



Stadt Markdorf

Verkehrsentwicklungskonzept

Bürgerinformation und Werkstatt
25. März 2017

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger
Dipl.-Ing. Robert Wenzel
M.Sc. Felix Franke



Inhalt

1. Mobilität in Markdorf

2. Verkehrszählungen

3. Parken in der Innenstadt

4. Fußgänger- und Radverkehr

5. ÖPNV

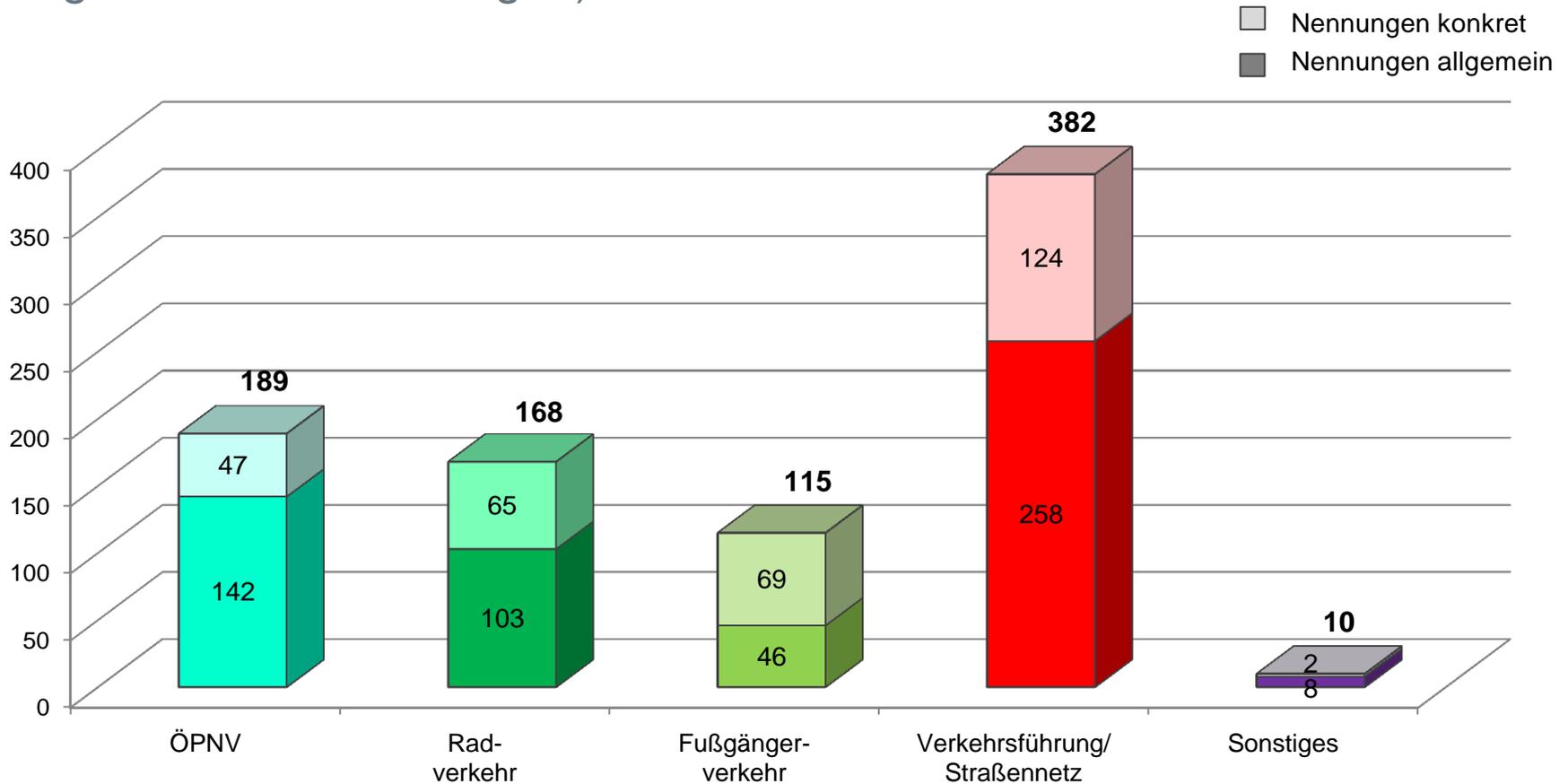
Haushaltsbefragung

Stichtag Dienstag, 05.07.2016

Haushaltsbefragung liefert Aussagen u.a. über:

- Zurückgelegte Wege
(Quelle/Ziele, Länge, Zweck)
- Motorisierung und Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Verkehrsmittelwahl
- Allgemeine Meinungen und Anregungen

Auswertung der Bürgermeinungen nach Themen (insgesamt 864 Nennungen)



Grundlage:
Haushaltsbefragung
05. Juli 2016

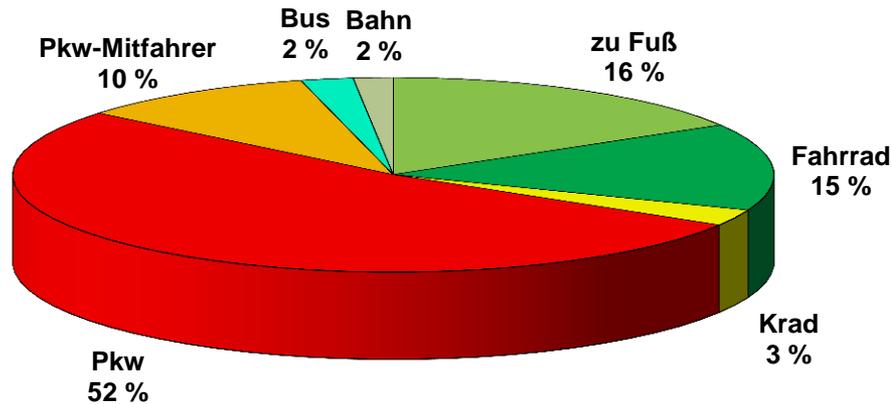
Mobilitätskennziffern

- Von ca. 13.200 Personen ≥ 6 Jahren haben 12.000 das Haus verlassen:
Der Außer-Haus-Anteil beträgt 91 % aller Befragten
- ca. 13.200 Personen ≥ 6 Jahren haben insgesamt 45.300 Wege zurückgelegt
2,9 Wege pro Tag (bezogen auf alle Personen ≥ 6 Jahren)
3,4 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

Verkehrsmittelwahl der Markdorfer Bürgerinnen und Bürger

Gesamtverkehr

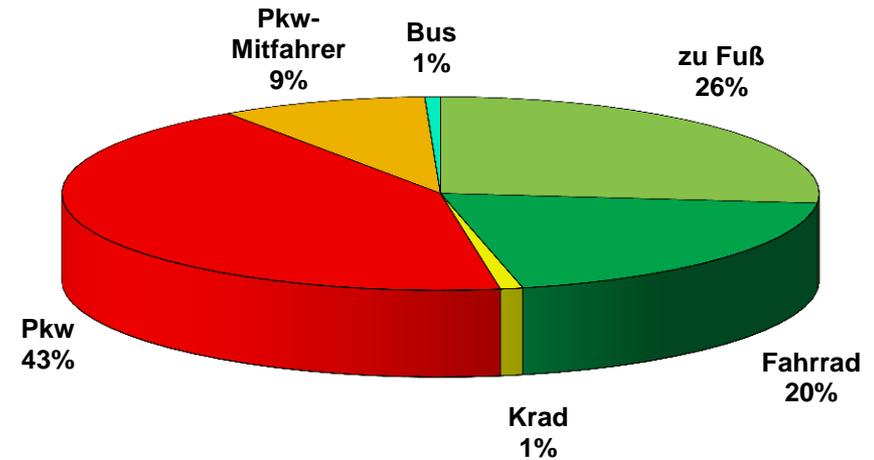
45.277 Wege



Umweltverbund: 35 %
Motorisierter Individualverkehr: 65 %

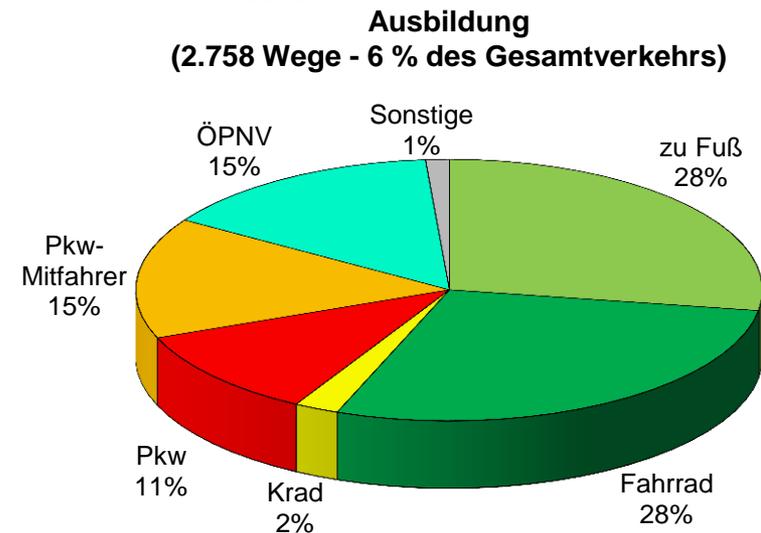
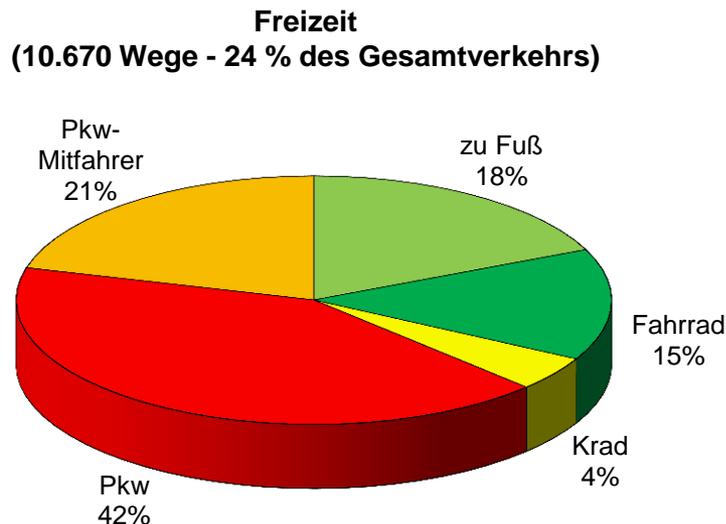
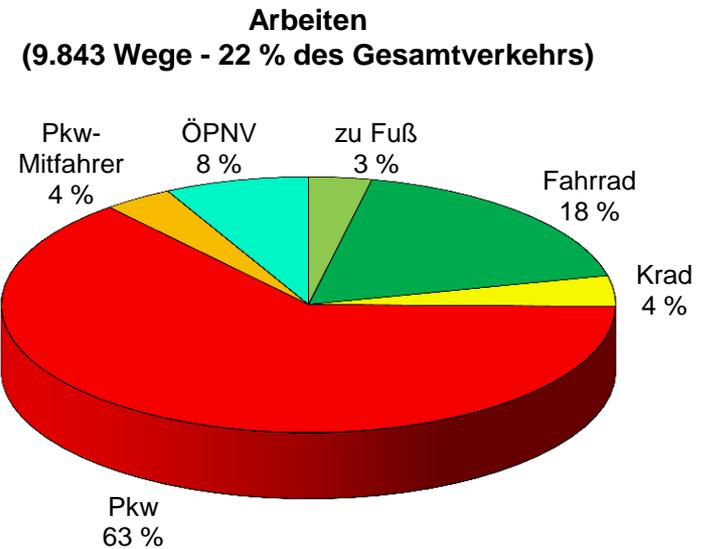
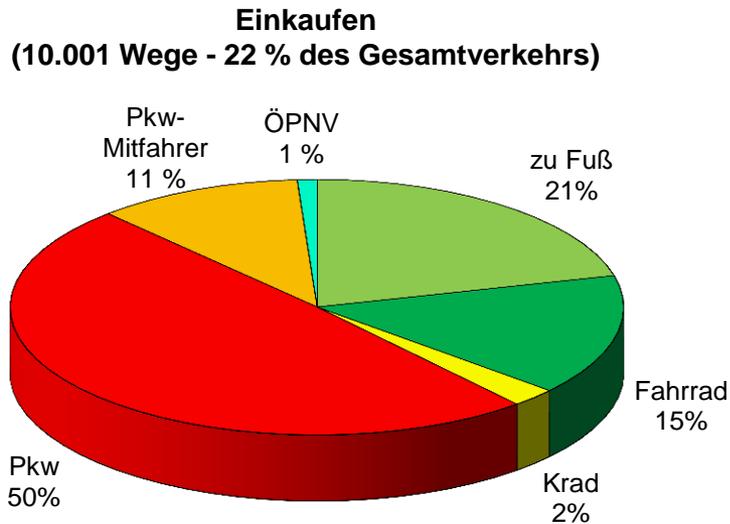
Binnenverkehr

26.688 Wege - 59 % des Gesamtverkehrs



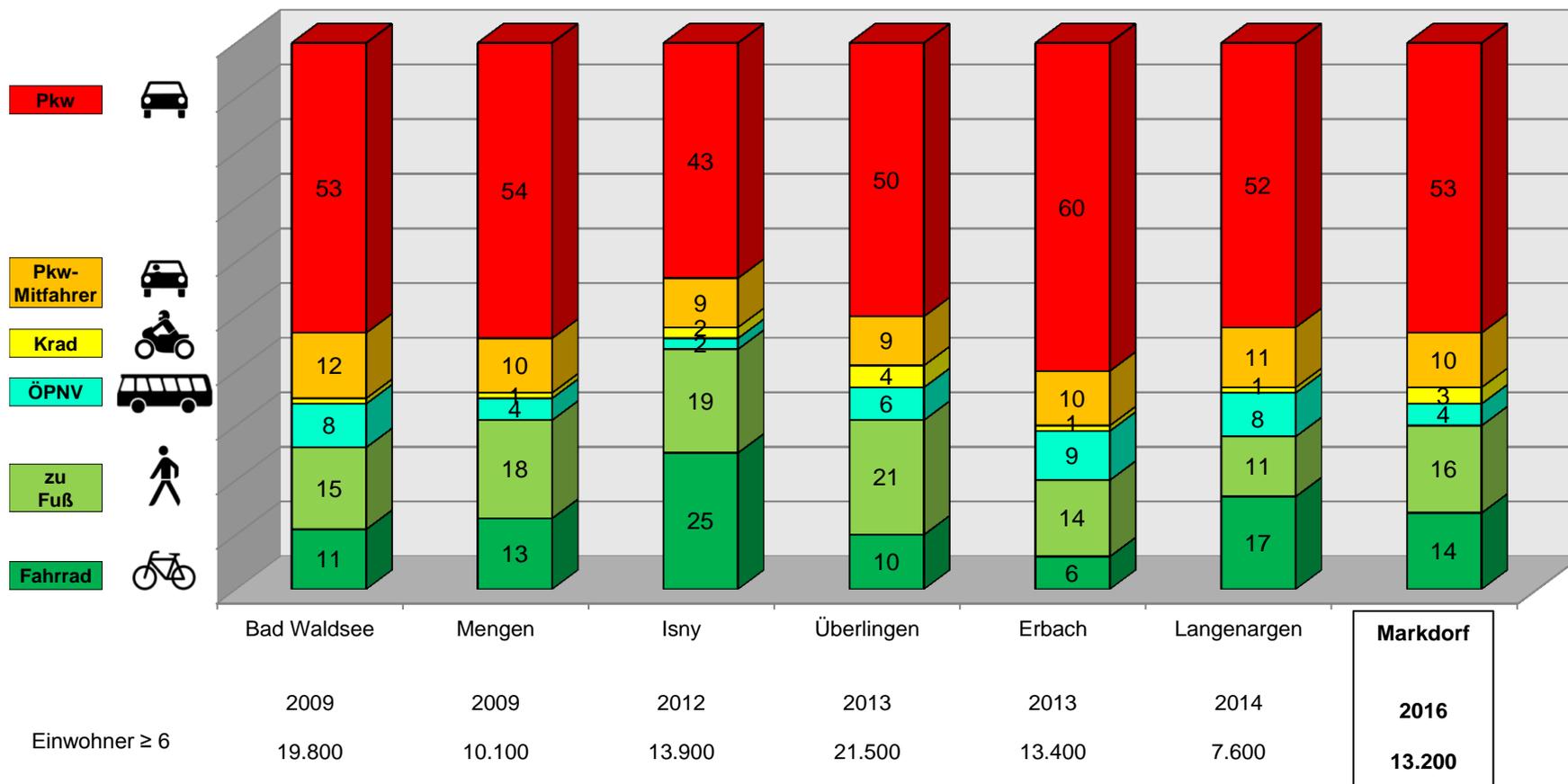
Umweltverbund: 47 %
Motorisierter Individualverkehr: 53 %

