



# Stadt Markdorf

## Verkehrsentwicklungskonzept

Bürgerinformation und Werkstatt  
25. März 2017

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger  
Dipl.-Ing. Robert Wenzel  
M.Sc. Felix Franke



# Inhalt

---

## 1. Mobilität in Markdorf

---

## 2. Verkehrszählungen

---

## 3. Parken in der Innenstadt

---

## 4. Fußgänger- und Radverkehr

---

## 5. ÖPNV

---

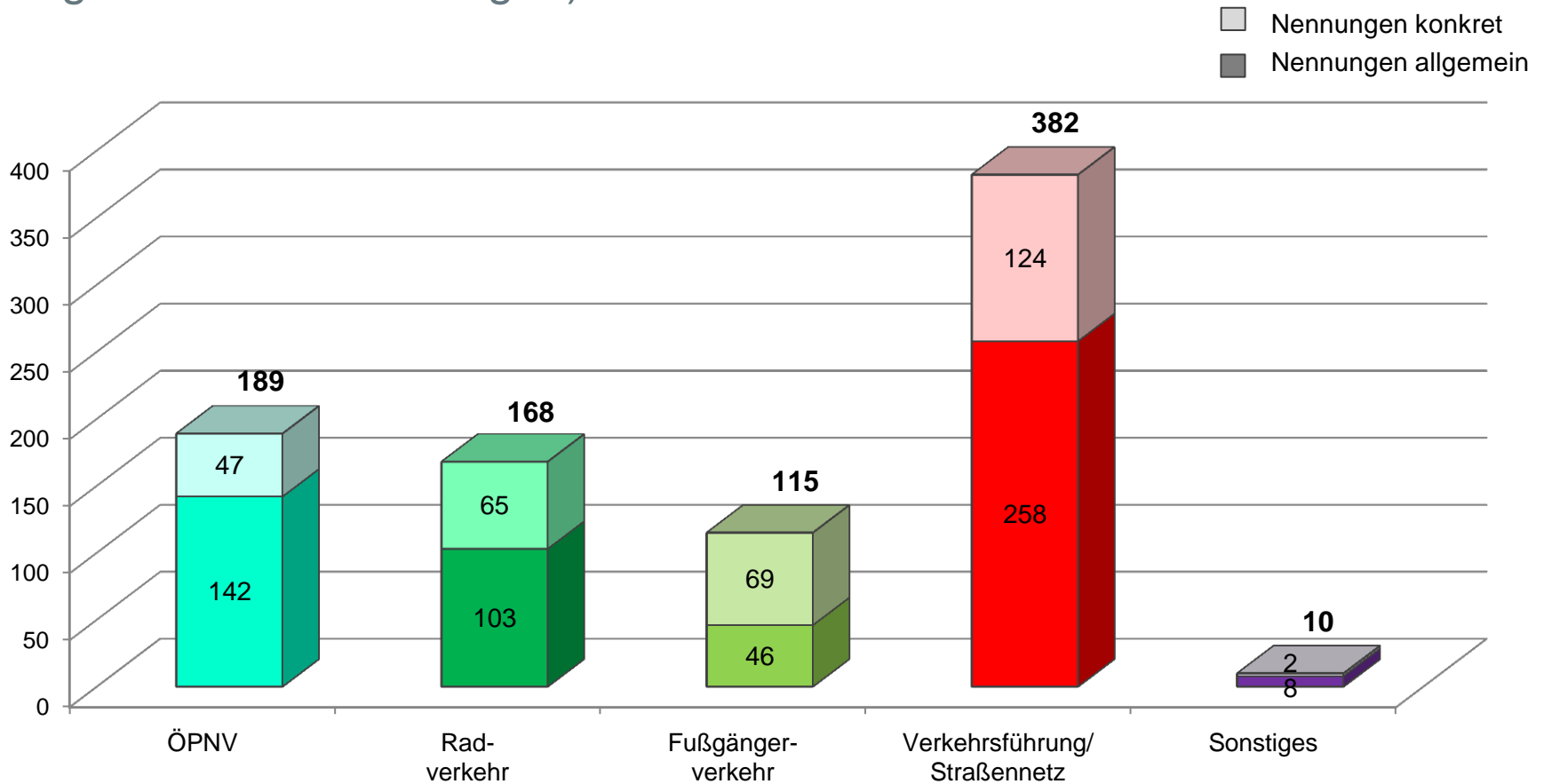
## Haushaltsbefragung

Stichtag Dienstag, 05.07.2016

### Haushaltsbefragung liefert Aussagen u.a. über:

- Zurückgelegte Wege  
(Quelle/Ziele, Länge, Zweck)
- Motorisierung und Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Verkehrsmittelwahl
- Allgemeine Meinungen und Anregungen

## Auswertung der Bürgermeinungen nach Themen (insgesamt 864 Nennungen)



Grundlage:  
Haushaltsbefragung  
05. Juli 2016



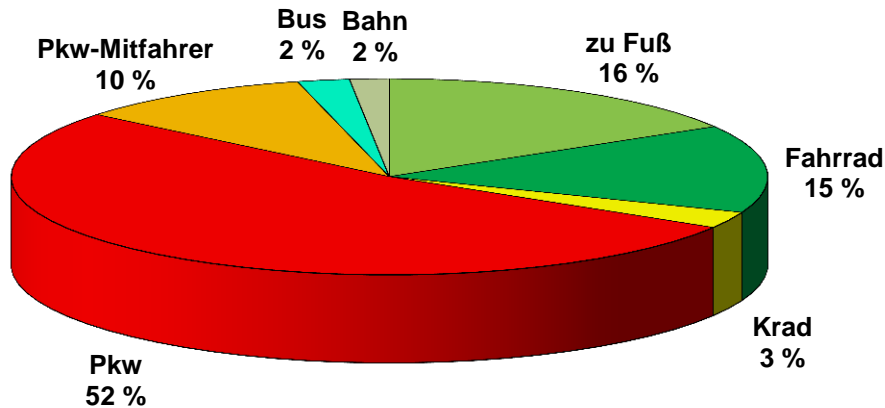
## Mobilitätskennziffern

- Von ca. 13.200 Personen  $\geq 6$  Jahren haben 12.000 das Haus verlassen:  
Der Außer-Haus-Anteil beträgt 91 % aller Befragten
- ca. 13.200 Personen  $\geq 6$  Jahren haben insgesamt 45.300 Wege zurückgelegt  
2,9 Wege pro Tag (bezogen auf alle Personen  $\geq 6$  Jahren)  
3,4 Wege pro Person und Tag (bezogen auf alle mobilen Personen)

