche Grünflächen mit ausgeprägtem Tagesgang der Temperatur und Luftfeuchte, klimatische Ausgleichsflächen innerhalb der Bebauung, Luftleitbahnen
- Dorf-/Gartenstadt-Klimatop
Dorfgebiete oder Wohngebiete am Stadtrand mit lockerer Bebauung und Hausgärten, merkliche nächtliche Abkühlung, geringer Einfluss auf Luftfeuchte und Wind
- Stadt-Klimatop
mehrgeschossige geschlossene Bebauung mit geringem Grünflächenanteil, geringe nächtliche Abkühlung, Ausbildung einer Wärmeinsel, eingeschränkter Luftaustausch mit dem Freiland, Schadstoffbelastung der Luft
- Gewerbe-Klimatop
hoher Bebauungs- und Versiegelungsgrad, starke Veränderung aller Klimaelemente, Ausbildung einer Wärmeinsel, teilweise hohe Schadstoffbelastung

Luftaustausch ^{1,5}

- Bedeutsame Kaltluftleitbahnen (Talabwindsystem)
- Siedlungsrelevante Hauptströme des nächtlichen Luftaustauschs (Hangabwinde, Kalt- und Frischluftströme)
- Kaltluftsamml- und Kaltluftstaubereiche (Talauen, Mulden)

Kalt- und Frischluftproduktion

- Kaltluftentstehungsgebiete (Offenlandbereiche)
- Frischluftentstehungsgebiete (Waldbereiche)

Barrieren im Luftaustausch

- Strömungshindernis im Tal- bzw. Hangwindssystem

Luftbelastung durch Verkehrsemissionen ²

- Straße mit sehr hoher Verkehrs- und Schadstoffbelastung (> 10.000 Kfz/24h)
- Straße mit hoher Verkehrs- und Schadstoffbelastung (2.000 - 10.000 Kfz/24h)

Wald mit besonderen Schutzfunktionen ³

- Immissionsschutzwald (§ 31 LWaldG)

Windrichtungen an ausgewählten Standorten ⁴

- Häufigkeitsverteilung der Windgeschwindigkeiten (m/s) in Abhängigkeit von der Windrichtung

Sonstiges

- geplante Straßen
- Flächennutzungsplan Siedlungsflächen geplant

Kartgrundlage: DTK25 M 1:25.000 (Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung BW)

- Datengrundlagen:
 - 1 Einschätzung auf Basis der Schummerungskarte (2006 ©Daten- und Kartendienst LUBW) sowie der TK 25-Höhenlinien
 - 2 Ergebnisse der bundesweiten Straßenverkehrszählung 2005, RP Tübingen
 - 3 Waldfunktionen (FOGIS ©FVA Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt BW)
 - 4 Synthetische Windstatistiken (2006 ©Daten- und Kartendienst LUBW)
 - 5 KlimaAtlas Bodensee-Oberschwaben (2009, RVBO)

Gemeindeverwaltungsverband Markdorf

Landschaftsplan

Klima & Luft

Stand: Oktober 2013
1 : 25.000
Bearbeitung: Irmscher / Bösch

365° freiraum + umwelt
Kübler Seng Siemensmeyer
Freie Landschaftsarchitekten, Biologen und Ingenieure
Klosterstraße 1
88642 Überlingen
Telefon 07551 / 94 95 58-0
Telefax 07551 / 94 95 58-9
info@365grad.com
www.365grad.com