Verkehrsmittelwahl nach ausgewählten Wegezwecken

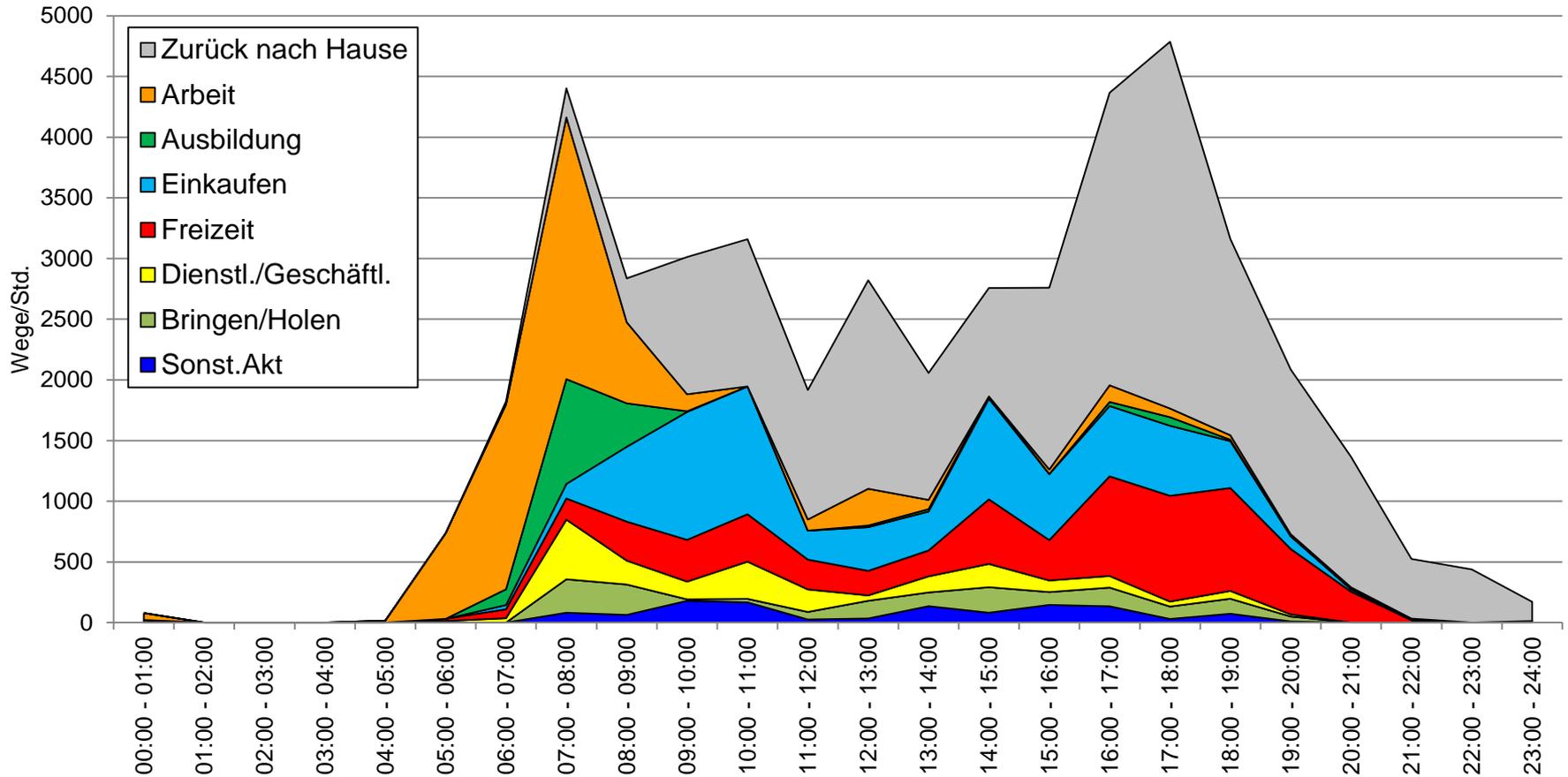


Verkehrsmittelwahl im Städtevergleich

Grundlage:
Haushaltsbefragung
05. Juli 2016



Tagesganglinie der Fahrtzwecke



Grundlage:
Haushaltsbefragung
05. Juli 2016

Straßenverkehr



B 33 Kreuzungsbereich Bahnhofstraße



B 33 Höhe Weinsteig

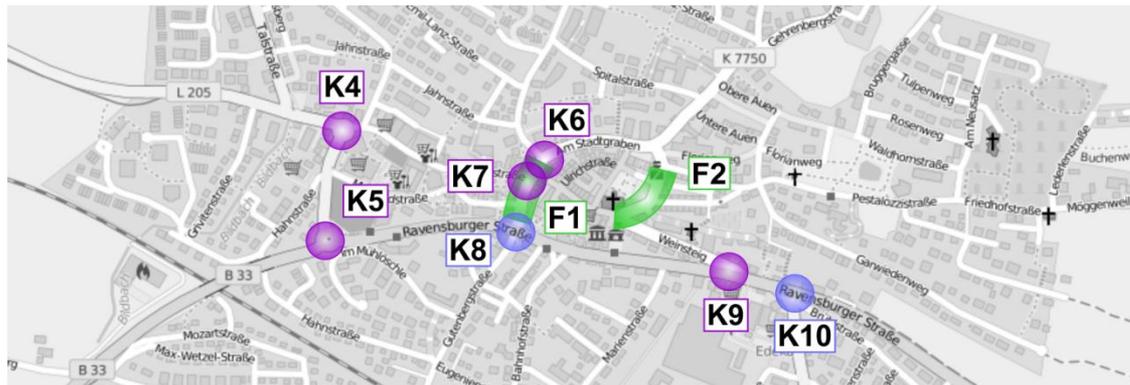


B 33 Fußgängerquerungsanlage Höhe Weinsteig

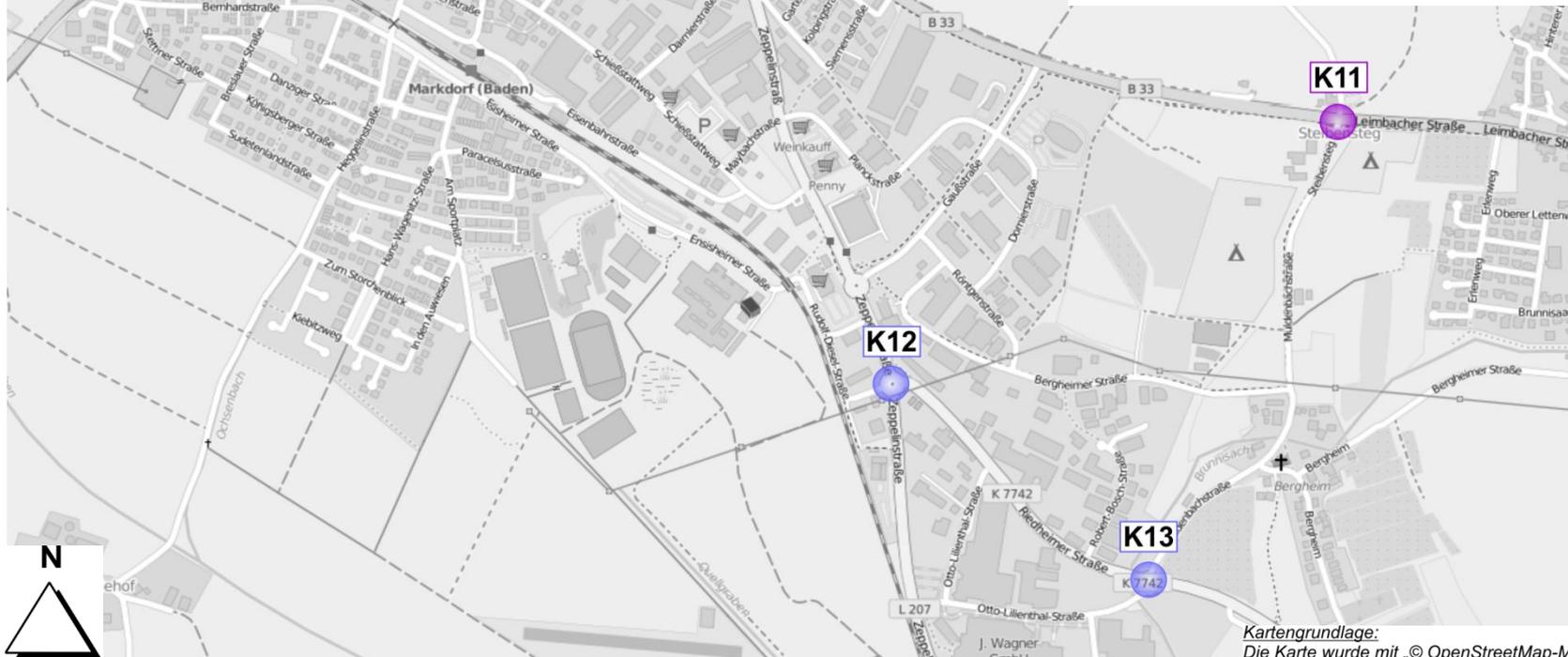


Zepelinstraße Kreuzungsbereich B 33

Verkehrserhebungen Übersicht

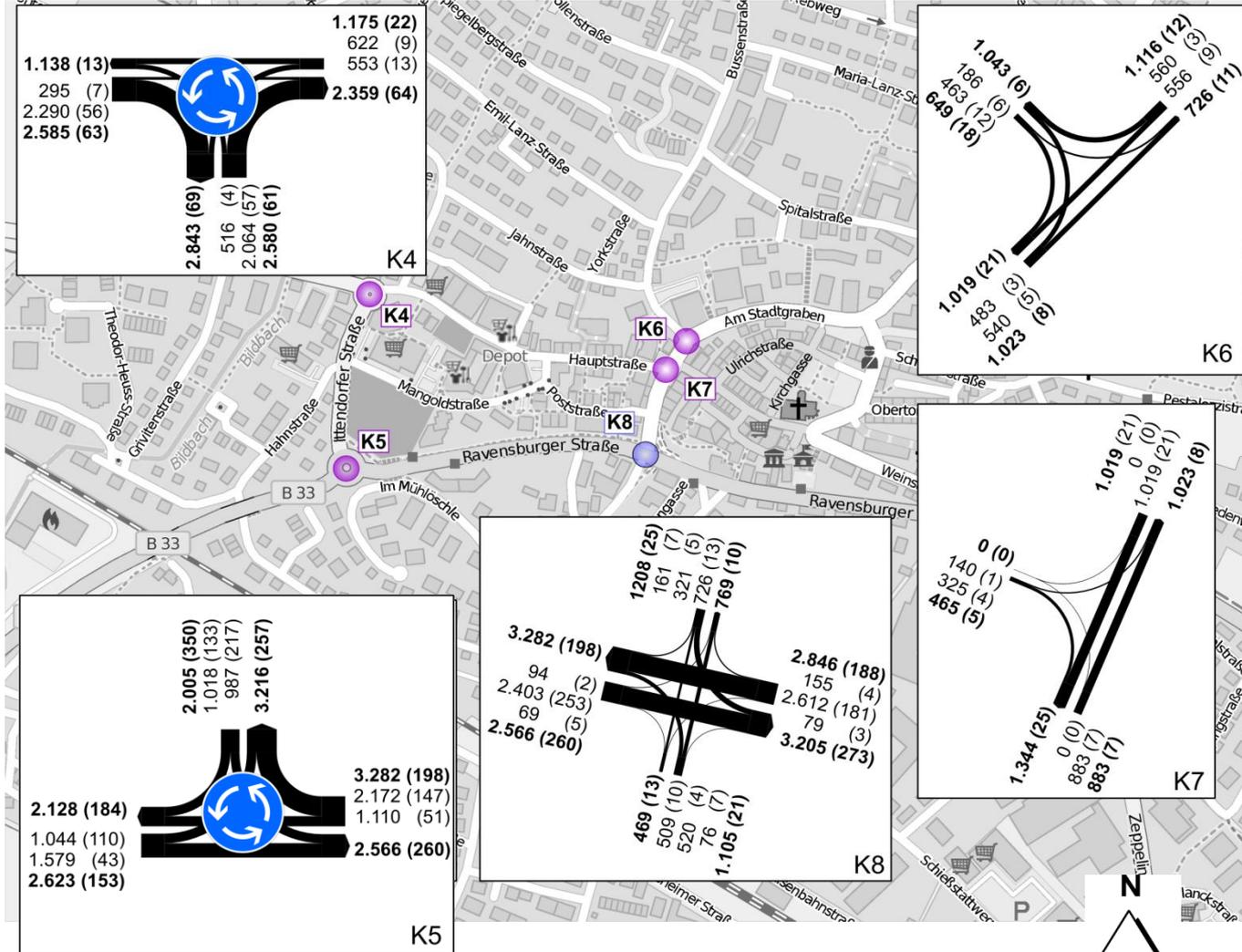


- K4-K11** ● manuelle Knotenstromzählung,
Di., 28.06.2016 (15:00 - 19:00 Uhr)
- F1-F2** ■ Fußgängerzählung
Di., 28.06.2016 (15:00 - 19:00 Uhr)
- K8, K10** ● elektr. Videozählung (4h, 24 h)
Mi., u. Do., 20./21.07.2016
- K12-K13** ● Erhebung im Ruhenden Verkehr
Di., 03.05.2016 (7:00 - 20:00 Uhr)



Verkehrsstärken Kfz/4 h (SV/4 h) Kernstadt

Erhebung: Di., 28.06.2016
15:00 - 19:00 Uhr



- K4 - K11 ● manuelle Knotenstromzählung über 4 h
- K8, K10, K12, K13 ● elektronische Knotenstromzählung über 4 h

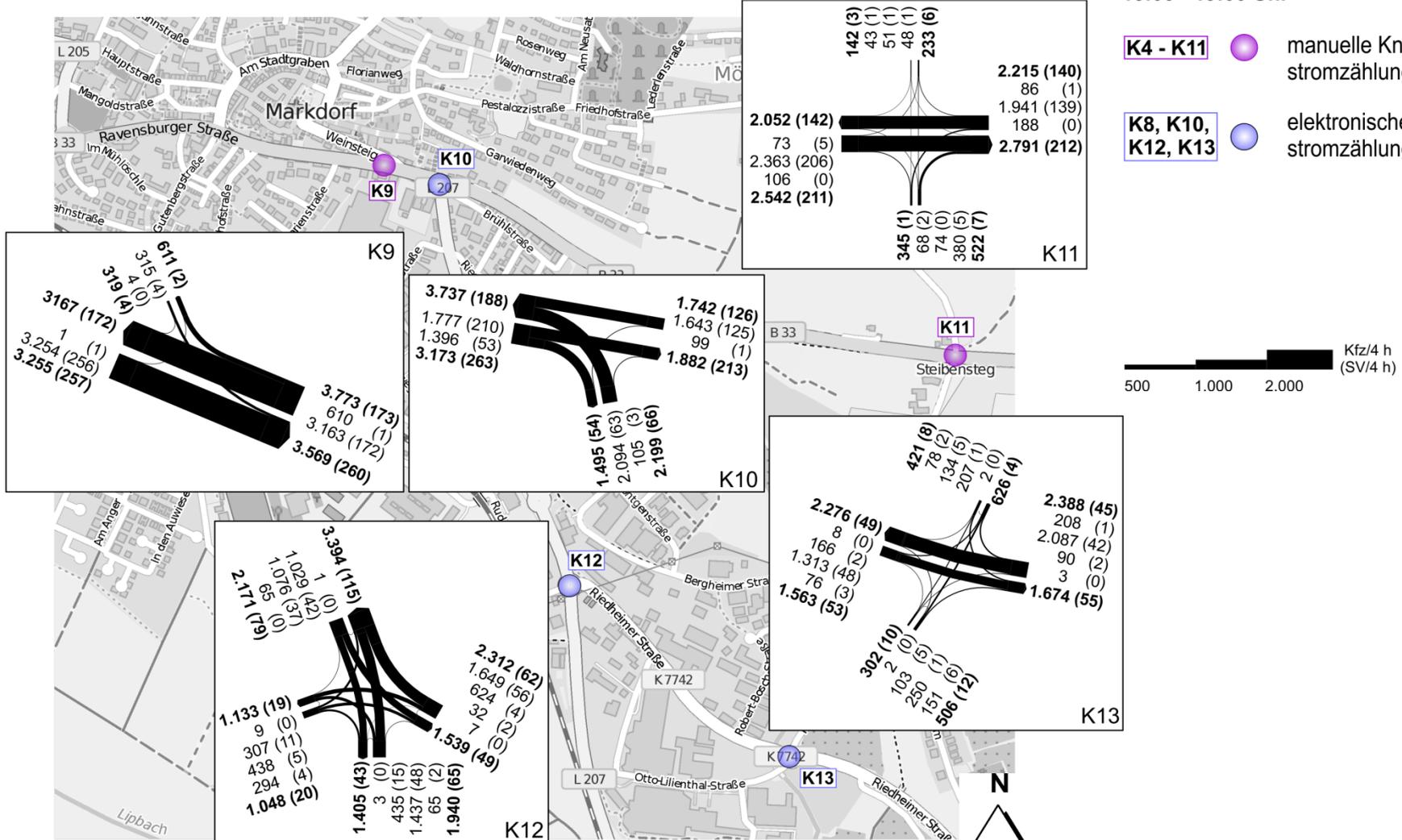


Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Verkehrsstärken Kfz/4 h (SV/4 h) Umland