## Verkehrsmittelwahl der Markdorfer Bürgerinnen und Bürger

### Gesamtverkehr

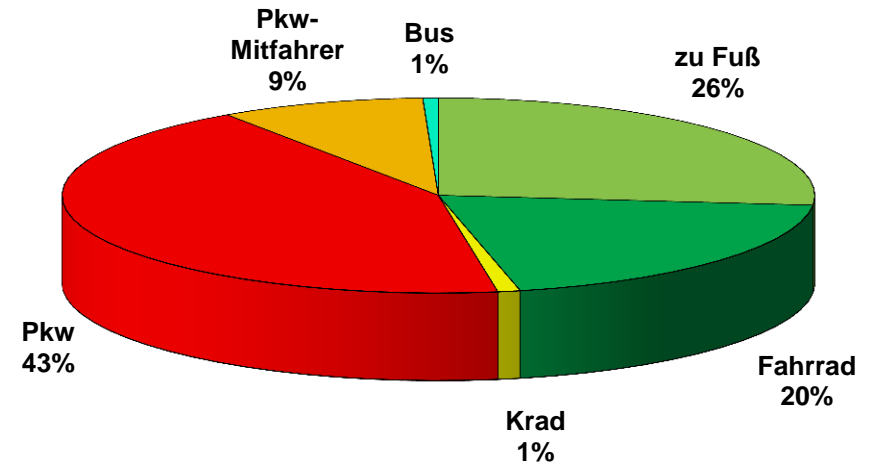
45.277 Wege



Umweltverbund: 35 %  
Motorisierter Individualverkehr: 65 %

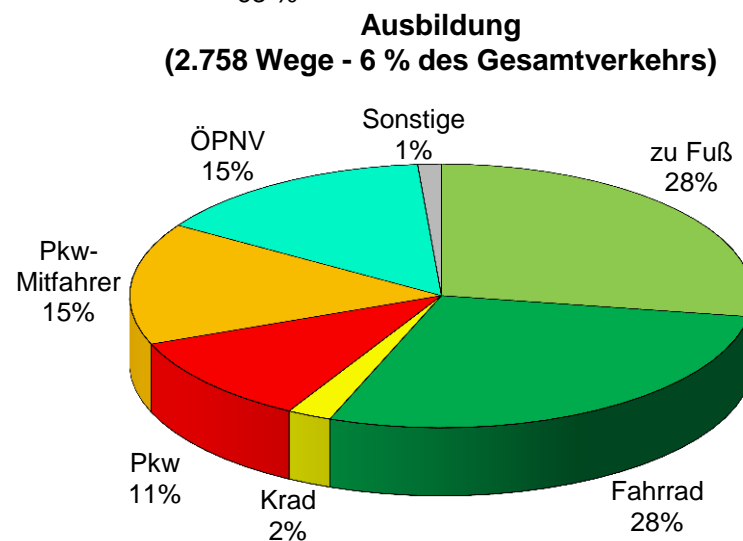
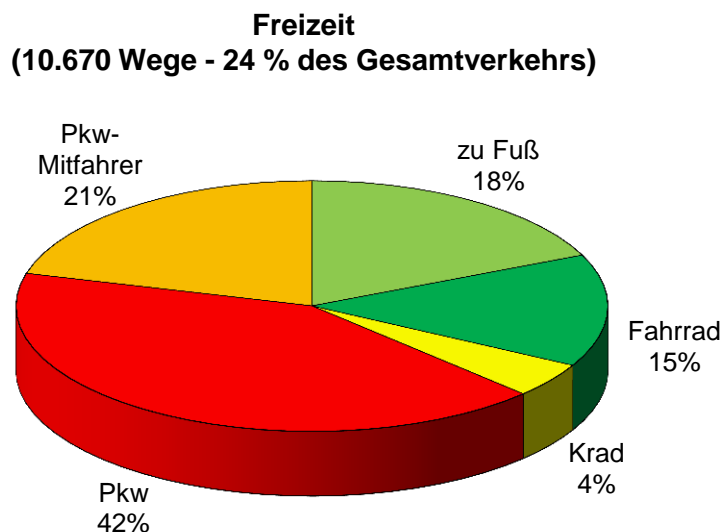
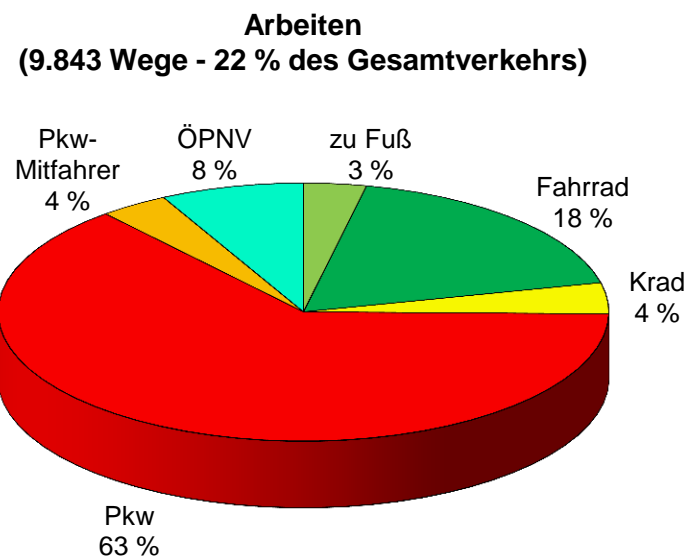
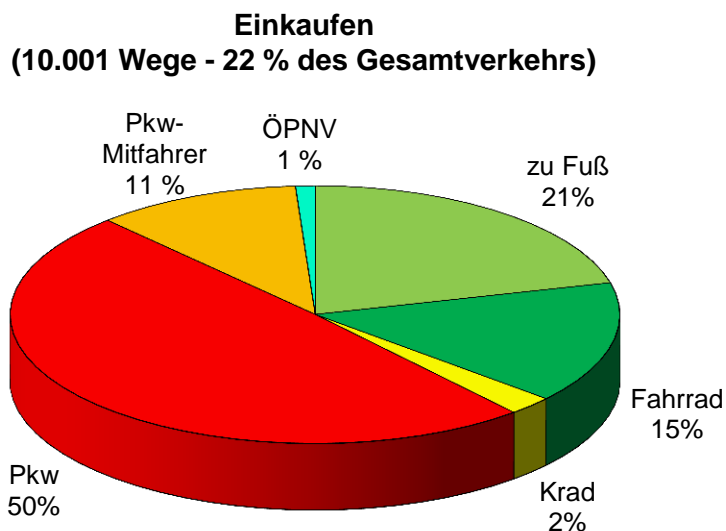
### Binnenverkehr