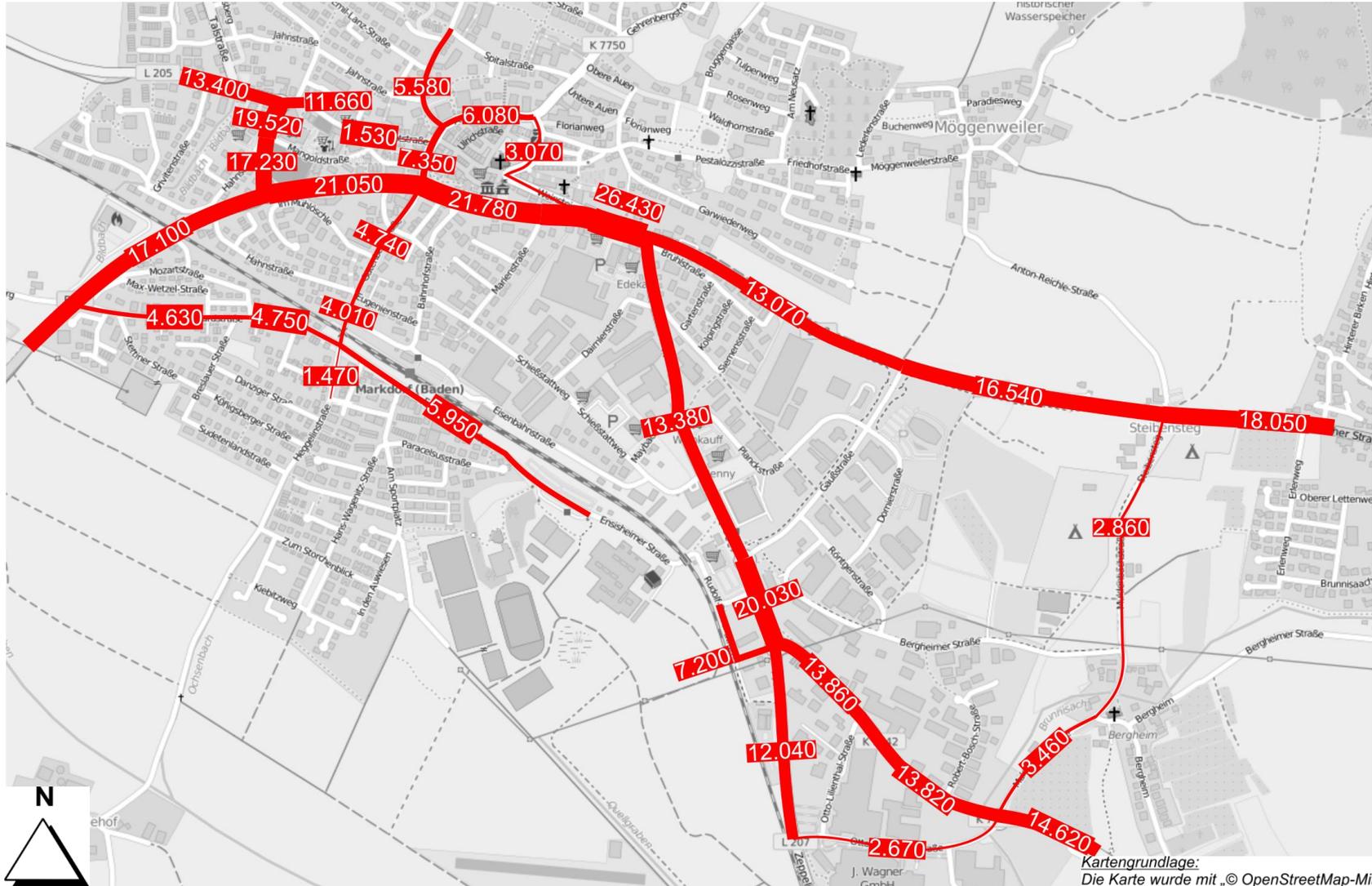
Erhebung: Di., 28.06.2016
15:00 - 19:00 Uhr

- K4 - K11 ● manuelle Knotenstromzählung über 4 h
- K8, K10, K12, K13 ● elektronische Knotenstromzählung über 4 h



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Verkehrsstärken Kfz/24 h



Ruhender Verkehr



Parkhaus Poststraße



Parkbereich Hauptstraße/Talstraße

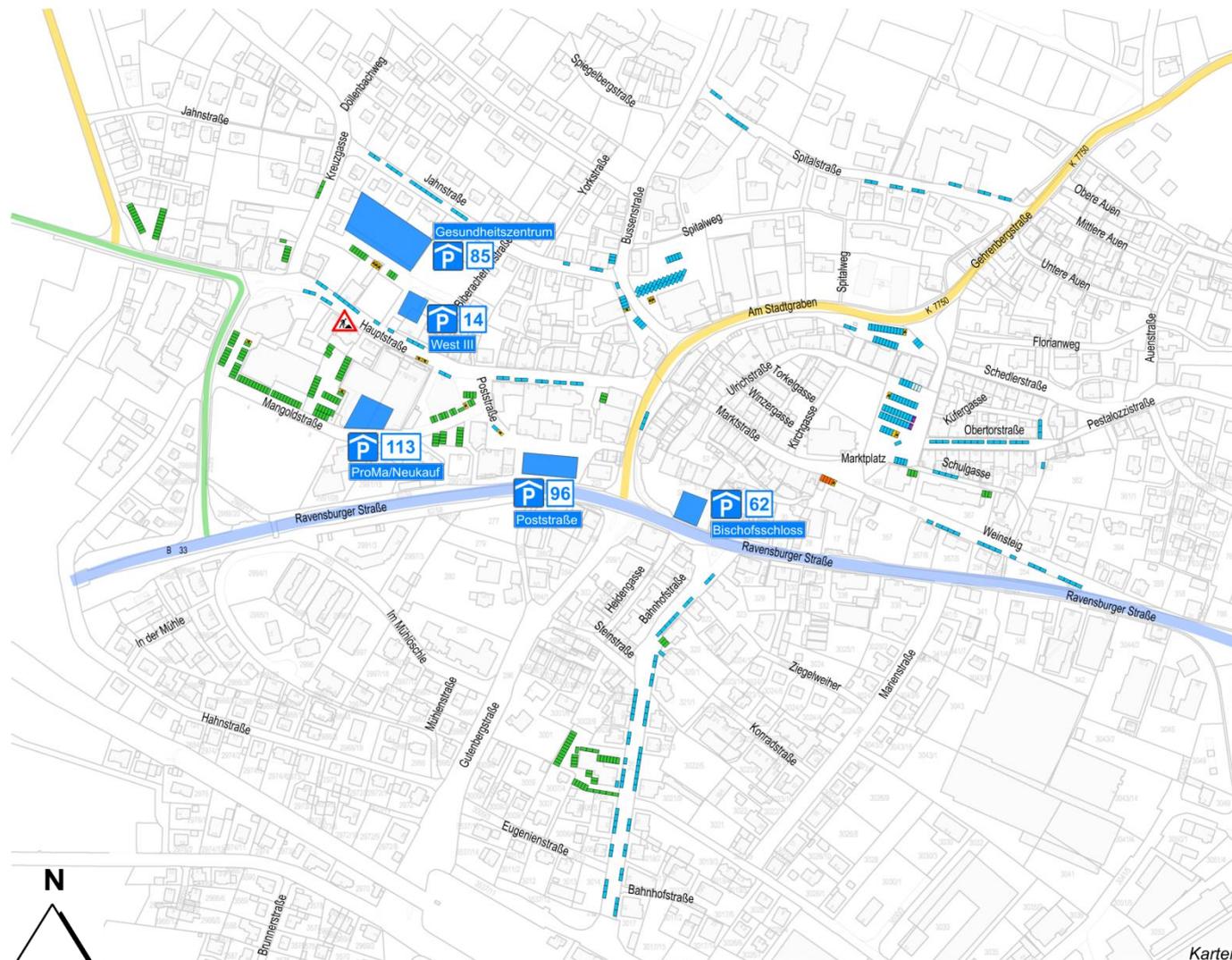


Parkplatz Marktplatz



Gebotswidriges Parken, Weinsteig

Ruhender Verkehr Übersicht



	Tiefgarage/Parkplatz Parkdeck	(370)
	Anzahl der Stellplätze	
	nur Kunden Straßenraumparken	(197)
	kostenfreies Straßenraumparken	(264)
	Behindertenparkplatz	(17)
	Polizei	(3)
	Motorrad	(2)
	Parken mit Parkscheibe 1 Stunden Absolutes Halteverbot am Wochenmarkt Do 06:00 - 14:00 Uhr	(4)
		Σ 857

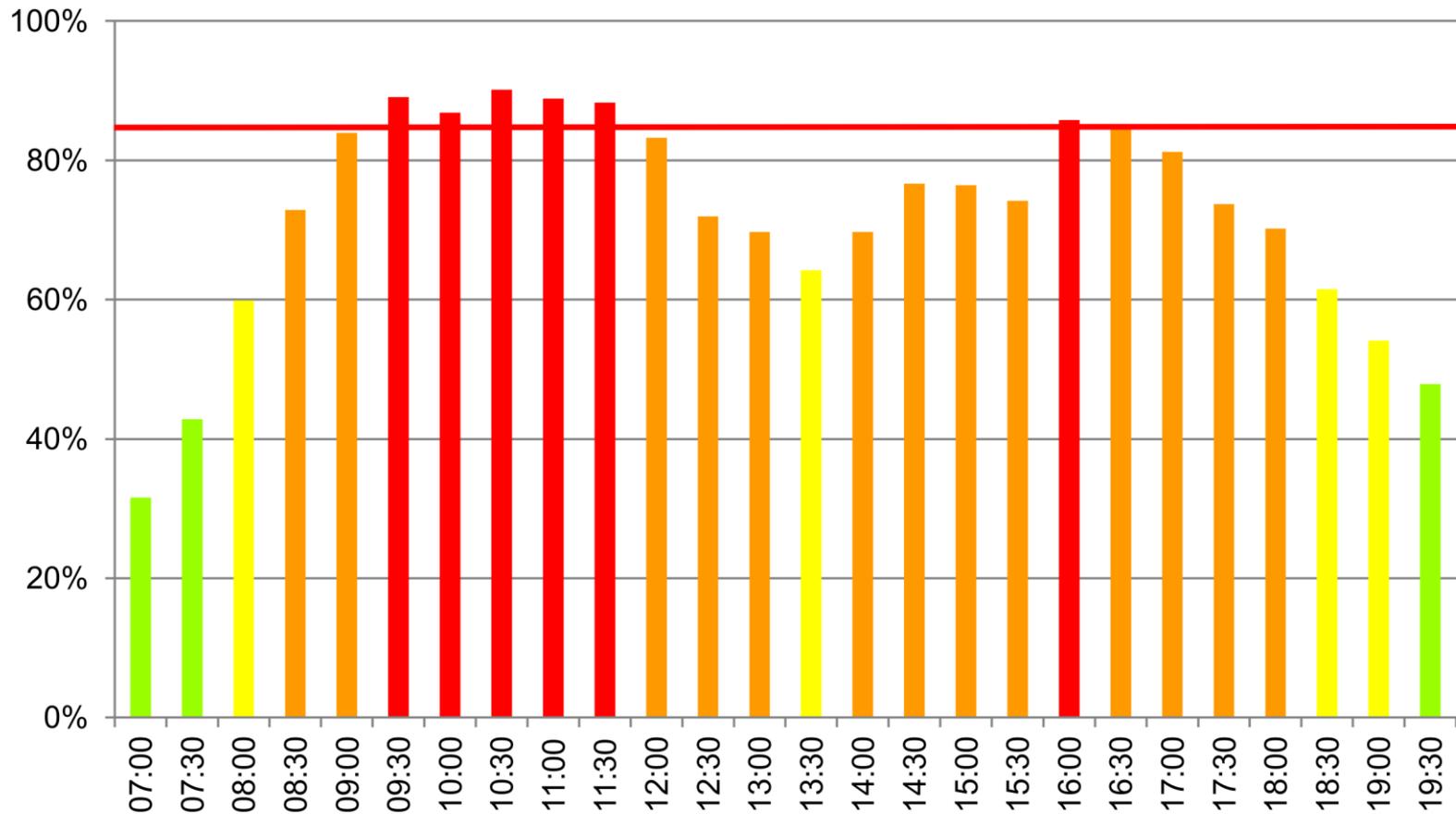


Auslastung im Tagesverlauf

Gesamt

Grundlage:
Parkraumerhebung
Di., 03. Mai 2016

Kapazität 857

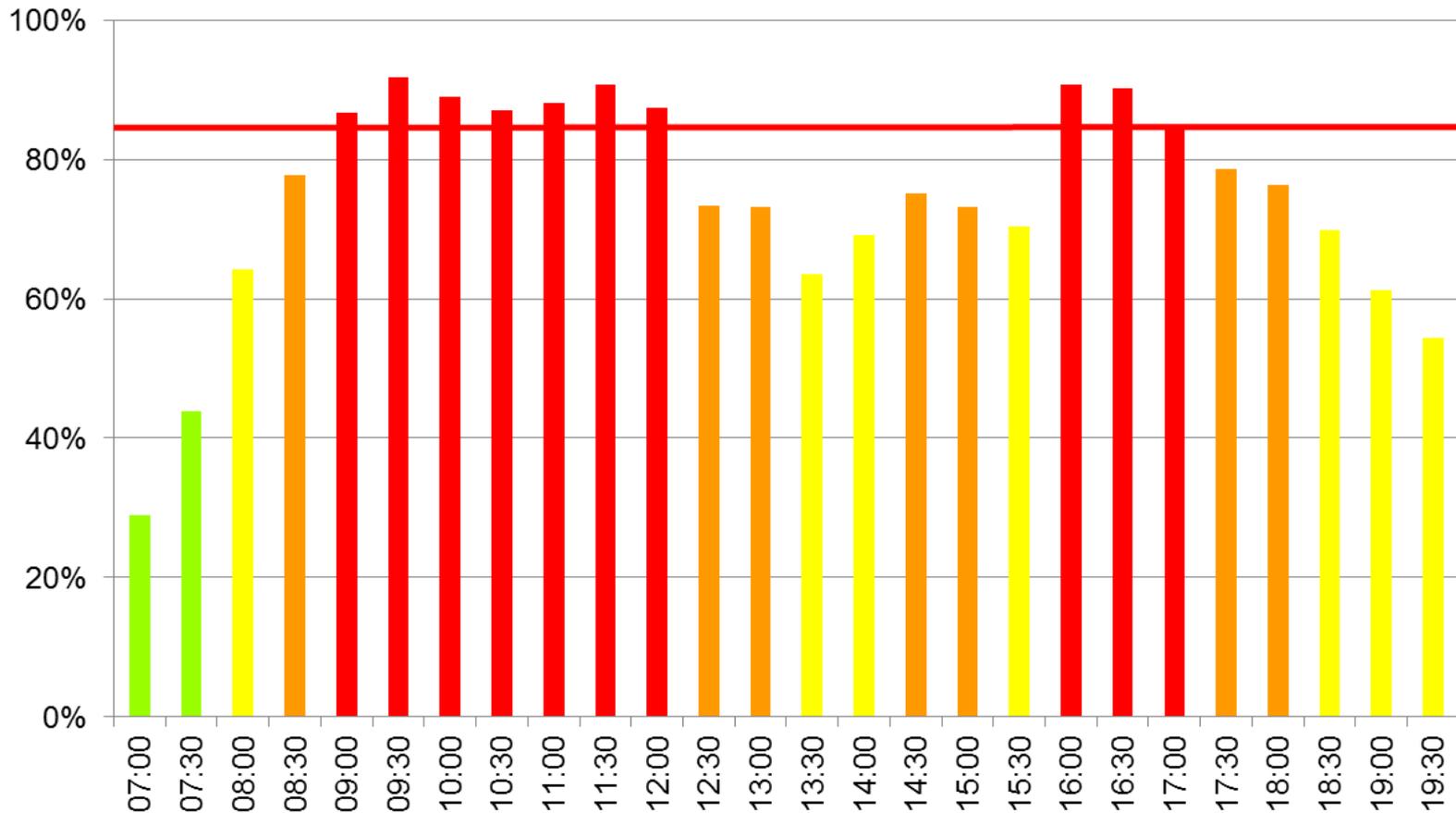


Auslastung im Tagesverlauf

Stellplätze im Straßenraum

Grundlage:
Parkraumerhebung
Di., 03. Mai 2016

Kapazität 487

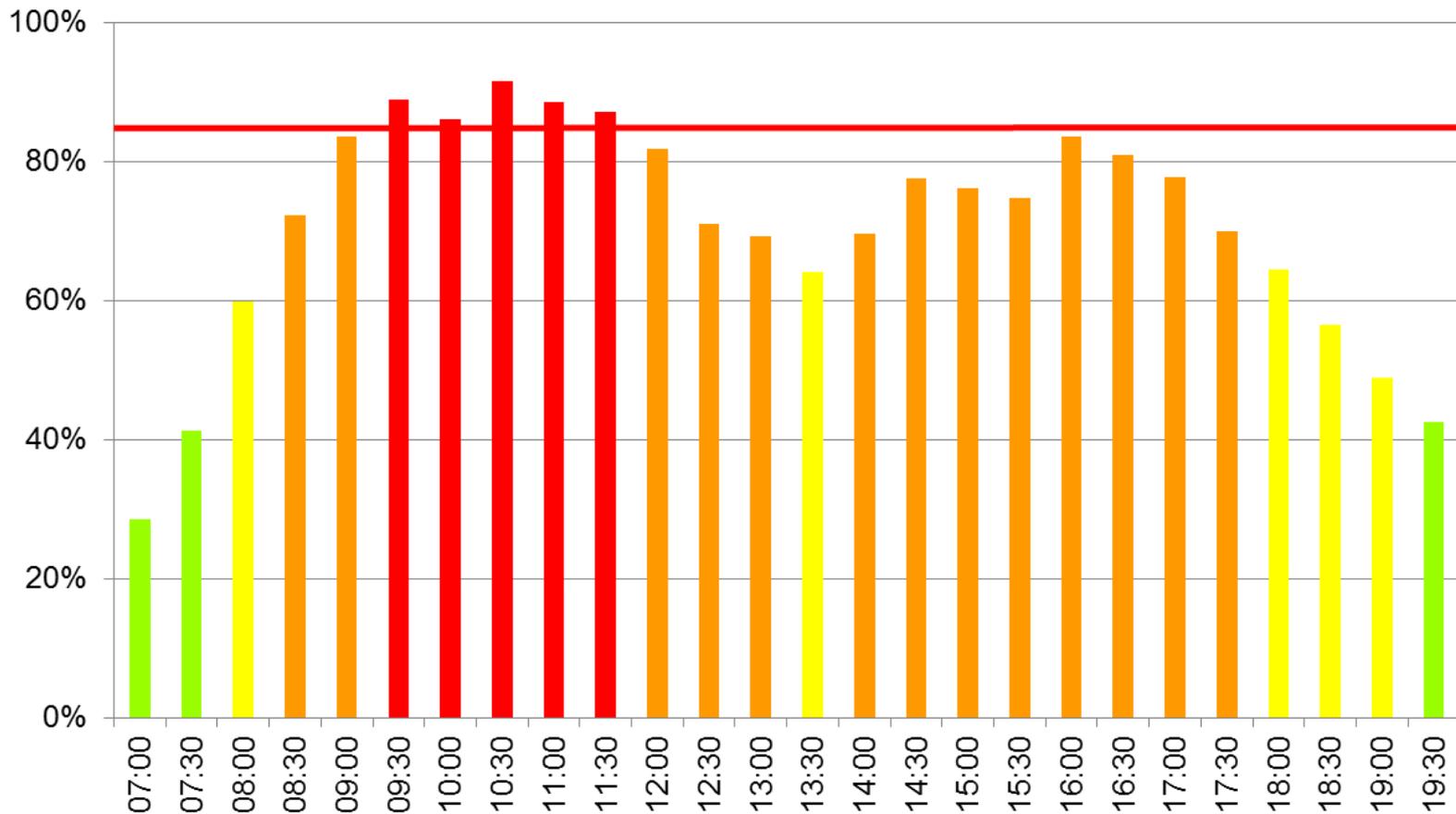


Auslastung im Tagesverlauf

Parkbauten

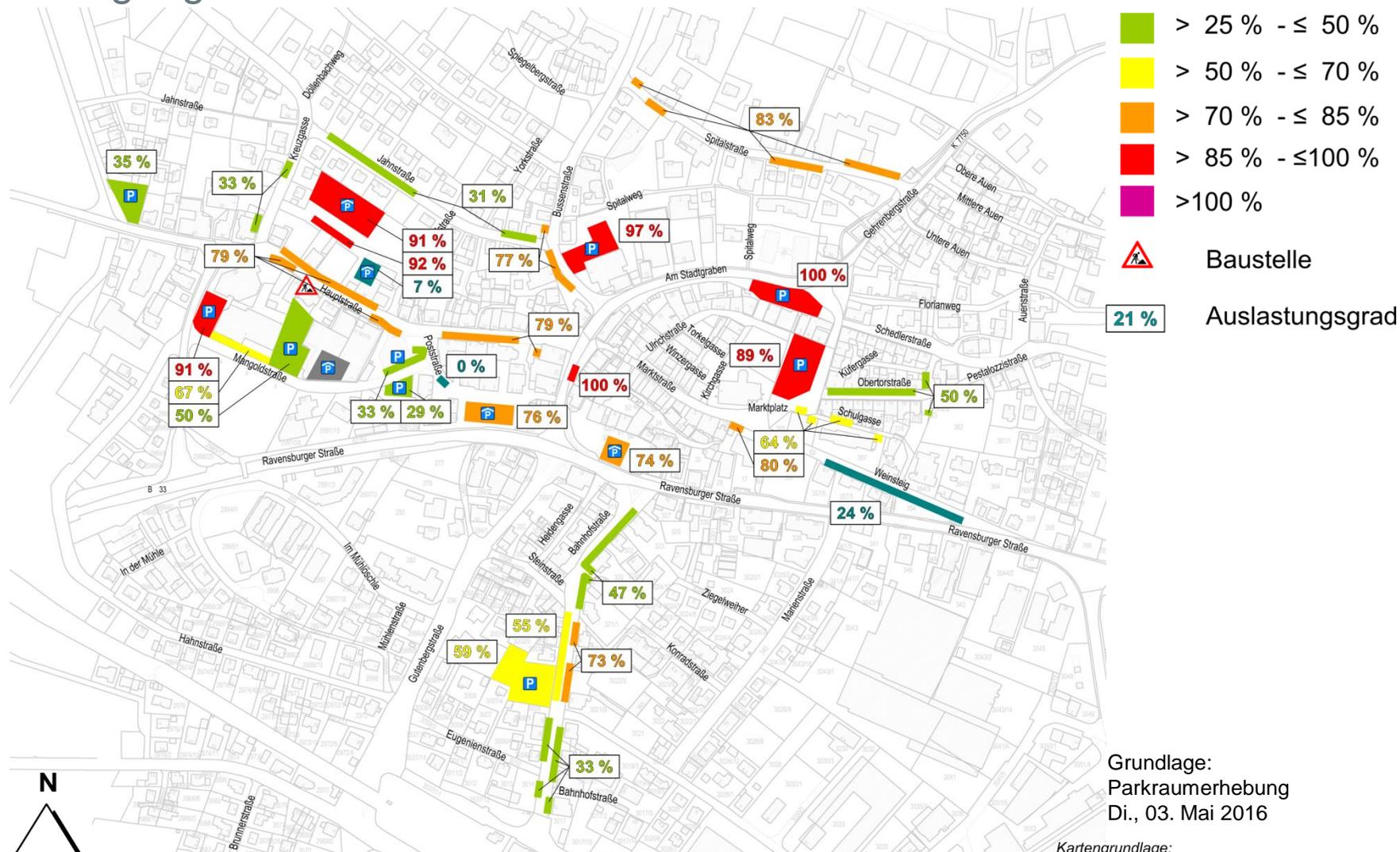
Grundlage:
Parkraumerhebung
Di., 03. Mai 2016

Kapazität 370



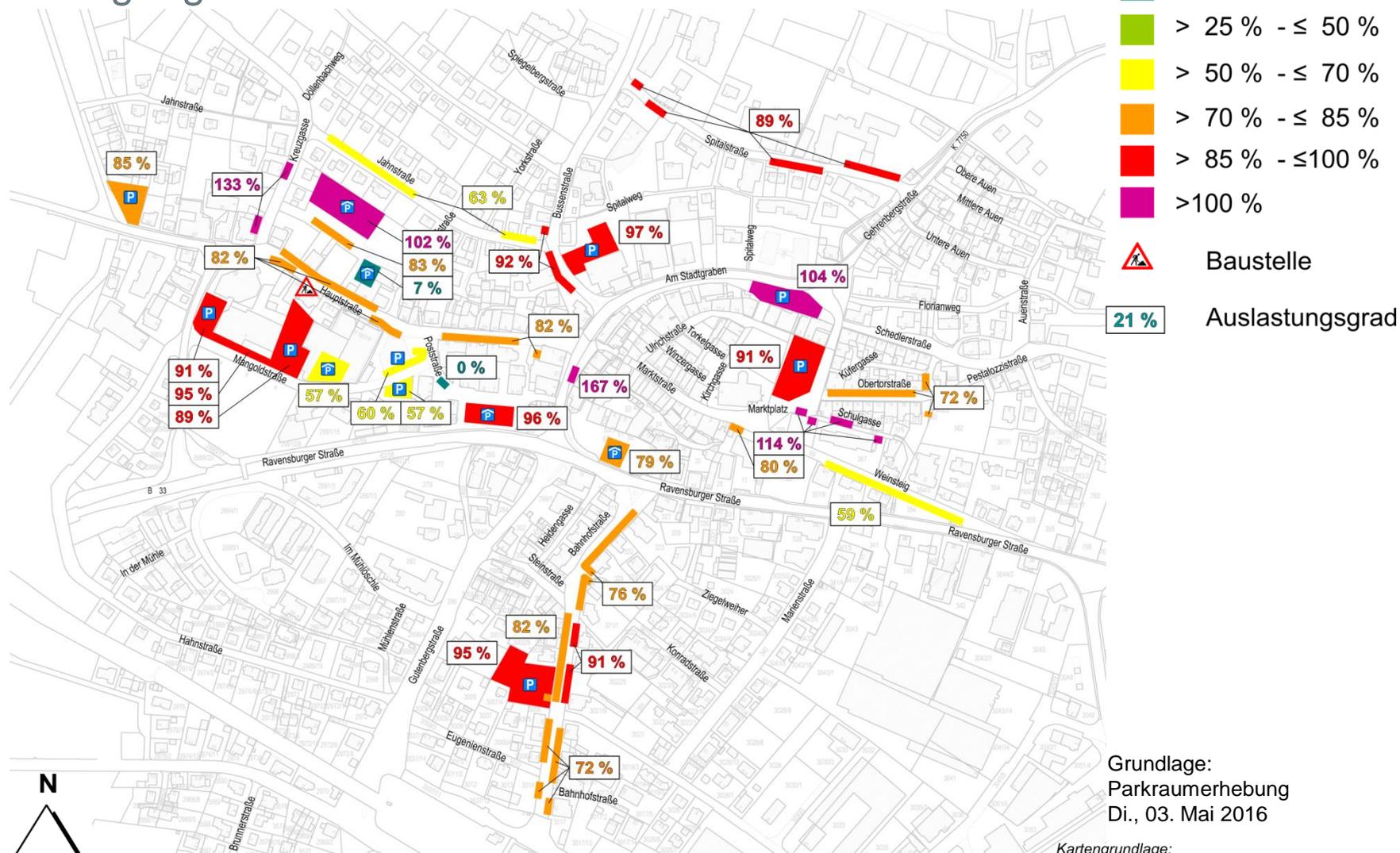
Parkraumauslastung im Tagesverlauf

Rundgang 8:00 Uhr



Parkraumauslastung im Tagesverlauf

Rundgang 9:00 Uhr



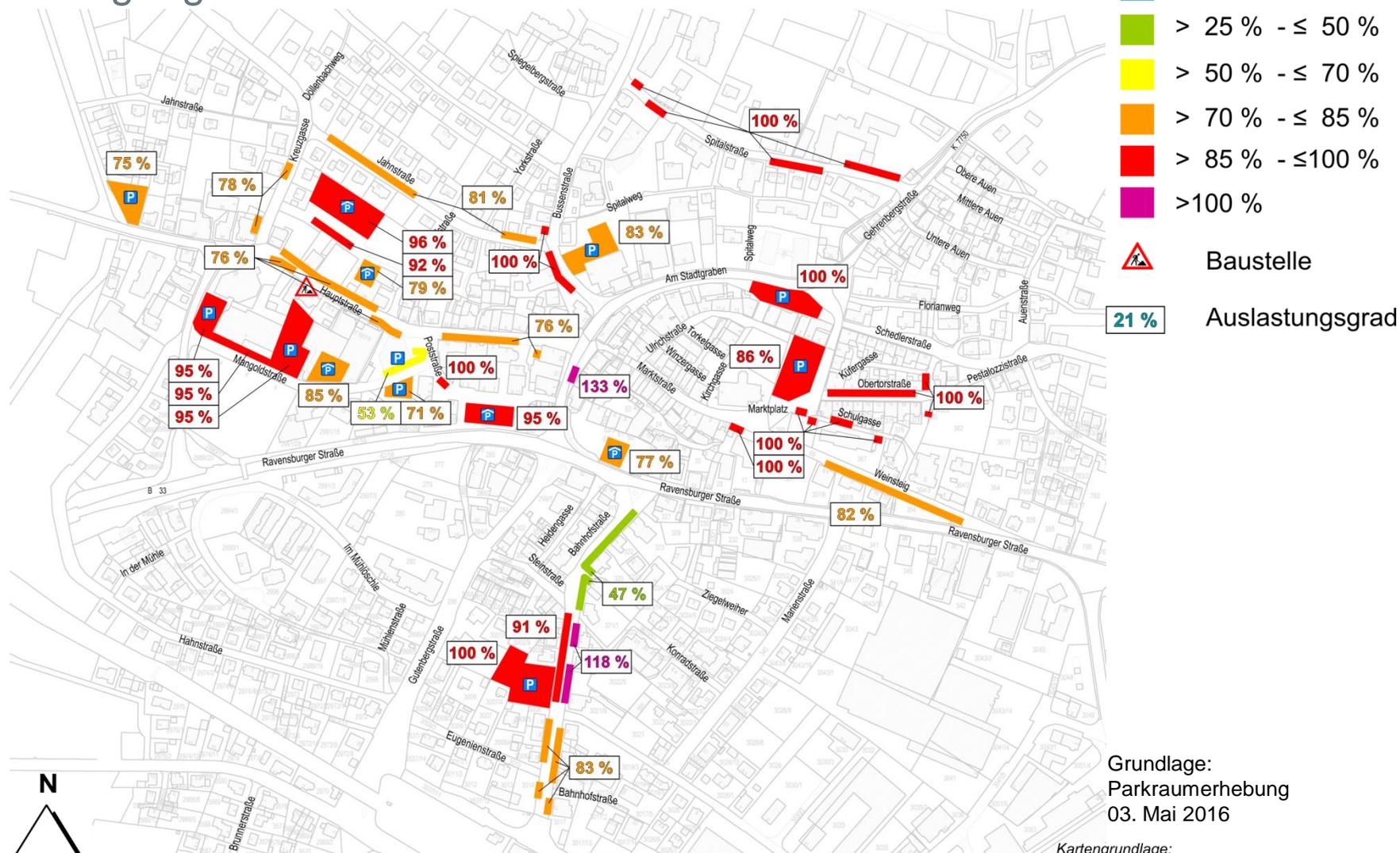
Grundlage:
Parkraumerhebung
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:
Stadt Markdorf