26.688 Wege - 59 % des Gesamtverkehrs



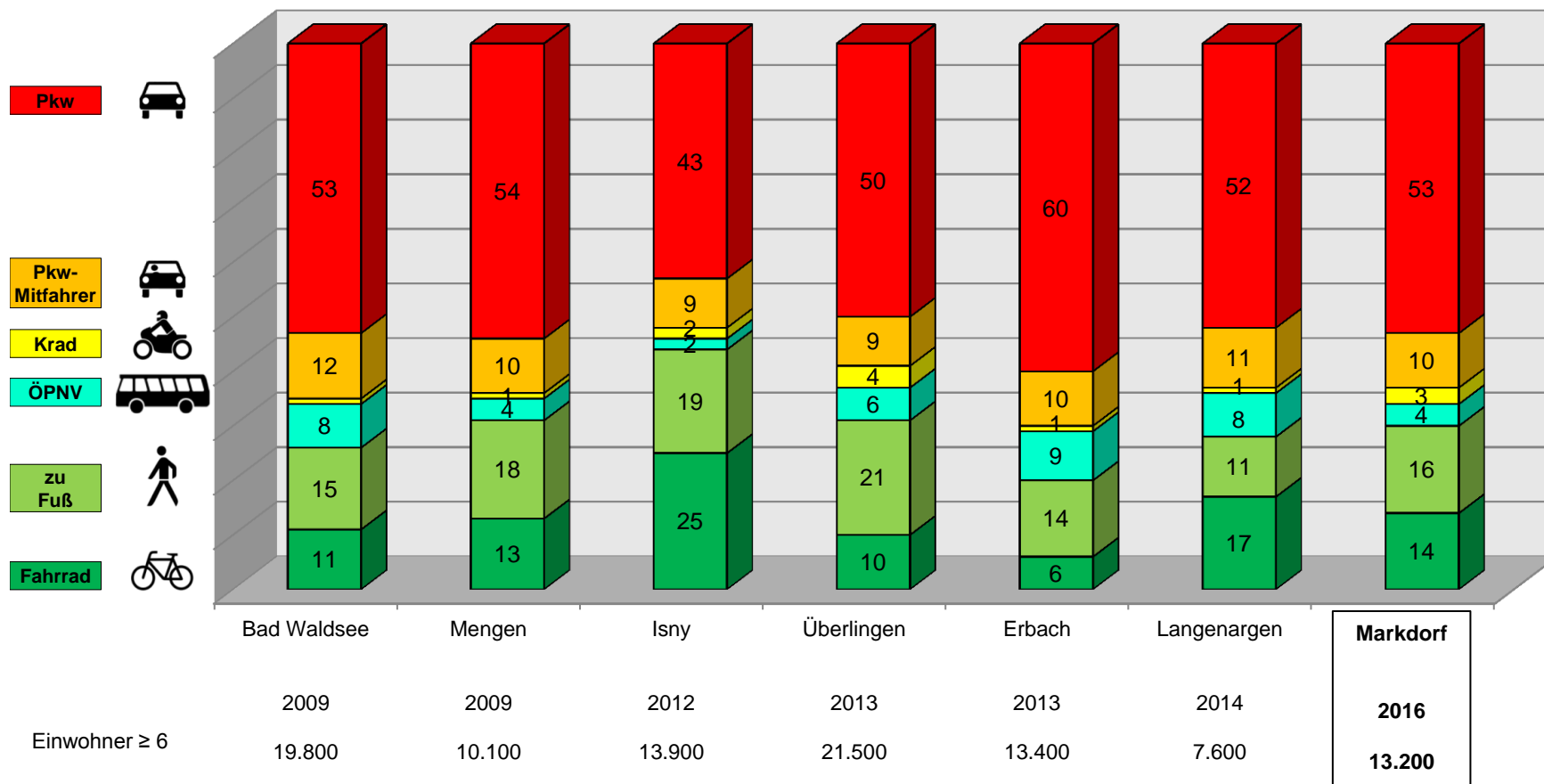
Umweltverbund: 47 %  
Motorisierter Individualverkehr: 53 %