Parkraumauslastung im Tagesverlauf

Rundgang 11:00 Uhr

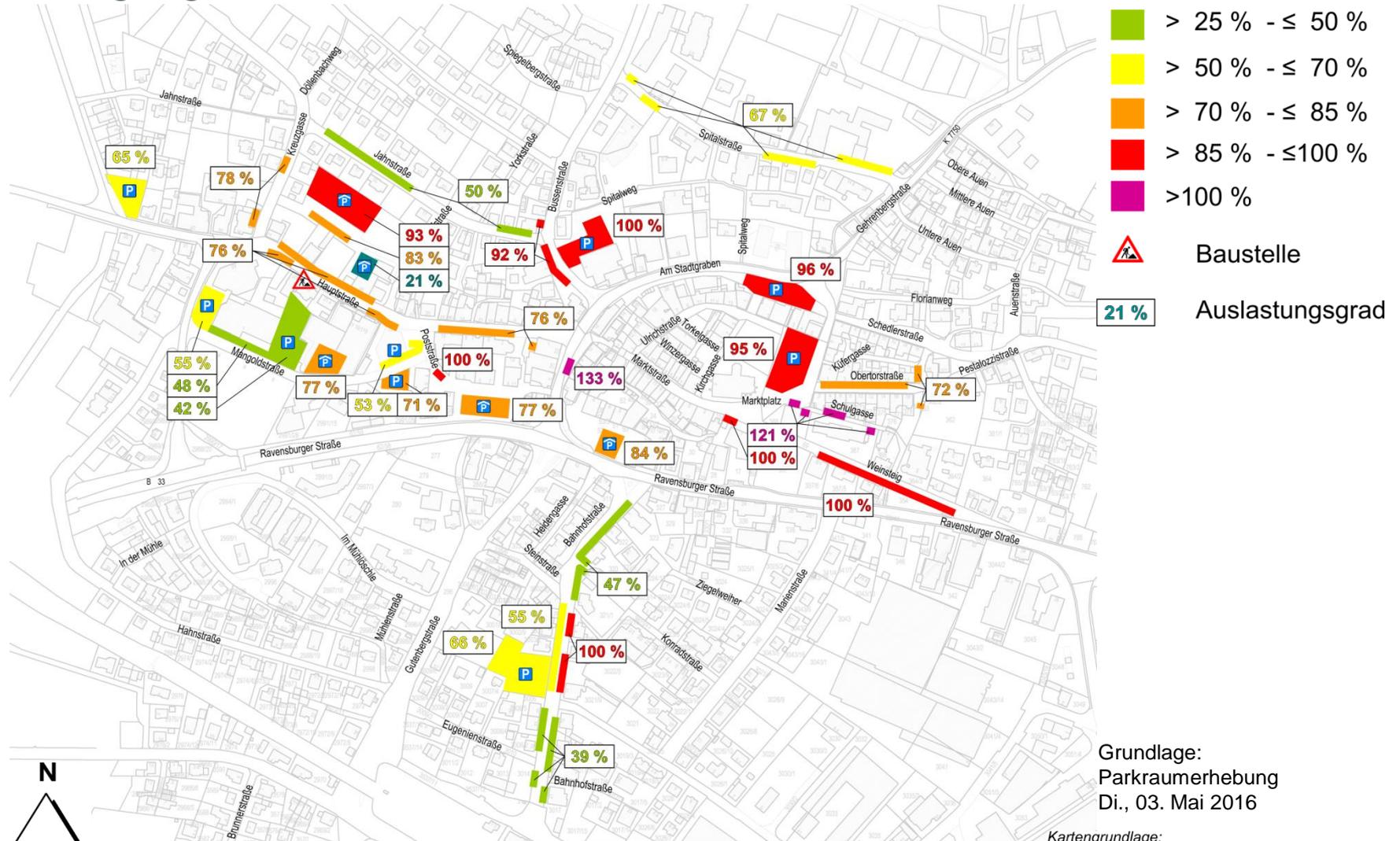


Grundlage:
Parkraumerhebung
03. Mai 2016

Kartengrundlage:
Stadt Markdorf

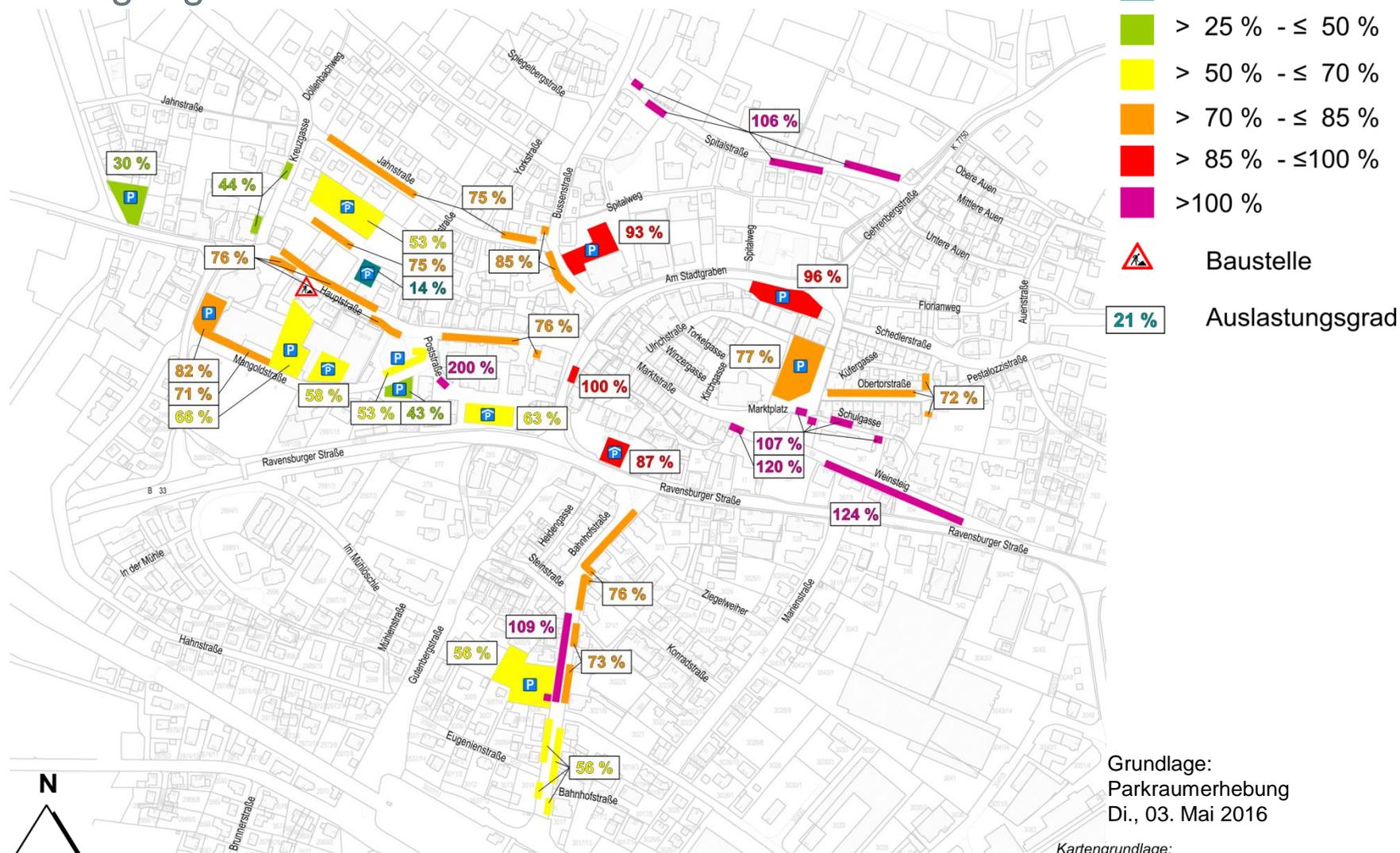
Parkraumauslastung im Tagesverlauf

Rundgang 15:00 Uhr



Parkraumauslastung im Tagesverlauf

Rundgang 18:00 Uhr



Umschlaghäufigkeit



Fazit Ruhender Verkehr

- Die Parkplätze an der Stadthalle, am Marktplatz und am Stadtgraben sind im gesamten Tagesverlauf ausgelastet; ab 17:00 Uhr sind wieder Kapazitäten frei
- Im Parkhaus Poststraße und Gesundheitszentrum gibt es ab 16:00 Uhr wieder Reserven
- Die ProMa/EDEKA Tiefgarage weist im gesamten Tagesverlauf noch freie Kapazitäten auf
- In der Bahnhofstraße sind die Kapazitäten bis mittags belegt
- Die Tiefgarage West III weist im gesamten Tagesverlauf noch freie Kapazitäten auf
- Der Parkbereich an der Hauptstraße/Talstraße ist kein öffentlicher Stellplatz, wird aber vermehrt von Kunden genutzt

Neuplanung Parkraummanagement



-  Tiefgarage/Parkplatz
Parkdeck
-  nur Kunden
Straßenraumparken
-  kostenfreies
Straßenraumparken
-  Behindertenparkplatz
-  Polizei
-  Motorrad
-  Höchstparkdauer 1 Stunde mit
Parkscheibe
-  Blaue Zone: Parken nur in
gekennzeichneten Flächen mit
Parkscheibe
-  entfällt zukünftig



Fußgängerverkehr



Fußwegeverbindung Hauptstraße



Wegeverbindung zur Jahnstraße



Wegeverbindung Bussenstraße

Fußgängerverkehr



Querungshilfe Gehrenbergstraße



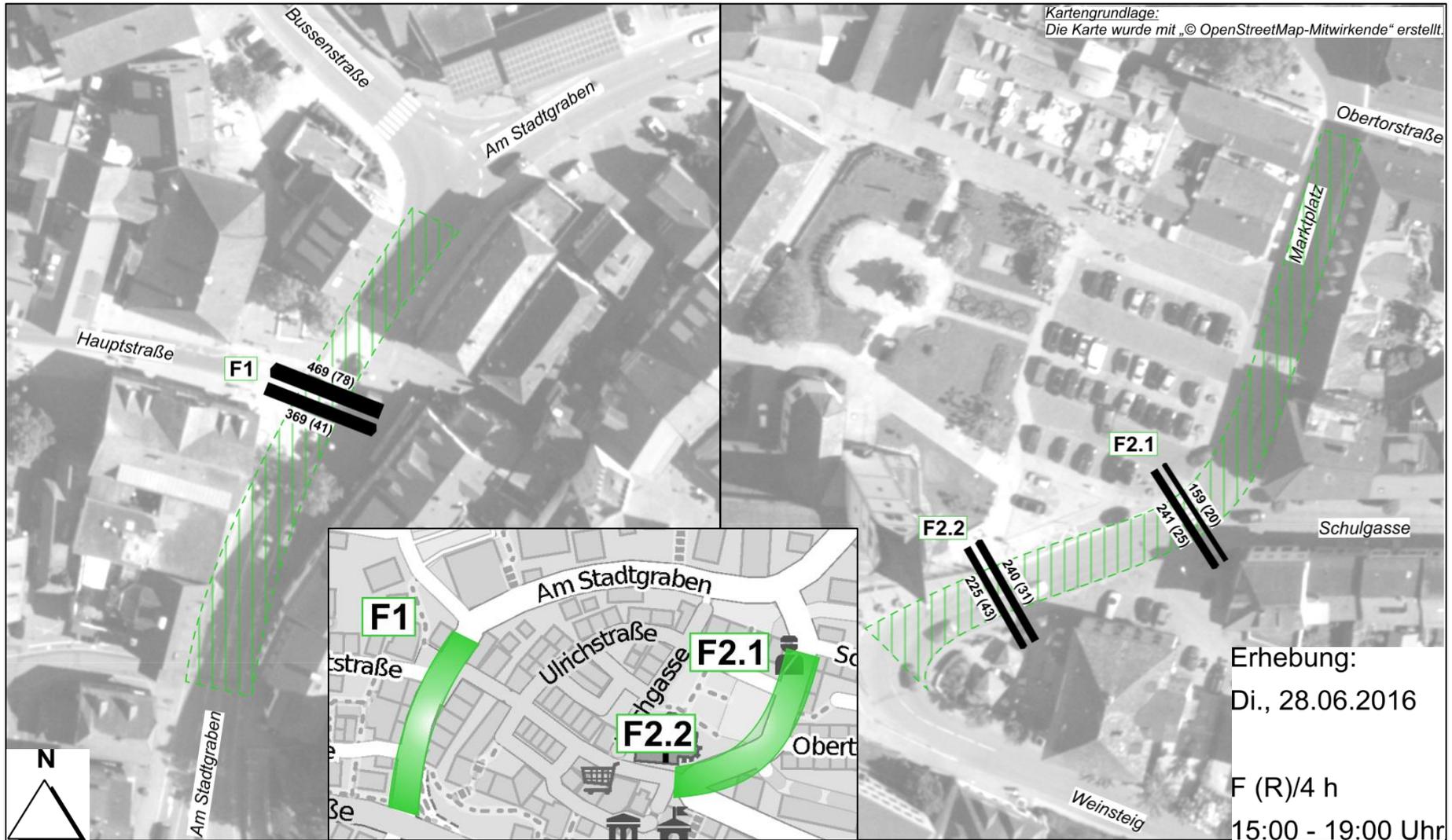
Bereich Bahnunterführung Ensisheimer Straße



Unterführung B 33/Am Stadtgraben

Verkehrsstärken

Fußgänger-/ Radverkehr



Fazit Fußgängerverkehr

- Optimierung des Wegenetzes
- Verbesserung der Querungssituation für Fußgänger
- Optimierung der Wartezeiten an LSA
- Reduzierung der Geschwindigkeit im Bereich Weinsteig/Marktplatz