## Verkehrsmittelwahl nach ausgewählten Wegezwecken

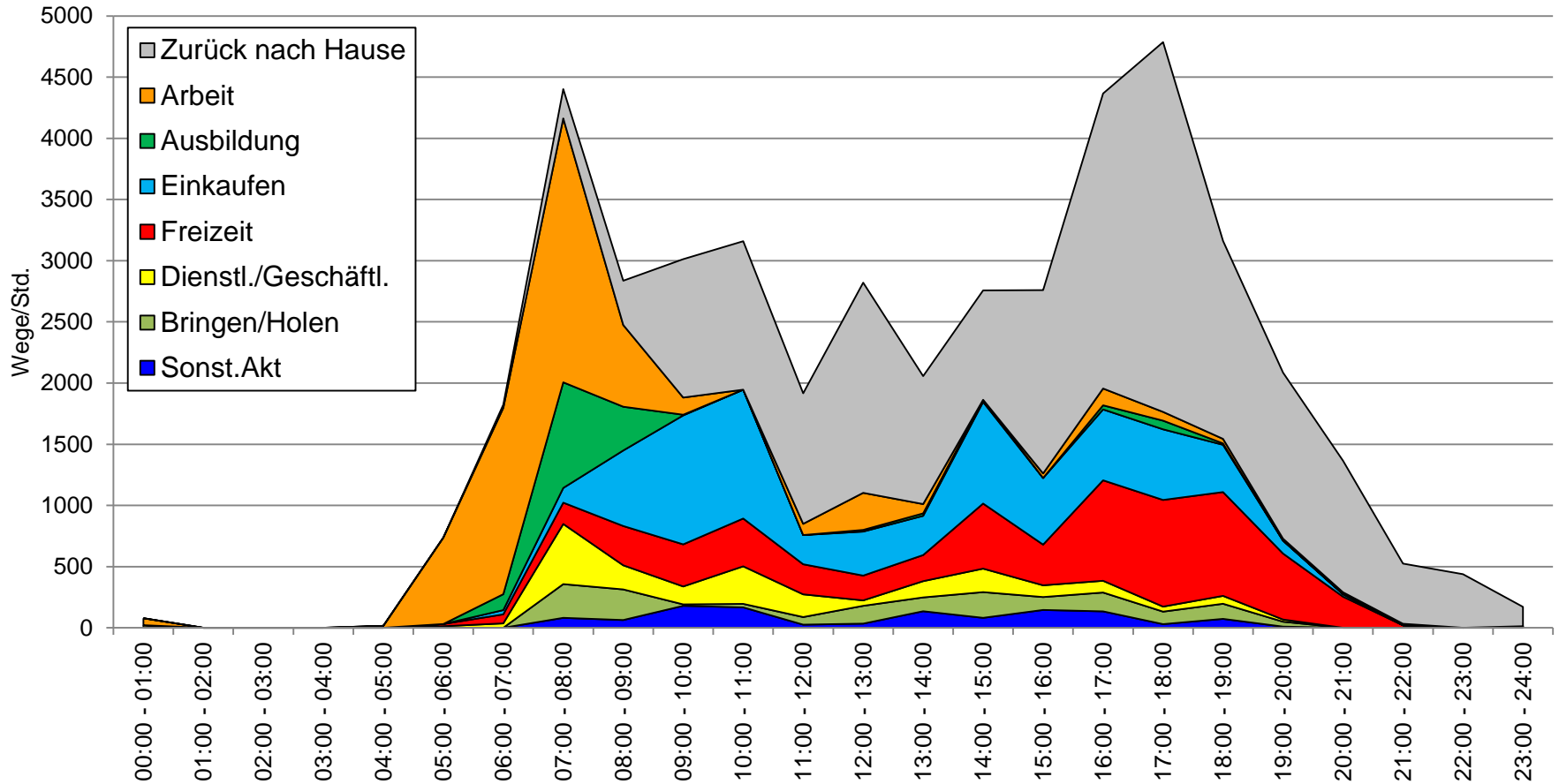


# Verkehrsmittelwahl im Städtevergleich

Grundlage:  
Haushaltsbefragung  
05. Juli 2016



## Tagesganglinie der Fahrtzwecke



Grundlage:  
Haushaltsbefragung  
05. Juli 2016

## Straßenverkehr



B 33 Kreuzungsbereich Bahnhofstraße



B 33 Höhe Weinsteig



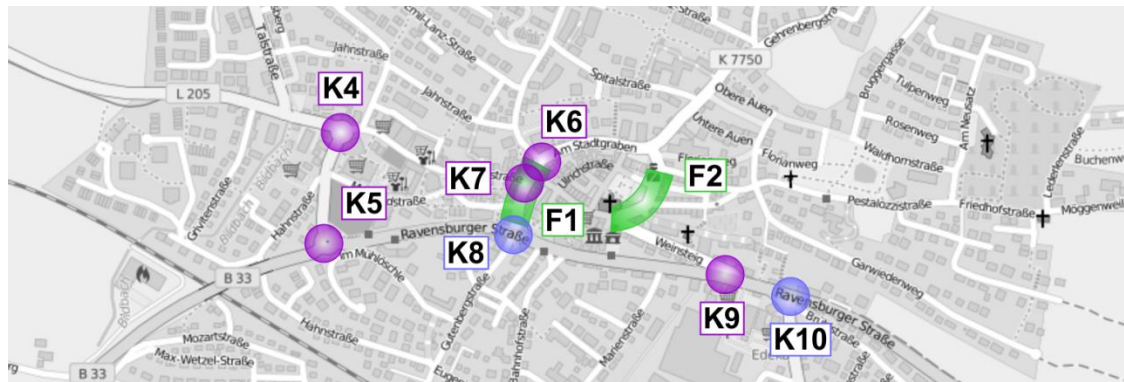
B 33 Fußgängerquerungsanlage Höhe Weinsteig