Radverkehr



B 33 Höhe Bahnhofstraße



Fahrradabstellanlagen Volksbank Hauptstraße



Fahrradabstellanlagen ProMa



Radwegende L205 Hauptstraße

Radverkehr



B 33 Höhe Bernhardstraße



Rudolf-Diesel-Straße



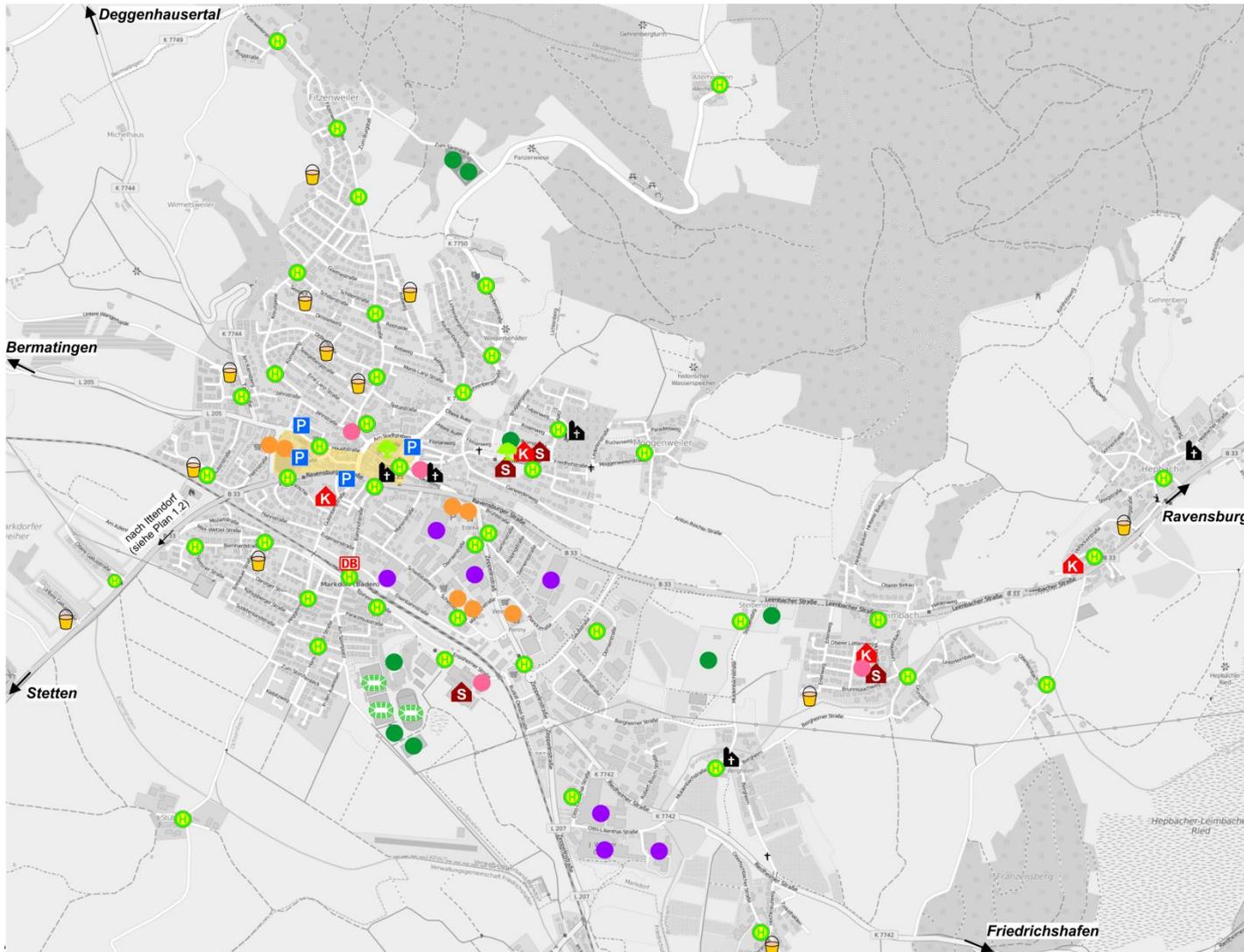
Riedstraße/Siemensstraße



Muldenbachstraße/Bergheimer Straße

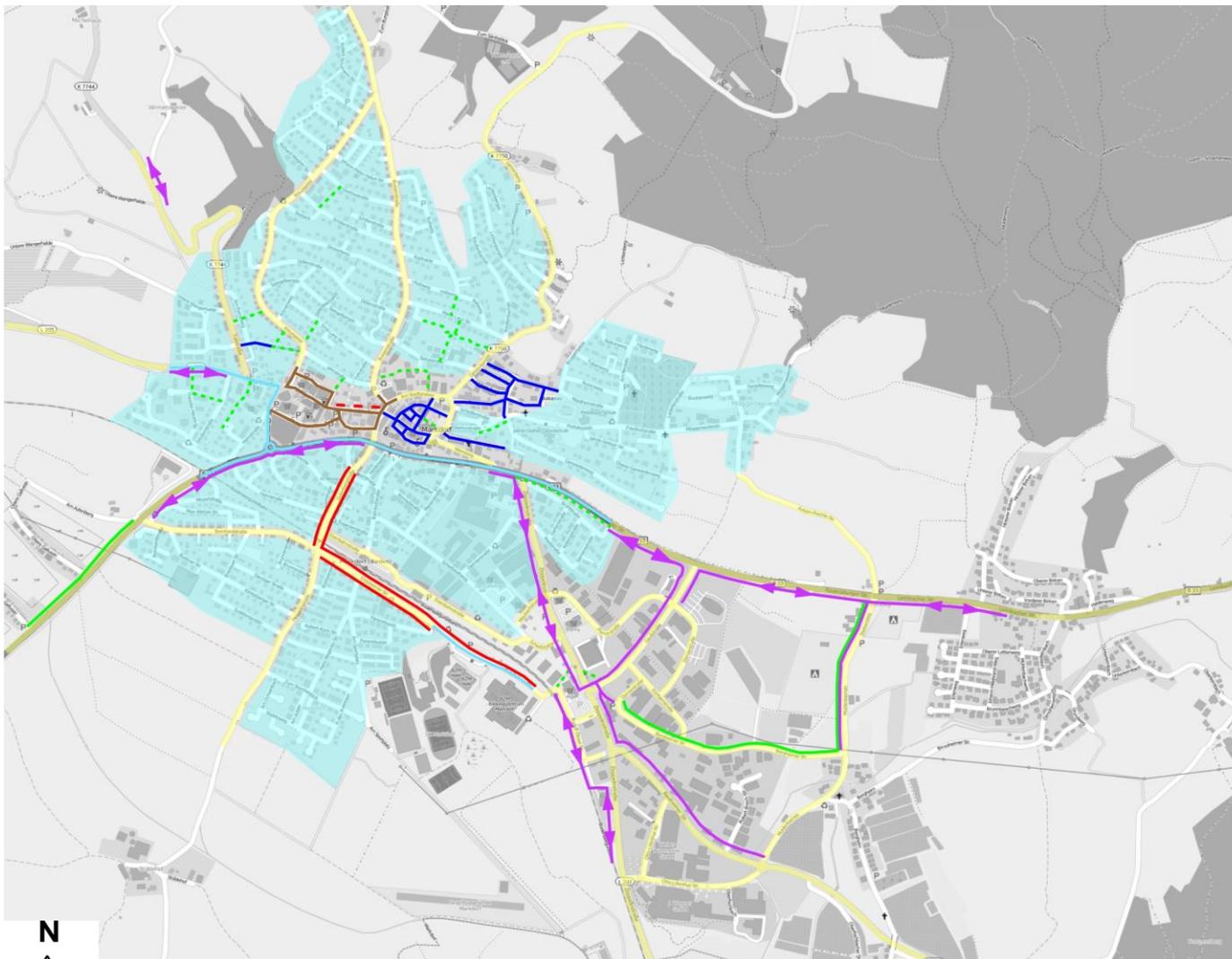
Quellen und Ziele in Markdorf

-  Zentraler Einkaufsbereich
-  Einzelhandel
-  Öffentliche Einrichtung
-  Schule
-  Kindergarten/Hort
-  Spielplatz
-  Grün-/Parkanlagen/Naherholung
-  Sportplatz
-  Sonstige Freizeiteinrichtungen
-  Kirchen und kirchliche Einrichtungen
-  Gewerbegebiet/Arbeitsplatzkonzentration
-  Größere Parkierungseinrichtungen
-  Anruf-Sammel-Taxi
-  Bahnhof



Quelle: <https://www.openstreetmap.org/>
Karte mit „OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Wegeangebot für den Radverkehr im Bestand



- Hauptverkehrsstraßen mit Tempo 50 und mehr
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20-Zone
- Schutzstreifen für den Radfahrer
- für den Radfahrer freigegebener Gehweg
- Gehweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg, straßenbegleitender Weg
- in beide Fahrtrichtungen freigegebener gemeinsamer Geh- und Radweg
- baulich getrennter Geh- und Radweg



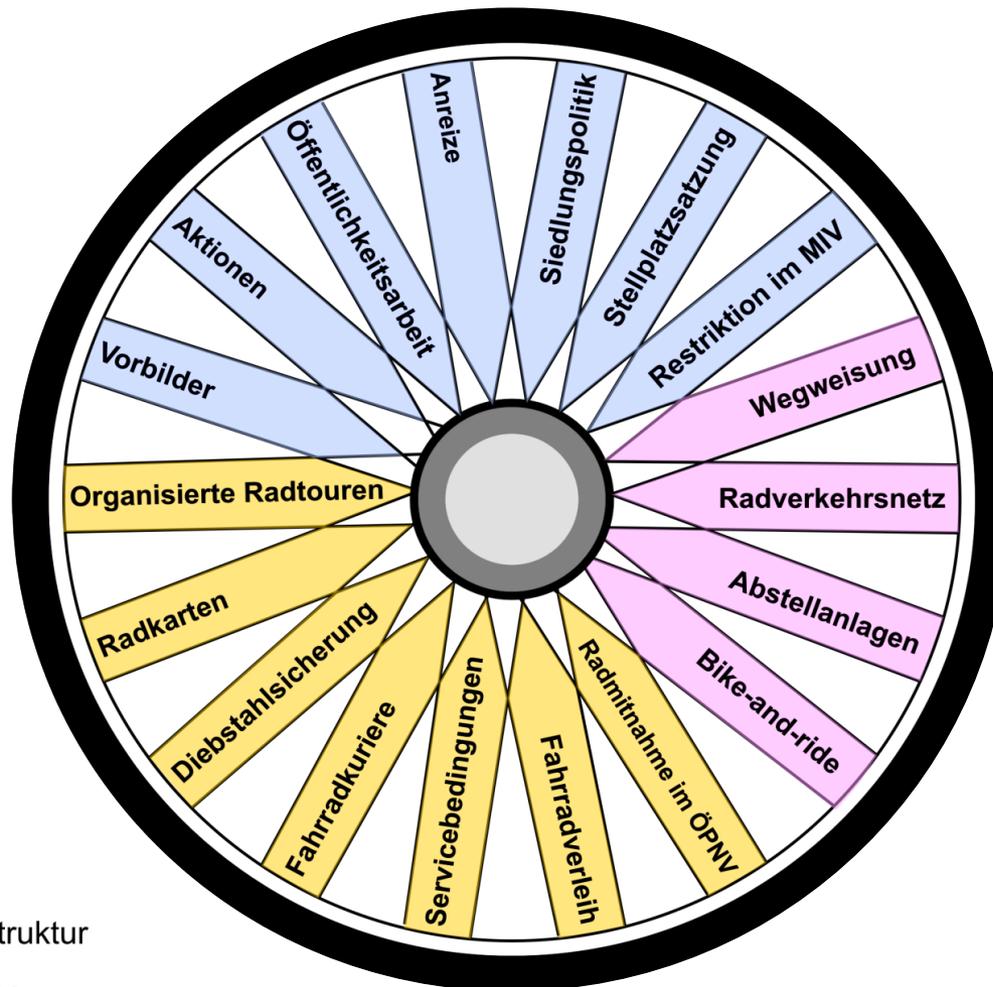
Übersicht Verkehrsanlagen



- Bundesstraße
- Landstraße
- Kreisstraße
-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  Fußgängerschutzanlage
-  Fußgängerquerungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Unterführung
-  Fußgängerverbindung

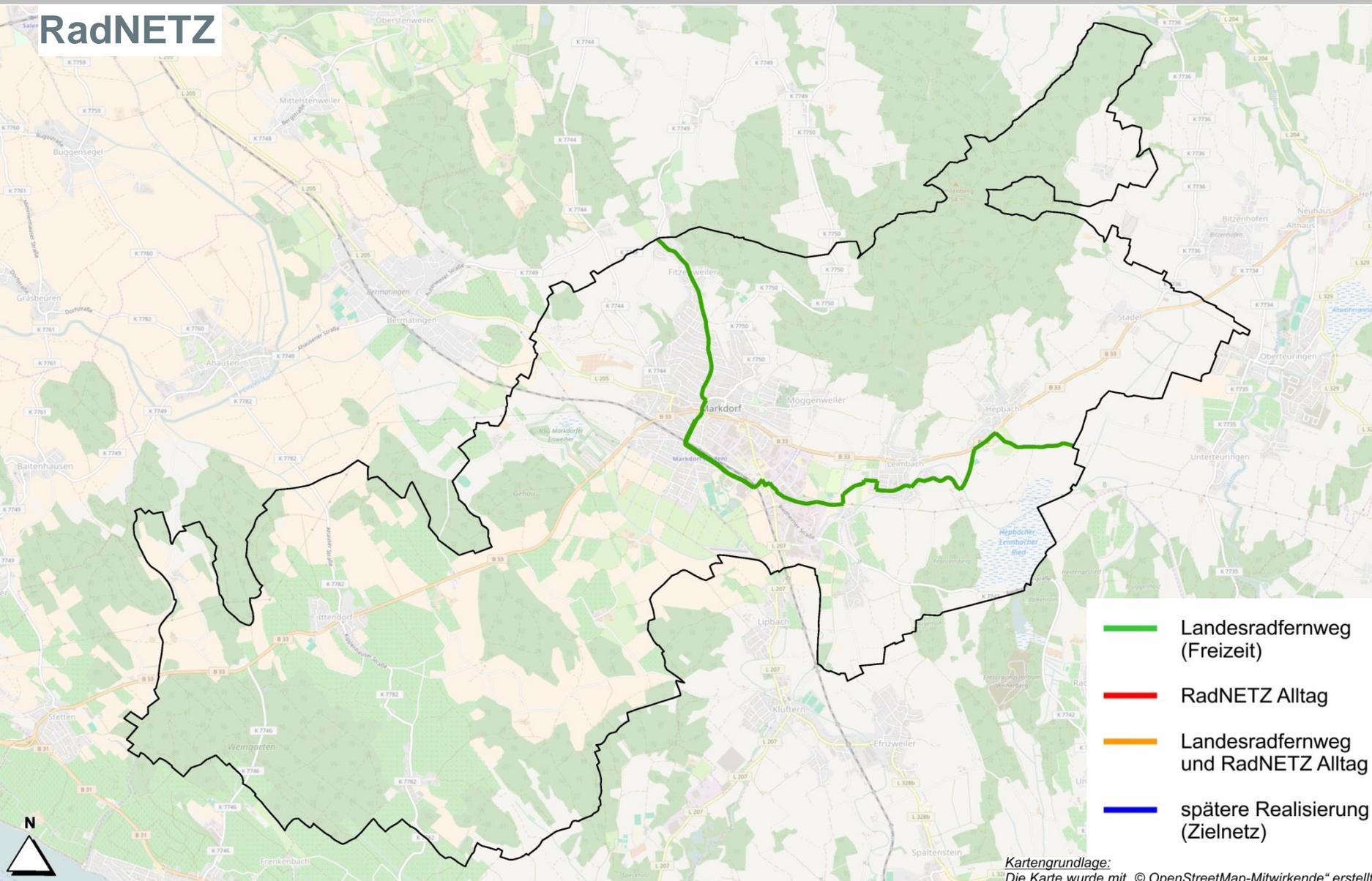


Maßnahmenbündel zur Förderung des Radverkehrs



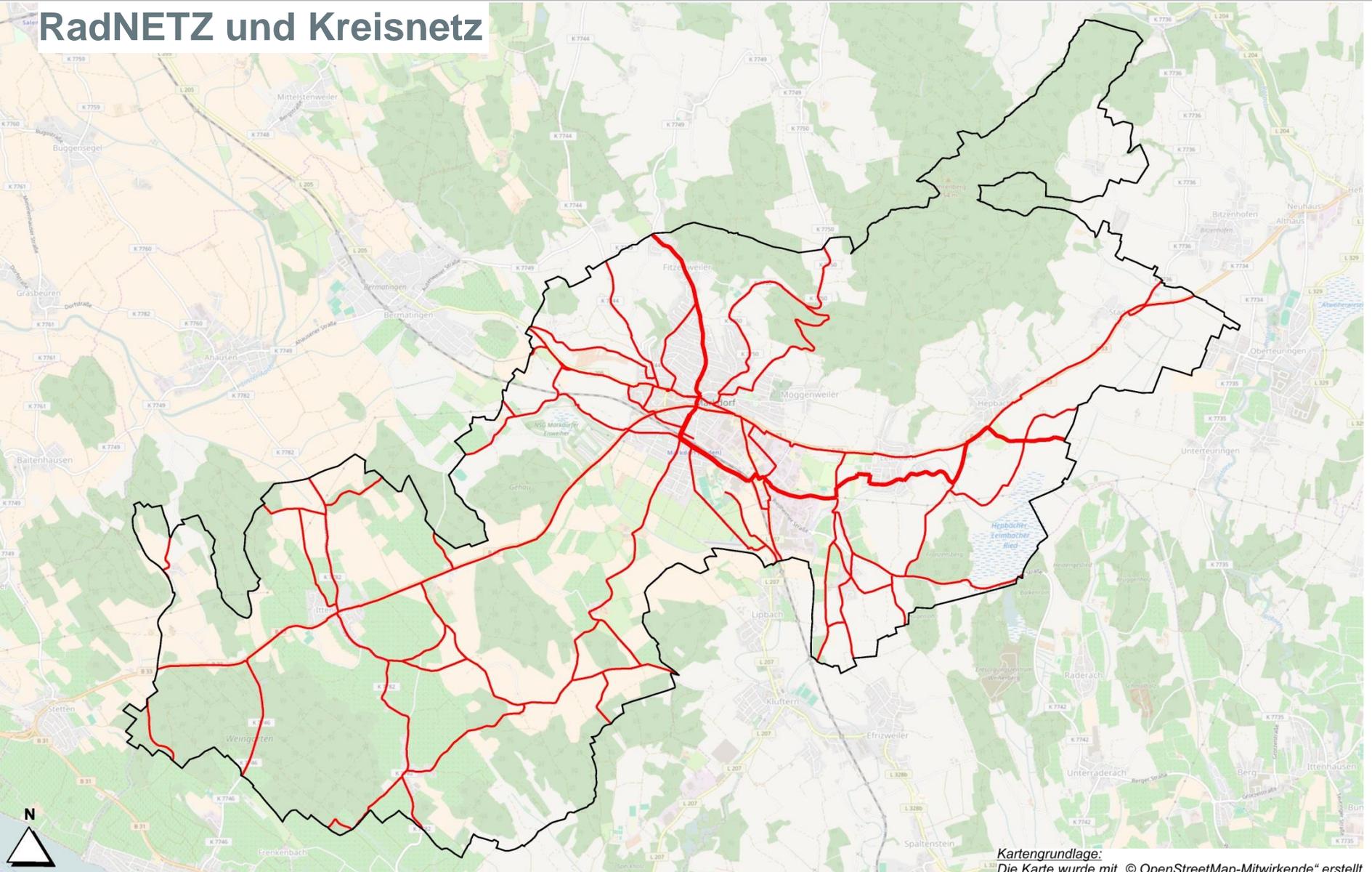
-  Infrastruktur
-  Service
-  Marketing und Rahmenbedingungen