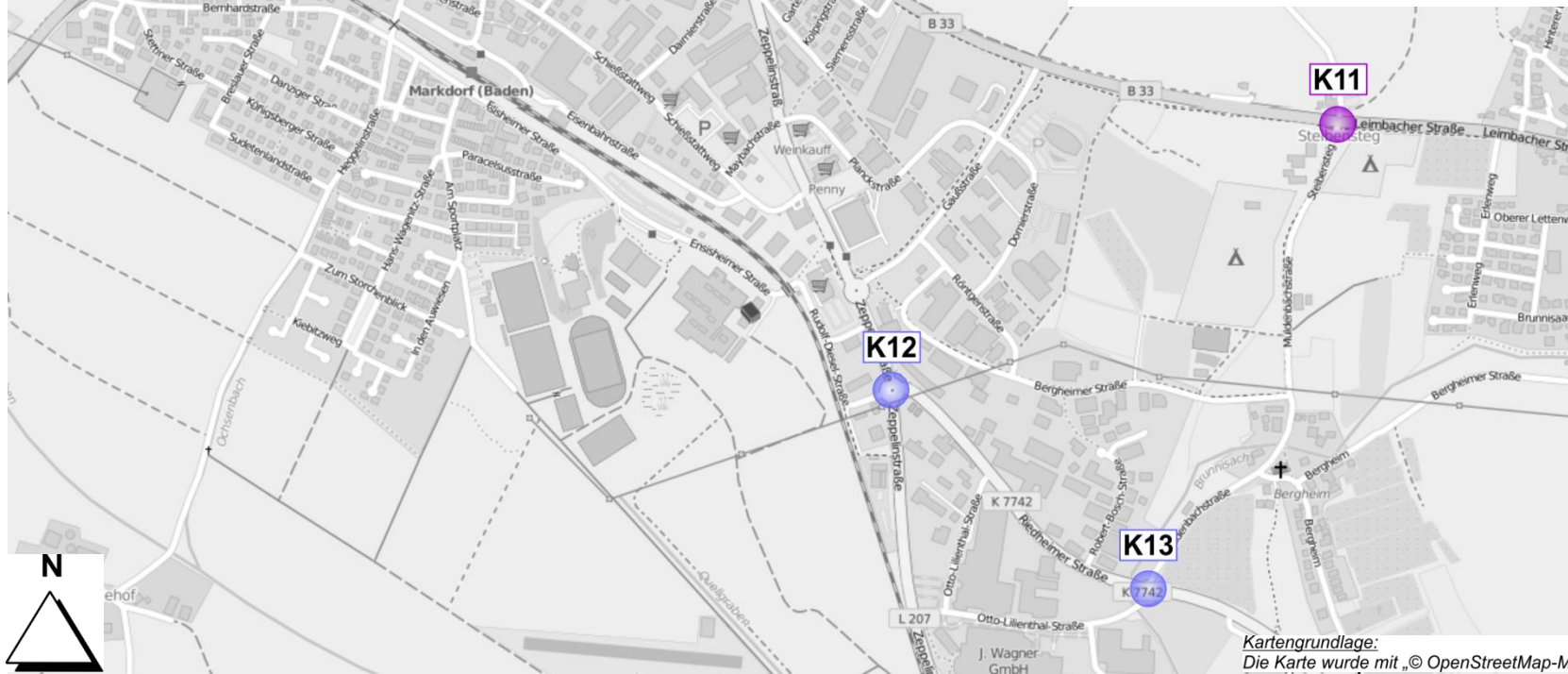
Zepelinstraße Kreuzungsbereich B 33



# Verkehrserhebungen Übersicht



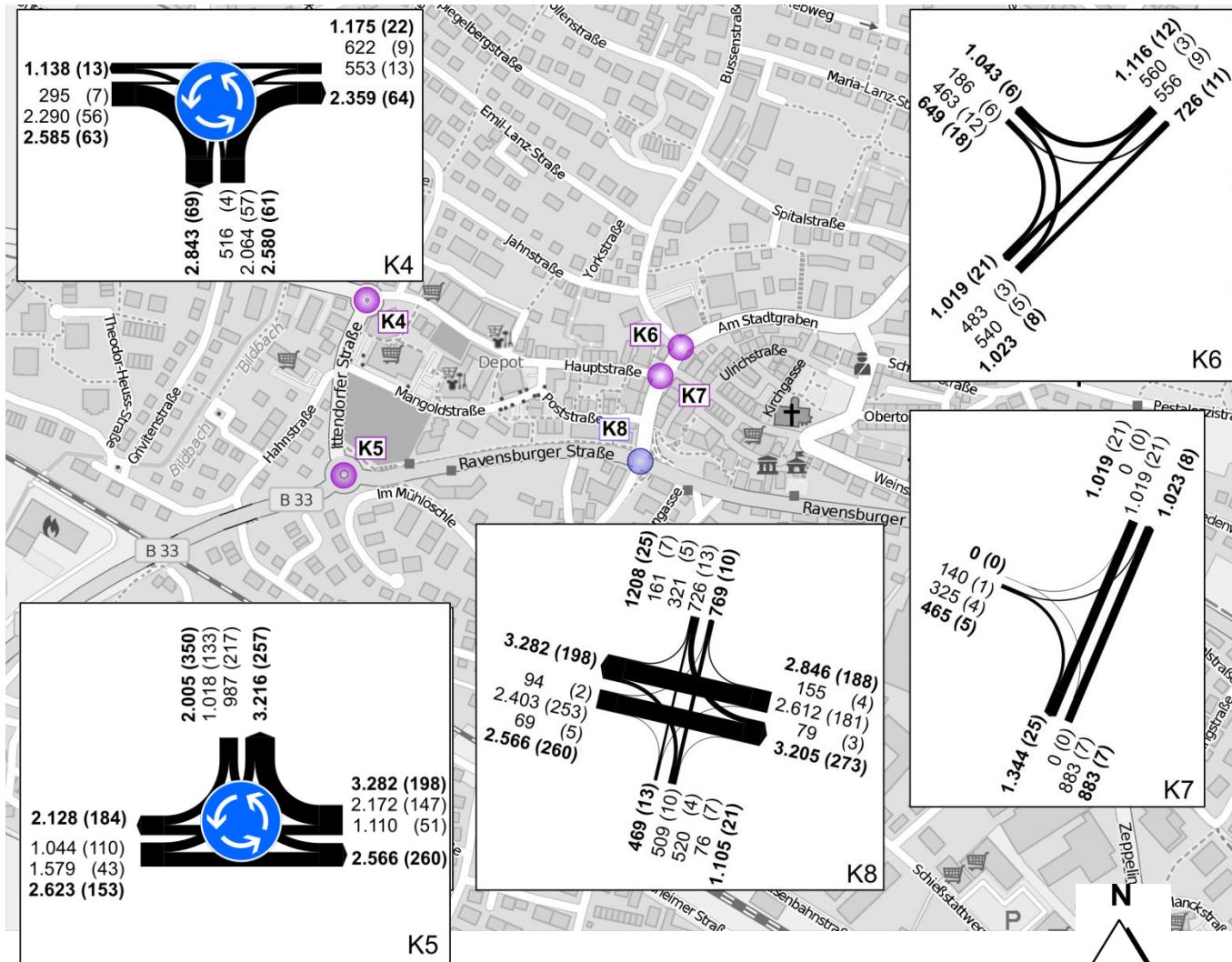
- K4-K11** ● manuelle Knotenstromzählung,  
Di., 28.06.2016 (15:00 - 19:00 Uhr)
- F1-F2** ■ Fußgängerzählung  
Di., 28.06.2016 (15:00 - 19:00 Uhr)
- K8, K10** ● elektr. Videozählung (4h, 24 h)  
Mi., u. Do., 20./21.07.2016
- K12-K13** ● Erhebung im Ruhenden Verkehr  
Di., 03.05.2016 (7:00 - 20:00 Uhr)



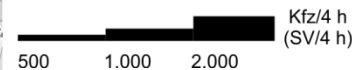


# Verkehrsstärken Kfz/4 h (SV/4 h) Kernstadt

Erhebung: Di., 28.06.2016  
15:00 - 19:00 Uhr



- K4 - K11 ● manuelle Knotenstromzählung über 4 h
- K8, K10, K12, K13 ● elektronische Knotenstromzählung über 4 h

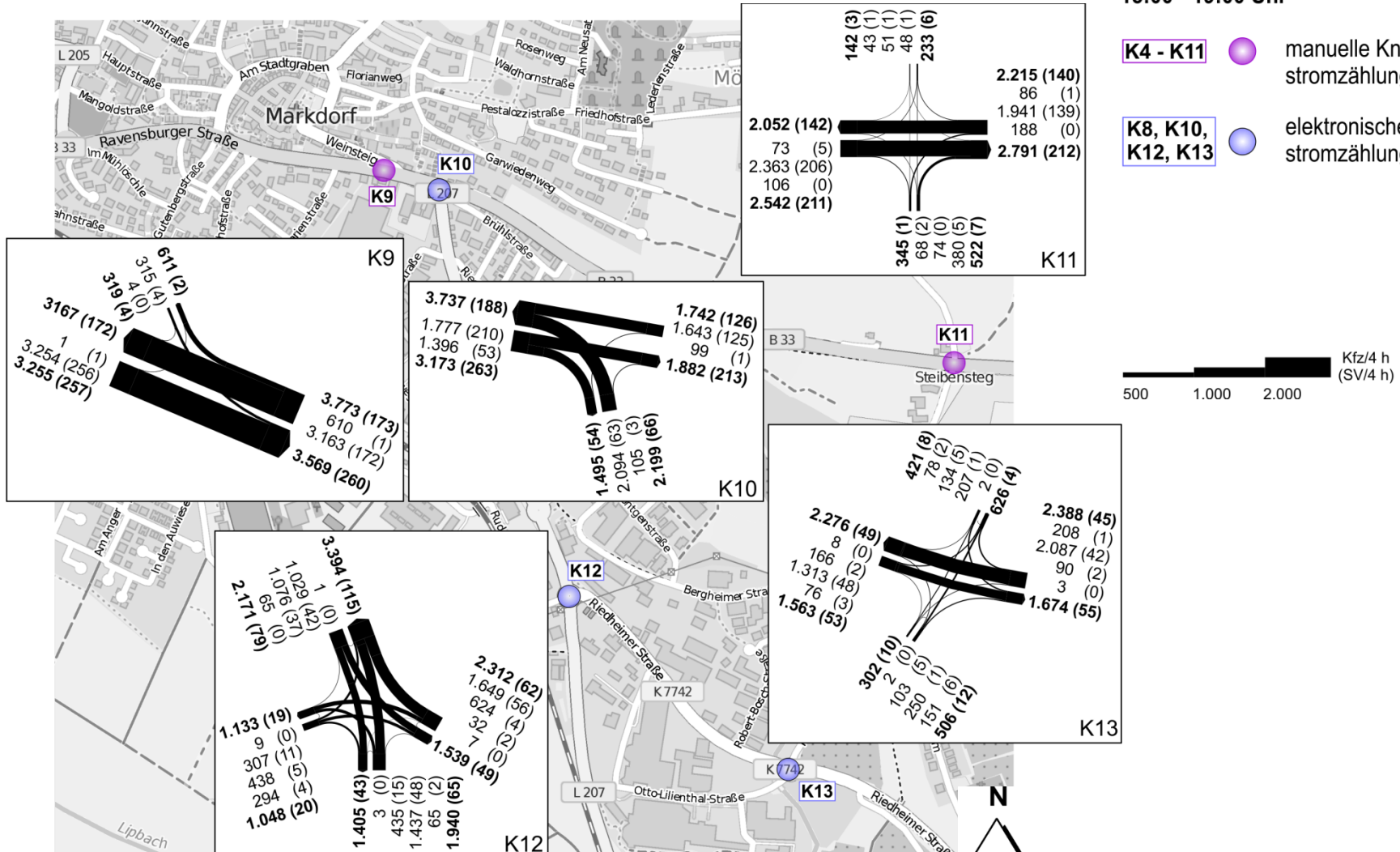


Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

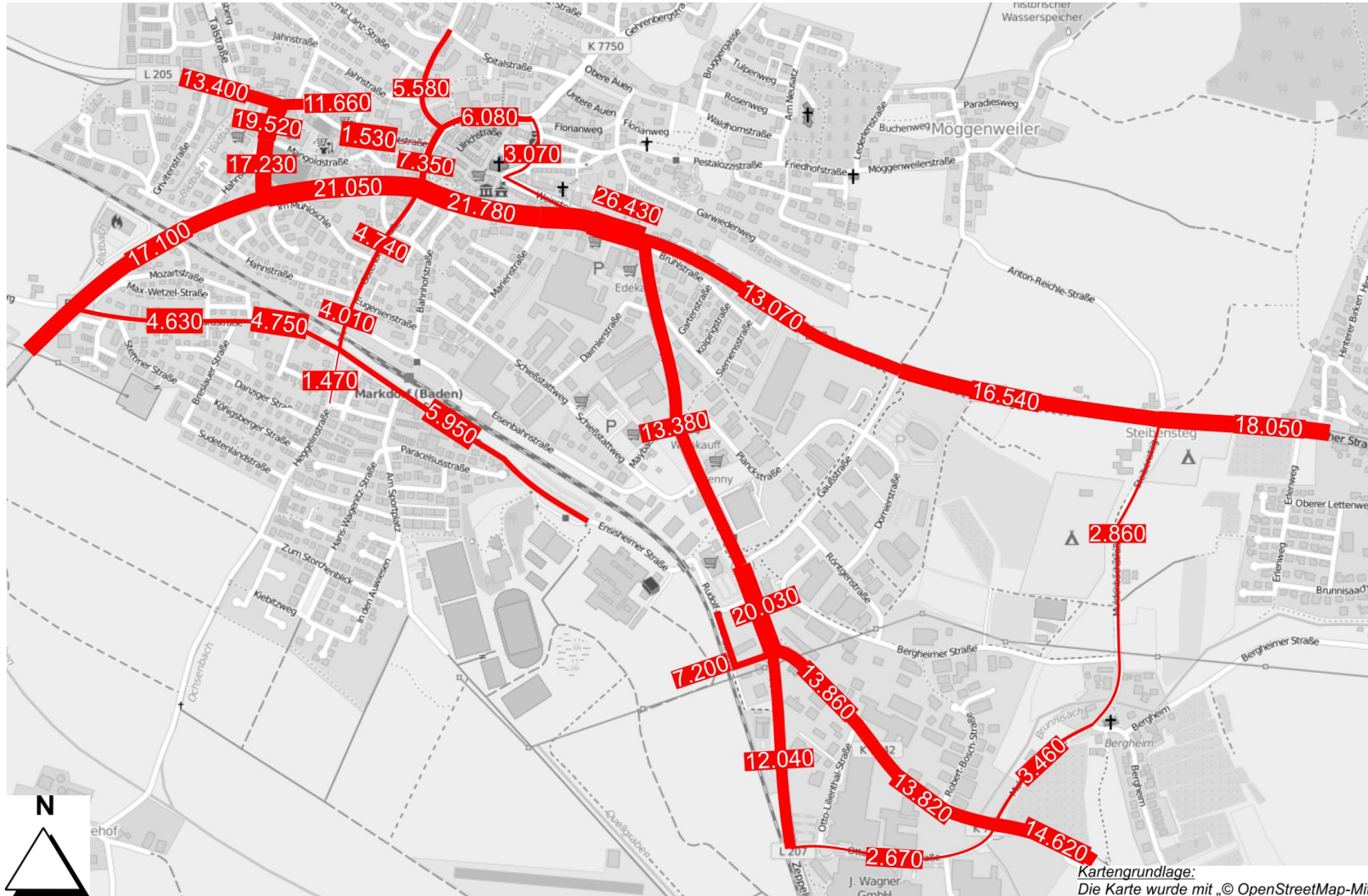
# Verkehrsstärken Kfz/4 h (SV/4 h) Umland

Erhebung: Di., 28.06.2016  
15:00 - 19:00 Uhr

- K4 - K11 ● manuelle Knotenstromzählung über 4 h
- K8, K10, K12, K13 ● elektronische Knotenstromzählung über 4 h