RadNETZ



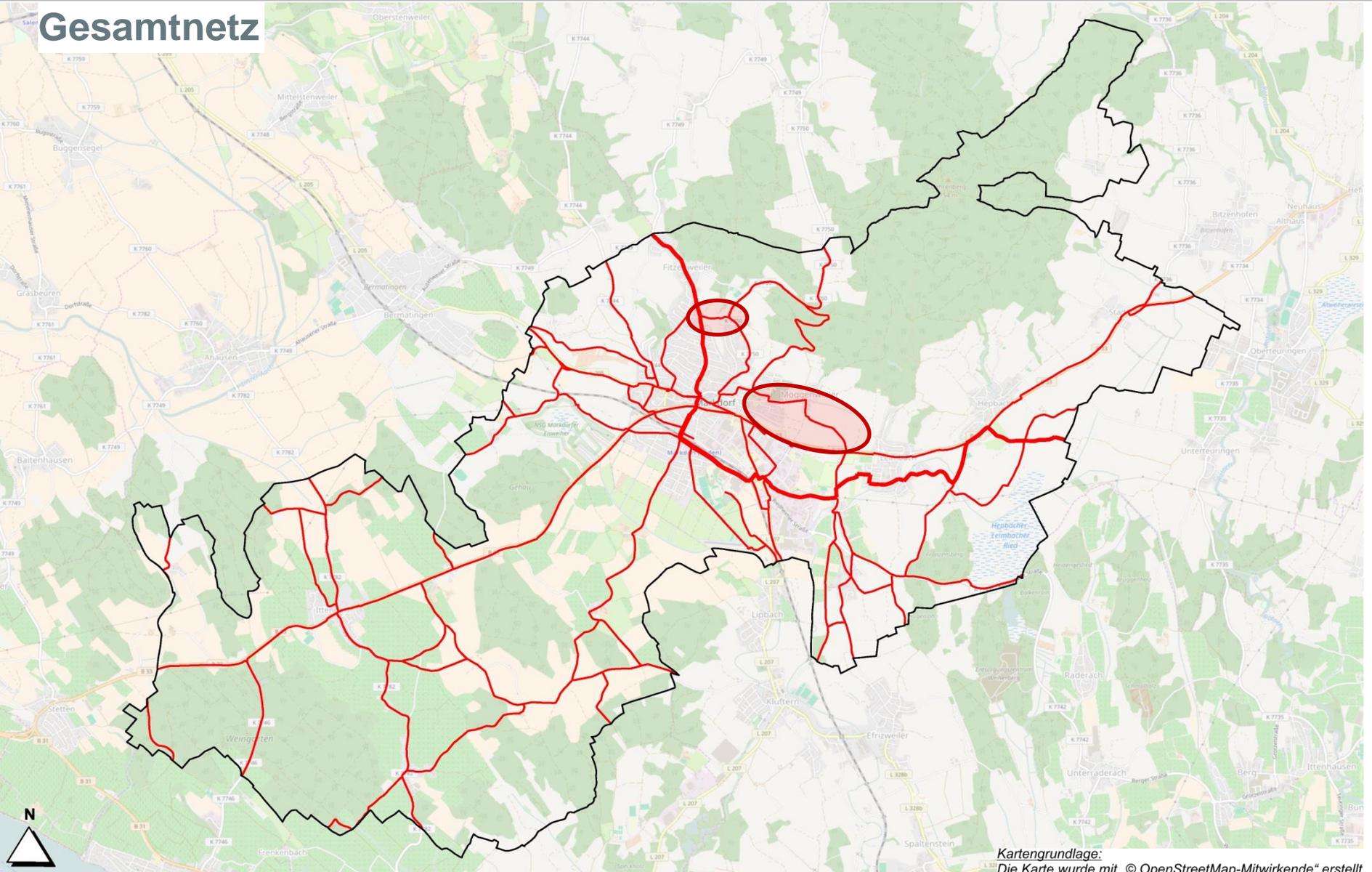
Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

RadNETZ und Kreisnetz



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

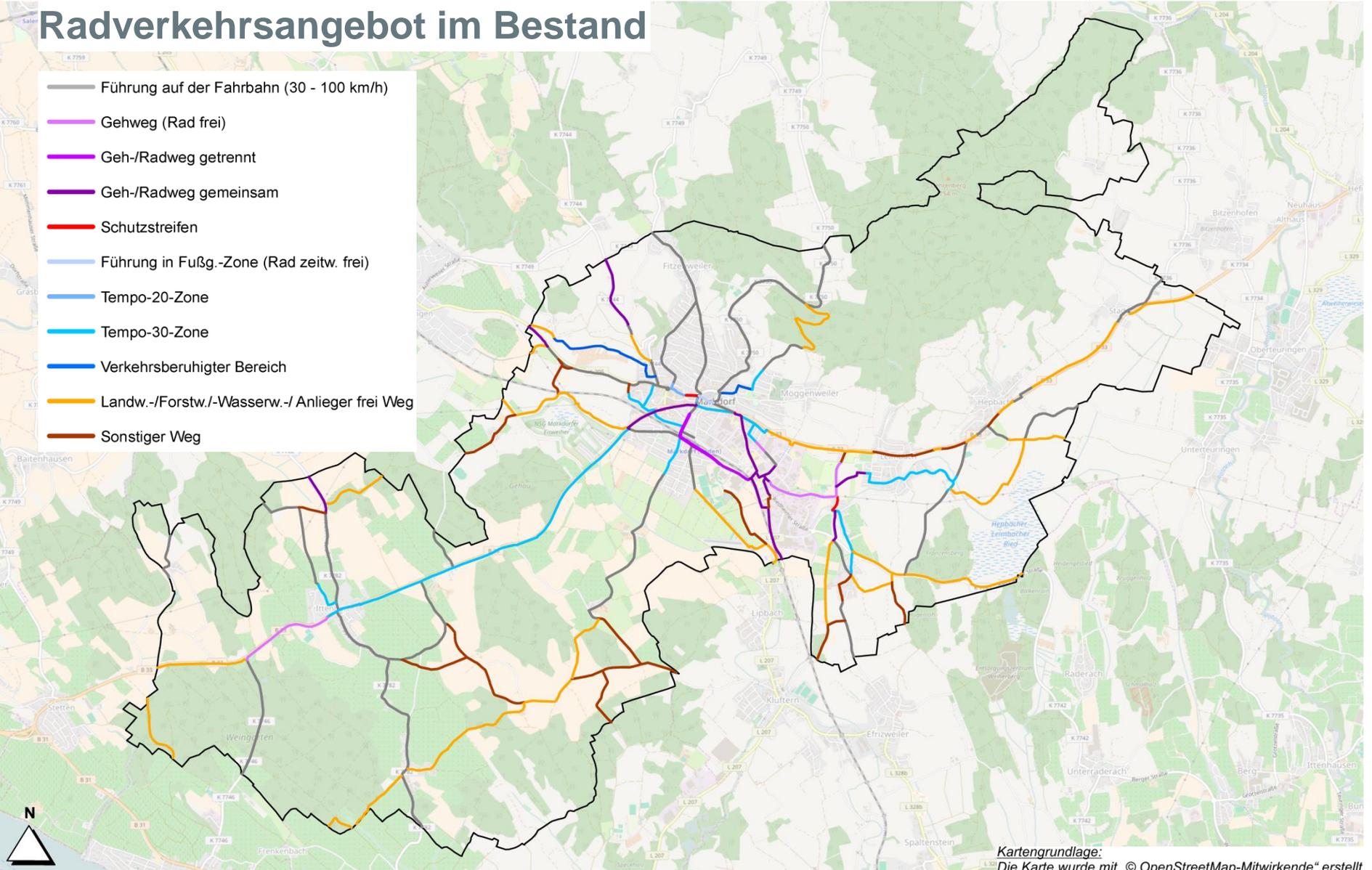
Gesamtnetz



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Radverkehrsangebot im Bestand

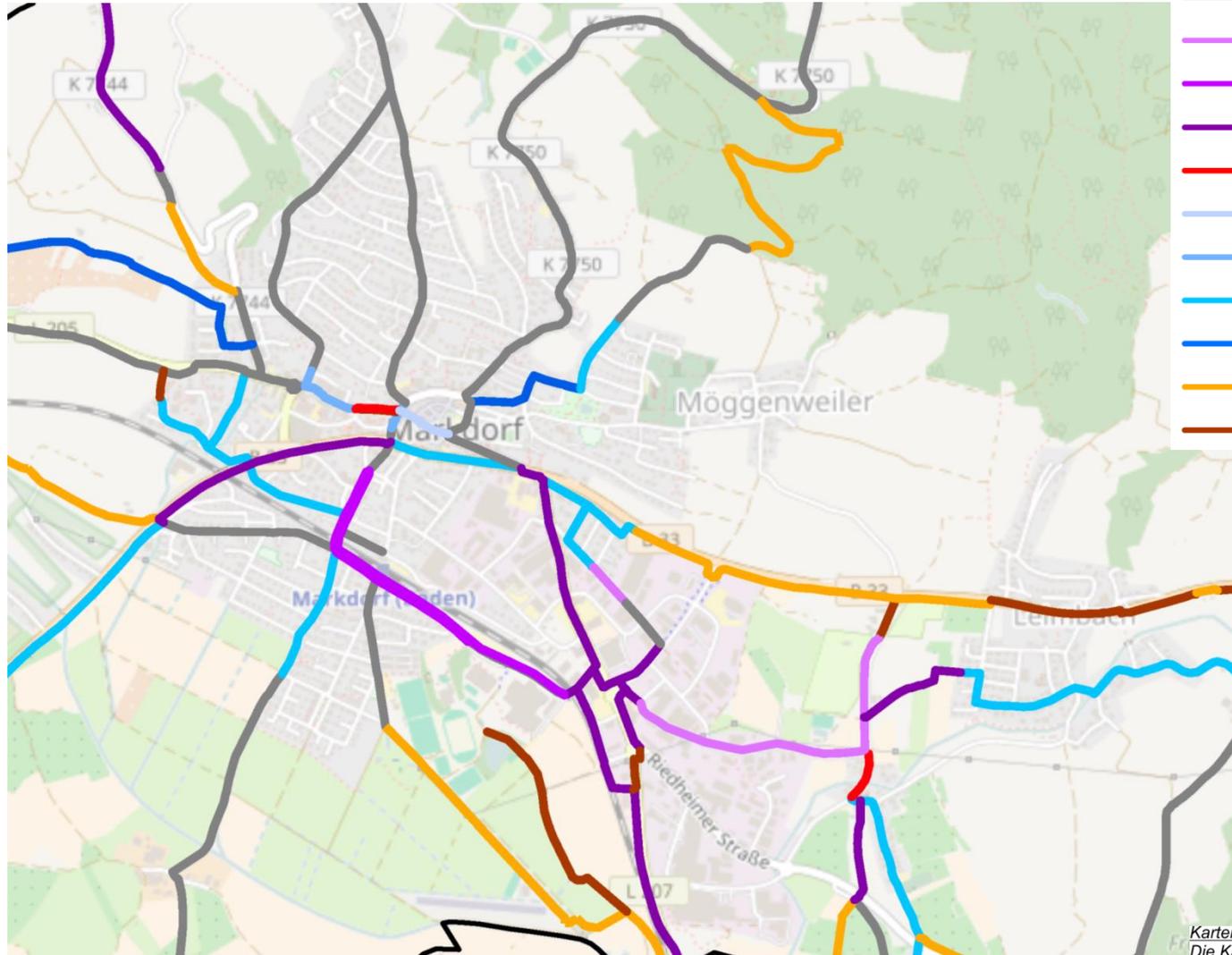
- Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
- Gehweg (Rad frei)
- Geh-/Radweg getrennt
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Schutzstreifen
- Führung in Fußg.-Zone (Rad zeitw. frei)
- Tempo-20-Zone
- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/Anlieger frei Weg
- Sonstiger Weg



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Radverkehrsangebot im Bestand

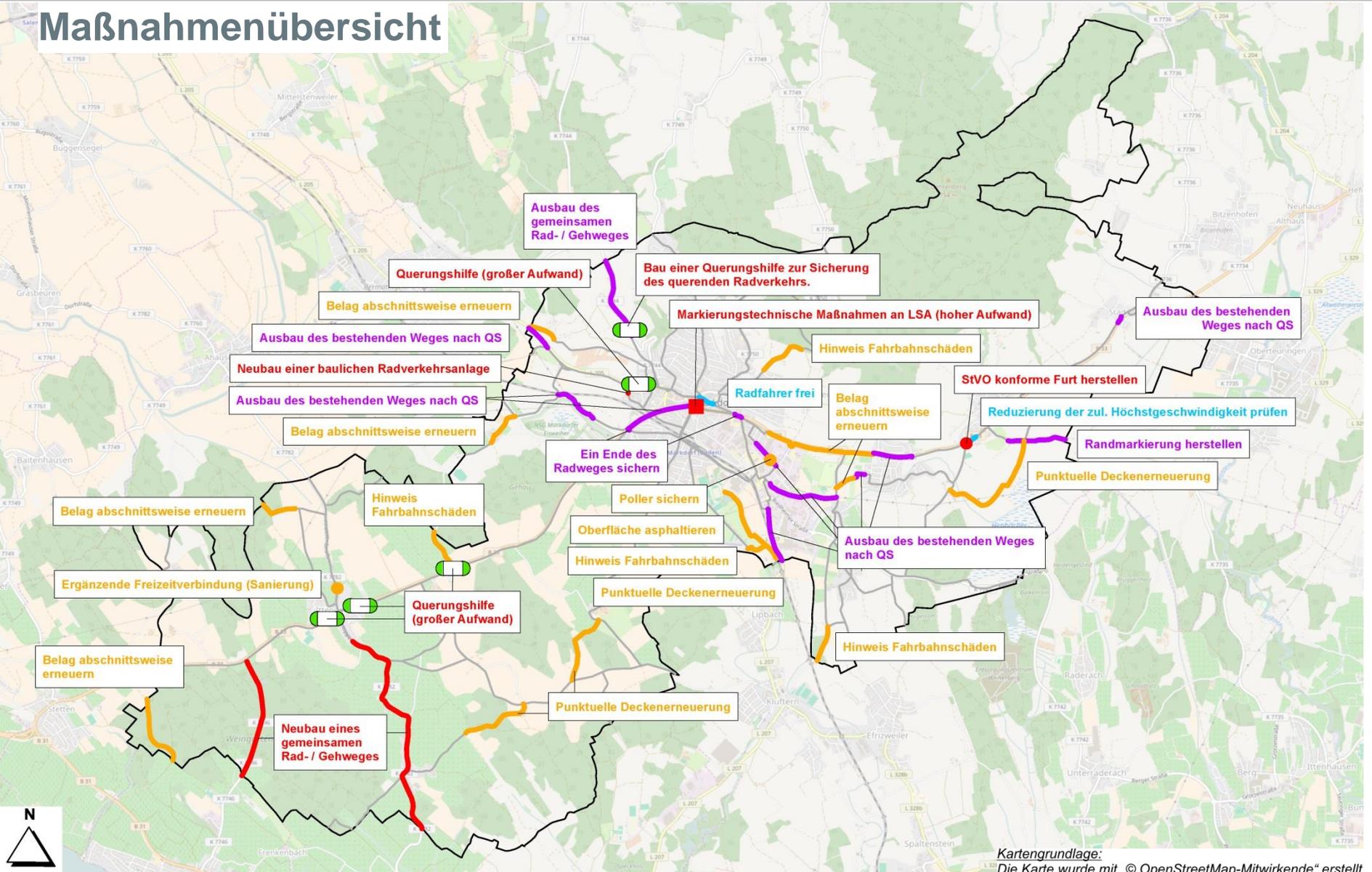
Kernbereich



- Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
- Gehweg (Rad frei)
- Geh-/Radweg getrennt
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Schutzstreifen
- Führung in Fußg.-Zone (Rad zeitw. frei)
- Tempo-20-Zone
- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/Anlieger frei Weg
- Sonstiger Weg