# Verkehrsstärken Kfz/24 h



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



## Ruhender Verkehr



Parkhaus Poststraße



Parkbereich Hauptstraße/Talstraße



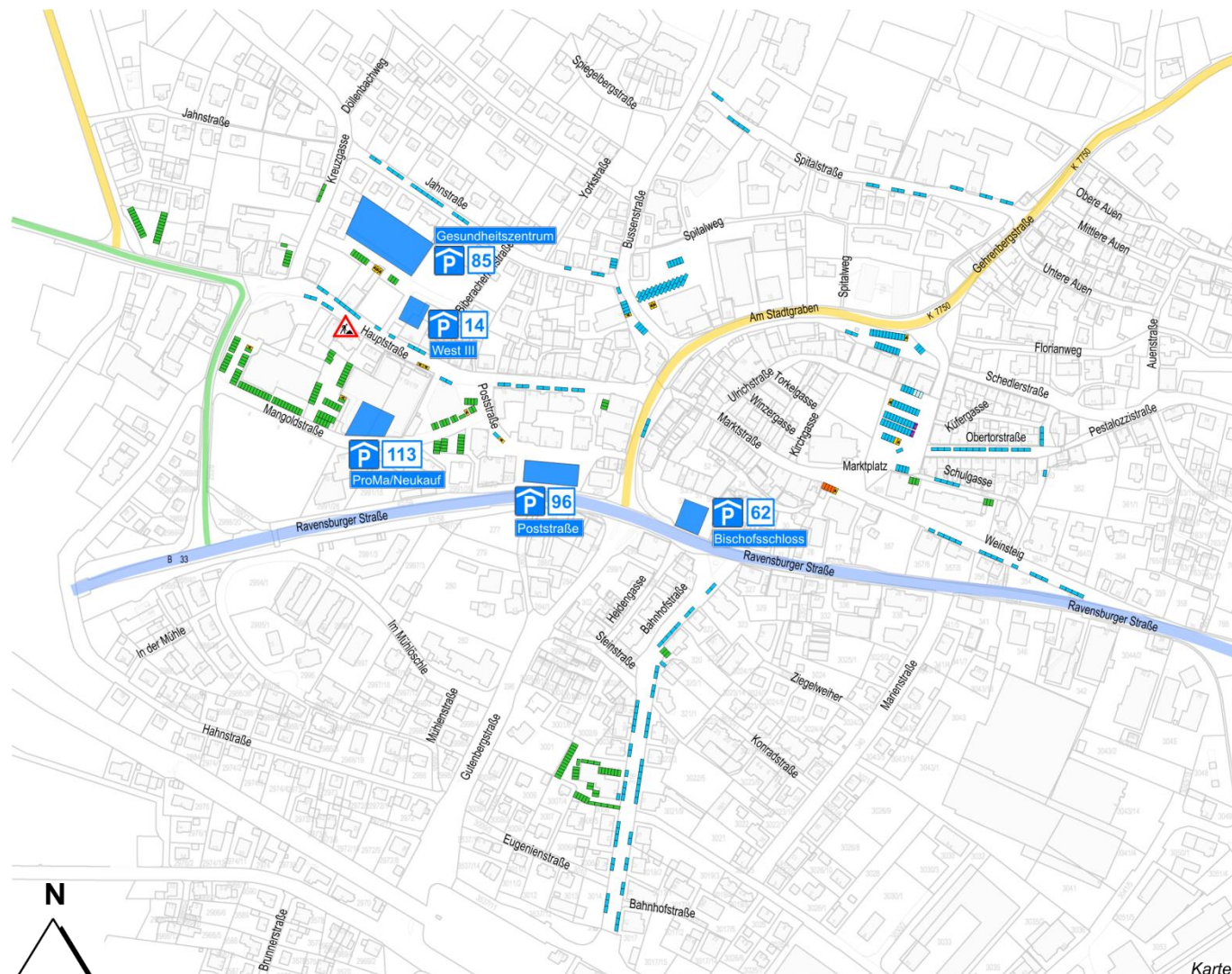
Parkplatz Marktplatz



Gebotswidriges Parken, Weinsteig



# Ruhender Verkehr Übersicht



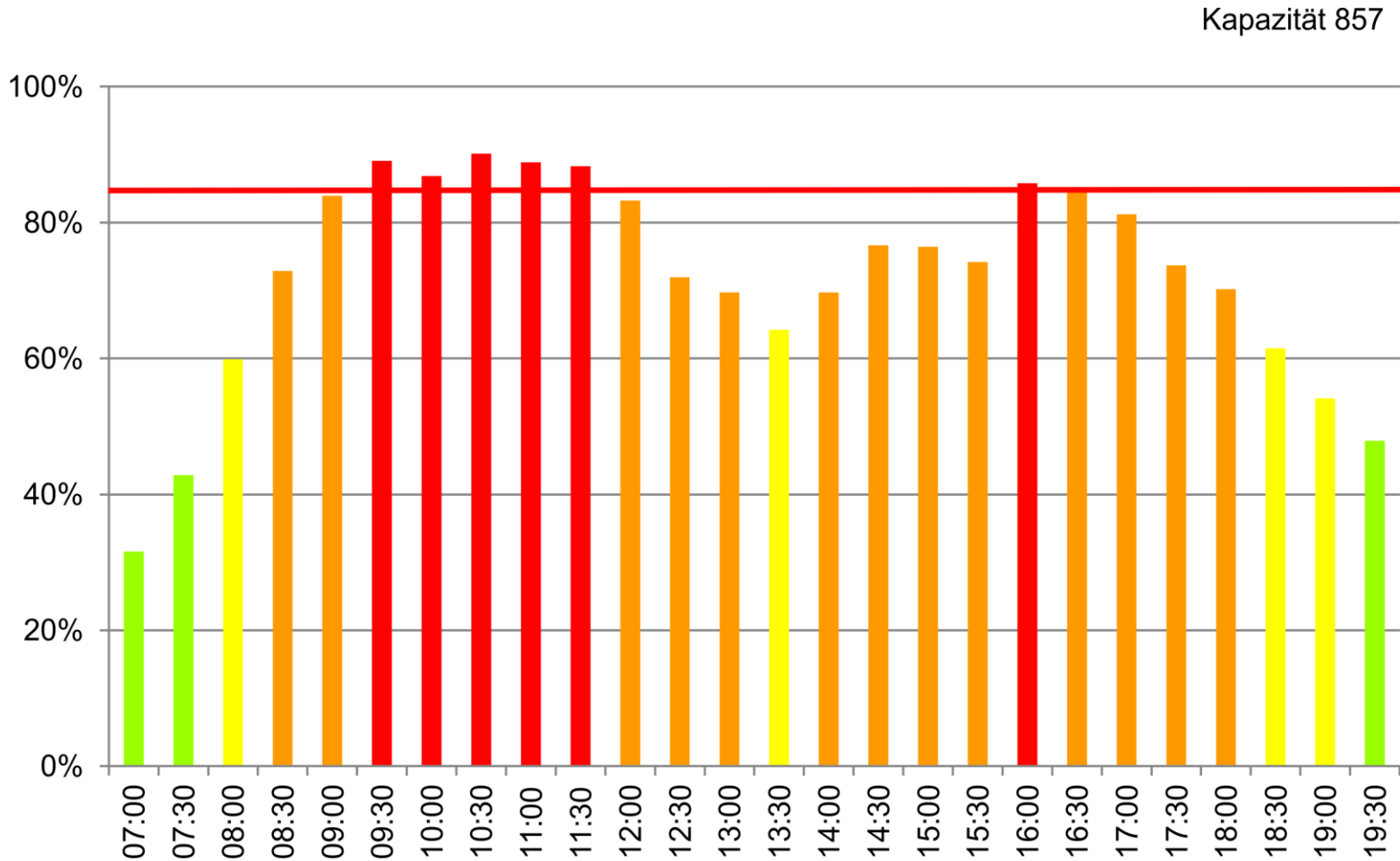
	Tiefgarage/Parkplatz Parkdeck	(370)
	Anzahl der Stellplätze	
	nur Kunden Straßenraumparken	(197)
	kostenfreies Straßenraumparken	(264)
	Behindertenparkplatz	(17)
	Polizei	(3)
	Motorrad	(2)
	Parken mit Parkscheibe 1 Stunden Absolutes Halteverbot am Wochenmarkt Do 06:00 - 14:00 Uhr	(4)
		<b>Σ 857</b>