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Maßnahmenübersicht



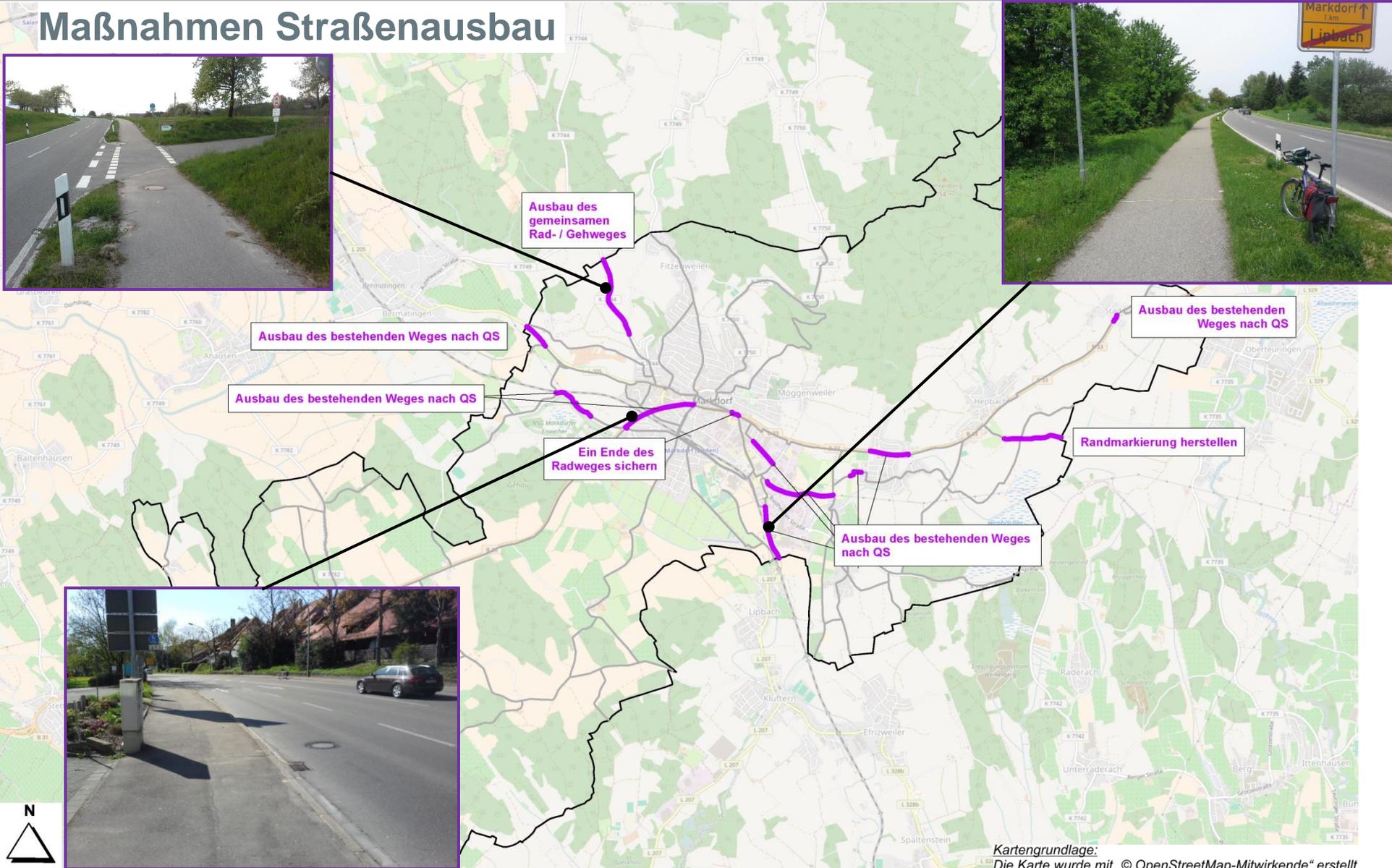
Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Maßnahmen Straßenerneuerung



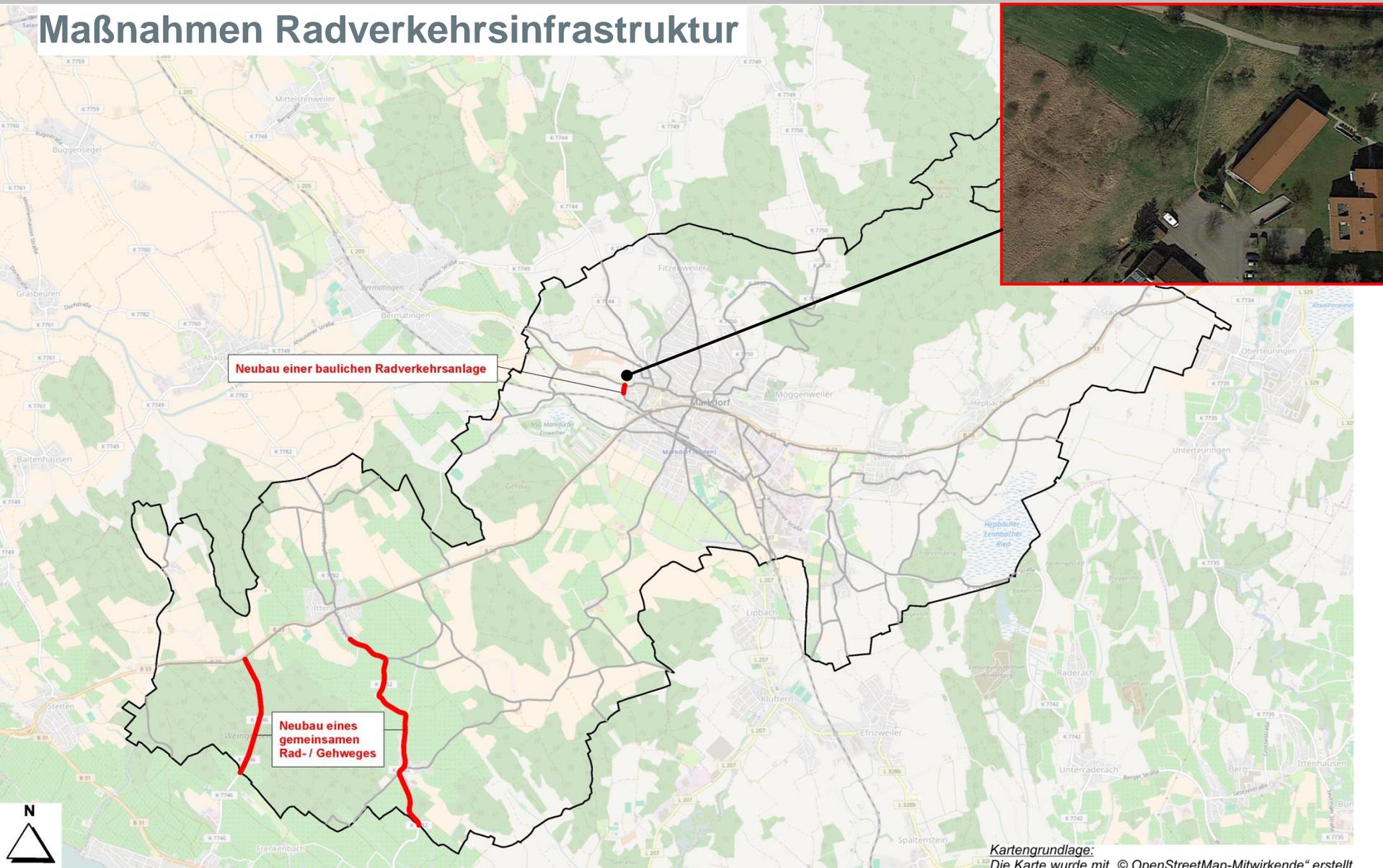
Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Maßnahmen Straßenausbau



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Maßnahmen Radverkehrsinfrastruktur



Maßnahmen Radverkehrsinfrastruktur



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Beispiel Querungshilfe außerorts Königsbronn K 3035



Beispiel Furtmarkierung für den Radverkehr Heidenheim



Fazit Radverkehr

- Optimierung des Radnetzes
- Schaffung von neuen, bedarfsgerechten Fahrradabstellanlagen
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer
- Beseitigung von Gefahrenstellen und Konfliktbereichen

ÖPNV



Haltestelle Grivitenstraße an der Hauptstraße



Haltestelle Anruf-Sammel Taxi



Haltestelle Gewerbegebiet an der Zeppelinstraße



Haltestelle Ittendorfer Straße an der B 33

ÖPNV – Bahnhof Markdorf



Ladestation für zwei Elektrofahrzeuge



P+R Bereich

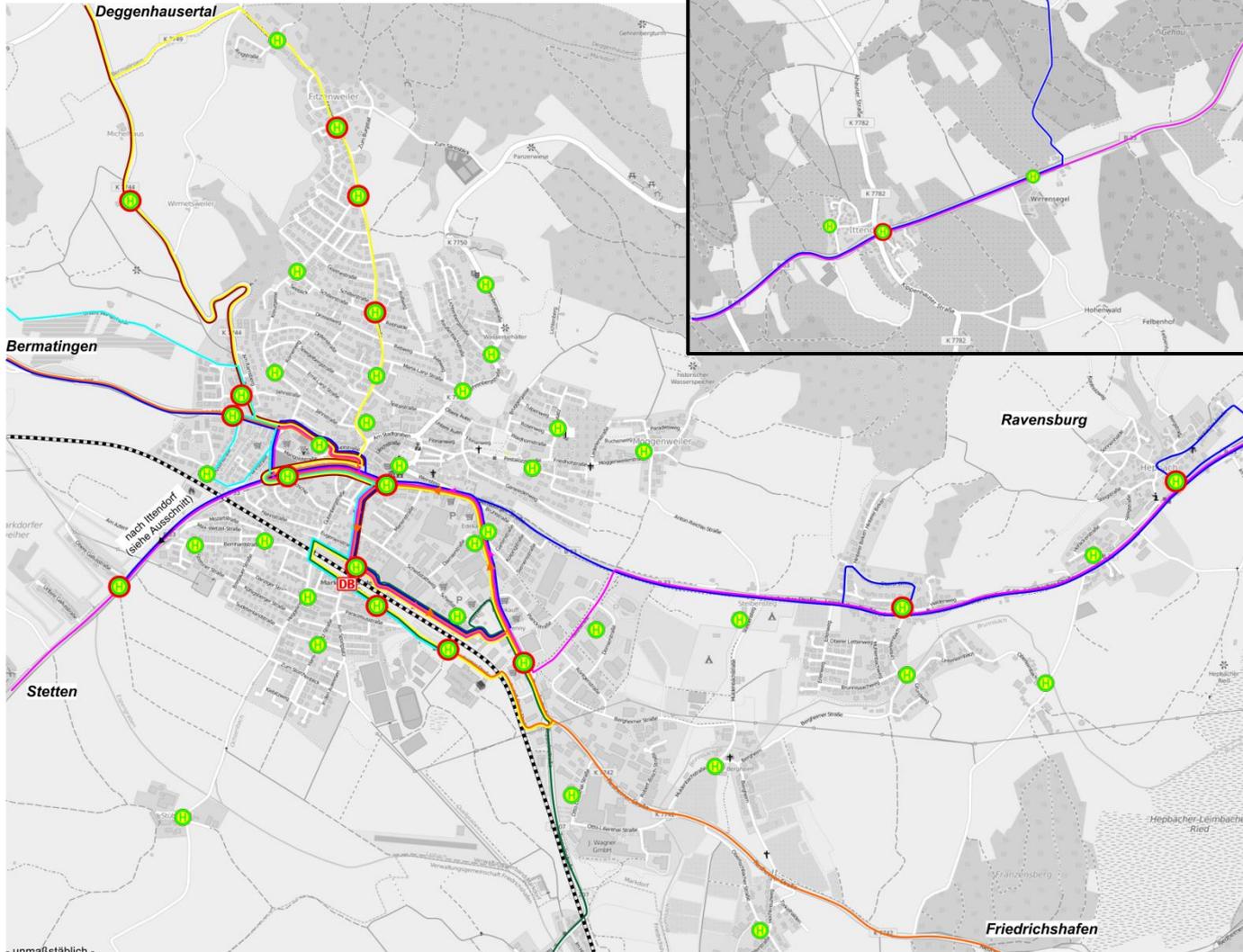


Haltestelle Bahnhof an der Eisenbahnstraße



Fahrradabstellanlage und WC

ÖPNV



- Anruf-Sammel-Taxi
- Bushaltestellen

Linie 11:
Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Schnetzenhausen - Kluffern - **Markdorf**
(stündlicher Takt)

Linie 12:
Stadtbahnhof - Fallenbrunnen - Spartenstein - Kluffern - **Markdorf**
(stündlicher Takt)

Linie 685emma:
Deggenhausen - Höchst - Wittenhofen - **Markdorf**
(unregelmäßiger Takt)

Linie 7373:
Ravensburg - **Markdorf** - Meersburg - Konstanz
(unregelmäßiger Takt)

Linie 7382:
Markdorf - Bermatingen - Daisendorf - Meersburg
(unregelmäßiger Takt)

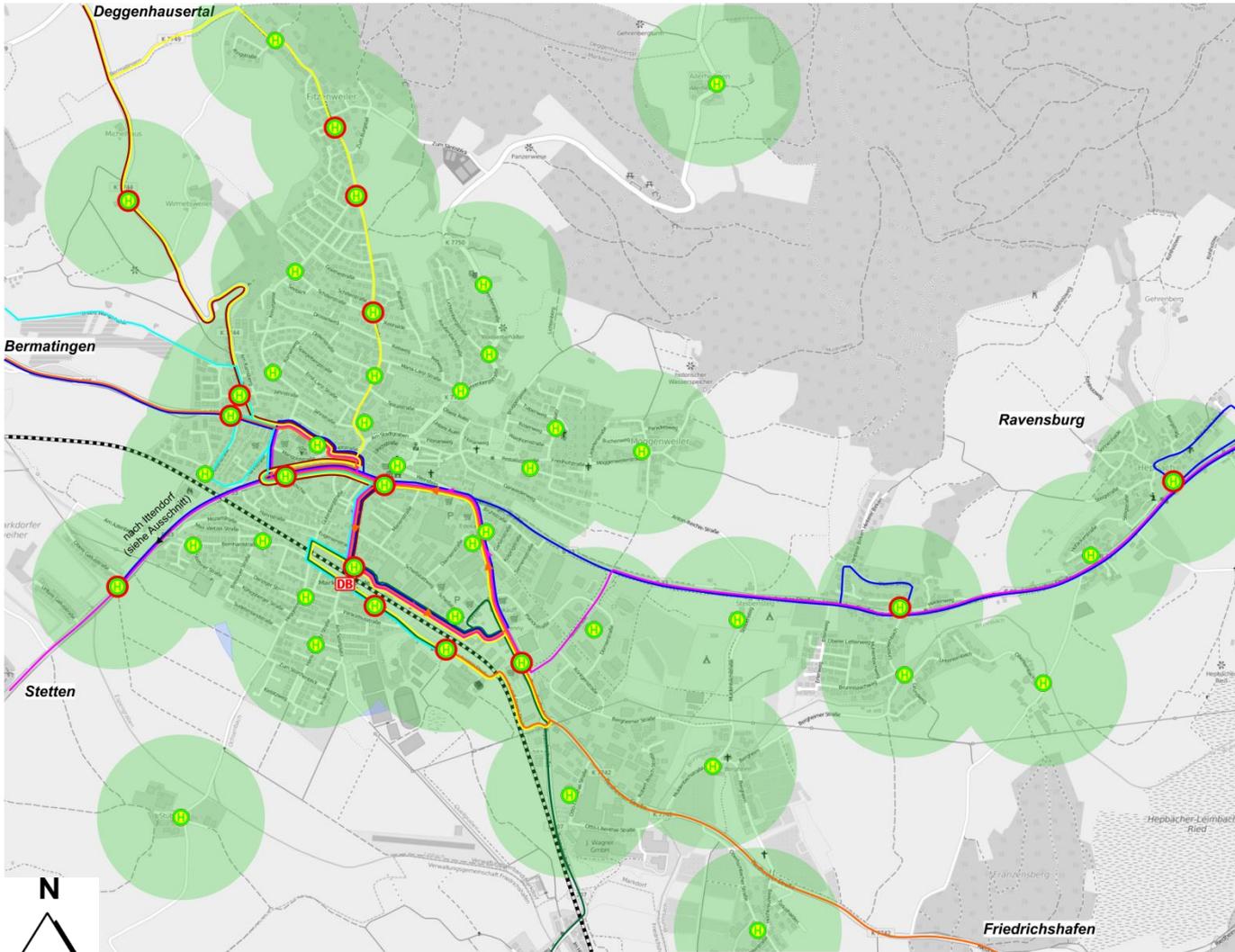
Linie 7384:
Markdorf - Deggenhauseral
(unregelmäßiger Takt)

Linie 7396:
Immenstadt - **Markdorf** - Salem - Frickenongen/Überlingen
(unregelmäßiger Takt)

Linie 7537:
Ravensburg - Oberteuringen - **Markdorf** - Meersburg
(unregelmäßiger Takt)

Bahnlinie 731:
Radolfzell - Friedrichhafen - Lindau - Bodenseegürtelbahn
(stündlicher Takt)

ÖPNV-Erschließung



- Anruf-Sammel-Taxi
- Bushaltestellen
- Bushaltestelleneinzugsbereich (300 m)
- Bahnhaltstelleneinzugsbereich (500 m)



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Fazit ÖPNV

- Der Verknüpfungspunkt Bahnhof ist sehr gut ausgebildet
- Die Haltestellenausstattung entspricht teilweise nicht den Anforderungen (Wetterschutz, Sitzgelegenheit, Mülleimer, etc.)
- Die Erschließung ist durch das Anruf-Sammel Taxi sehr gut
- Kein regelmäßiger Takt nach Friedrichshafen und Radolfzell
- Schnellbus nach Meersburg und Konstanz alle 3 Stunden
- Schnellbus nach Ravensburg nur unregelmäßig (6 Fahrten am Tag)



Wir freuen uns auf Ihre Anregungen und Ideen!

**Weitere Anregungen per E-Mail an
Stadtbaumeister Michael Schlegel
m.schlegel@rathaus-markdorf.de
bis zum 28. April 2017.**