# Auslastung im Tagesverlauf

## Gesamt

Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

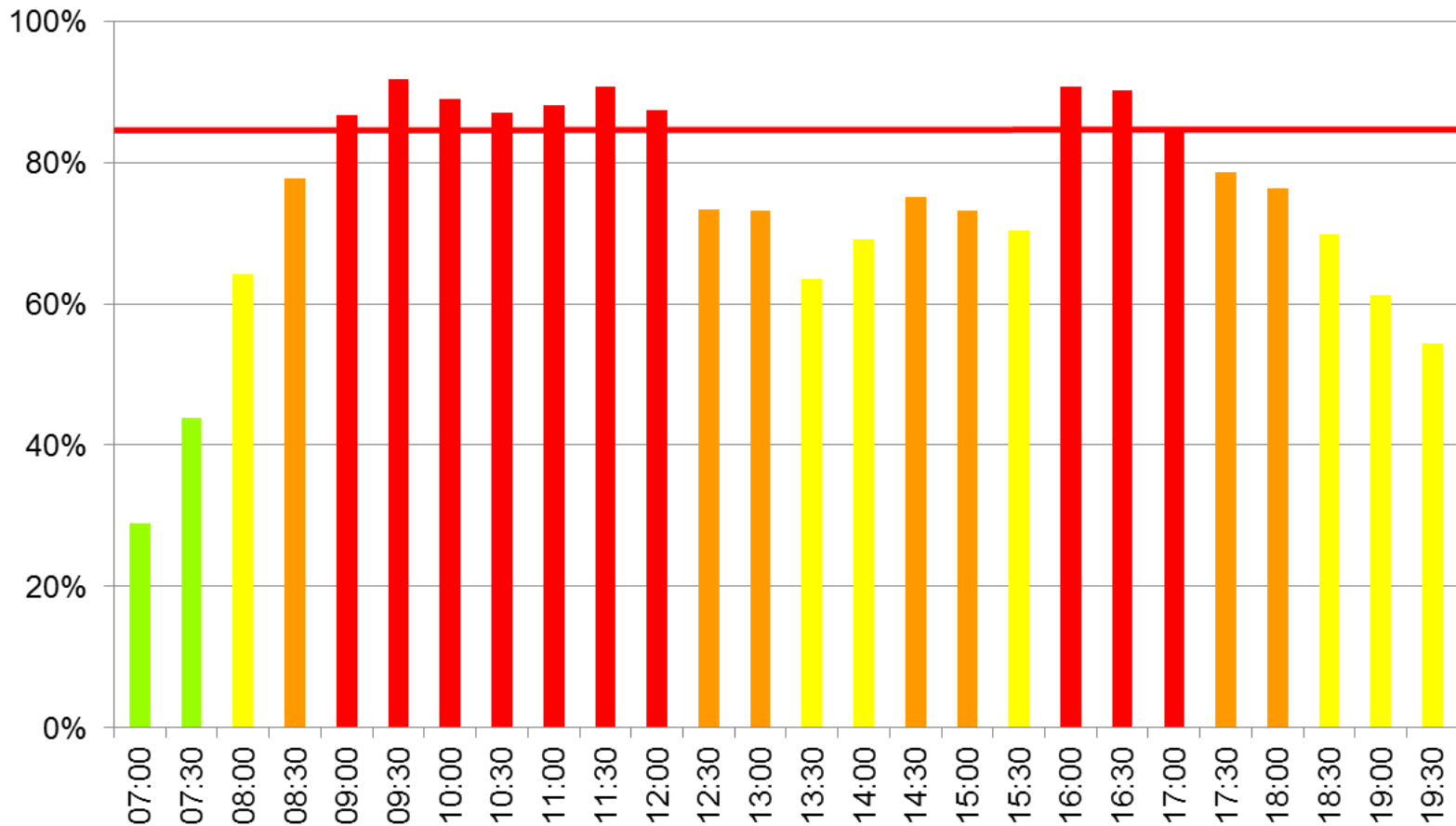


# Auslastung im Tagesverlauf

## Stellplätze im Straßenraum

Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kapazität 487



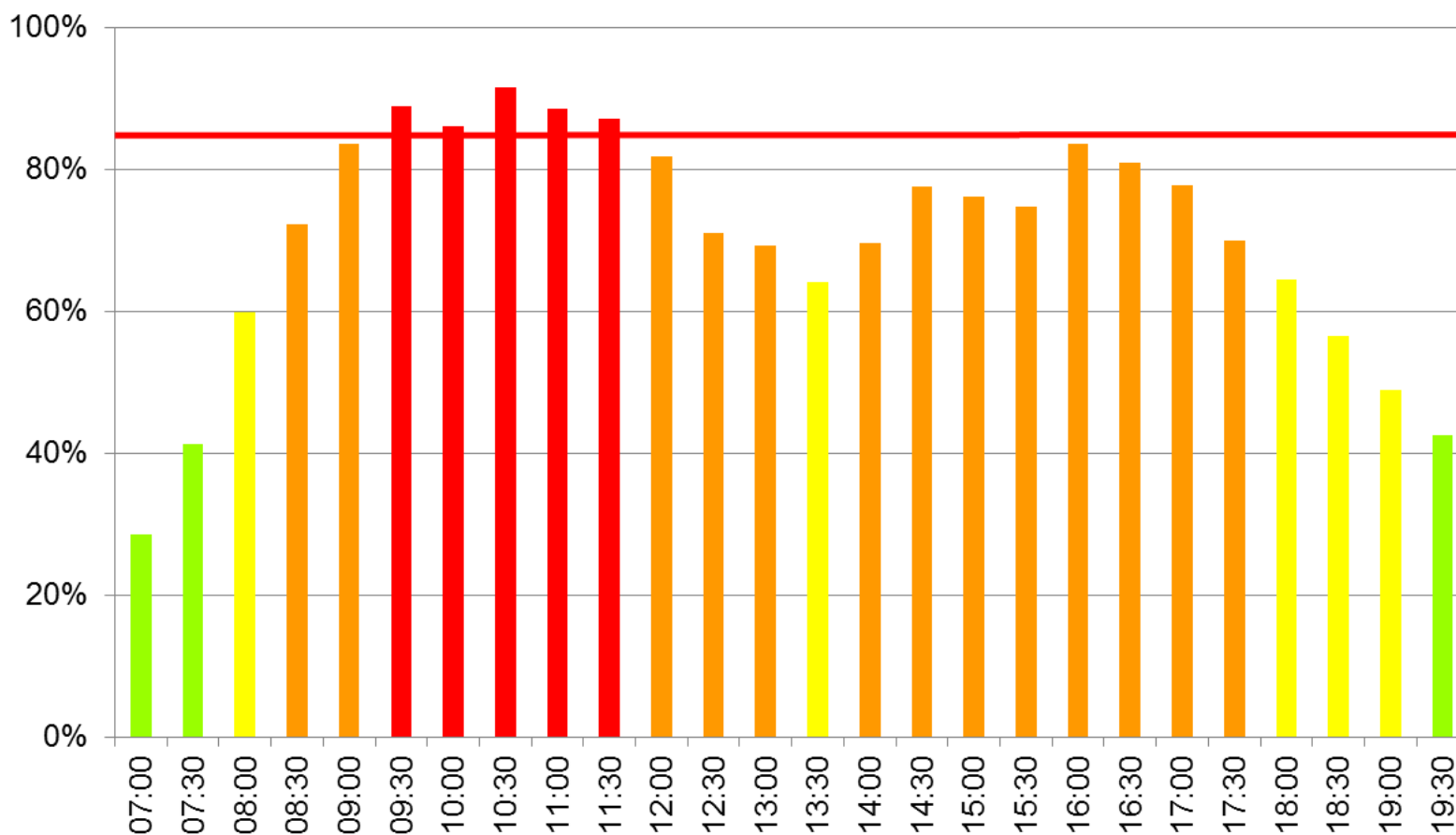


# Auslastung im Tagesverlauf

## Parkbauten

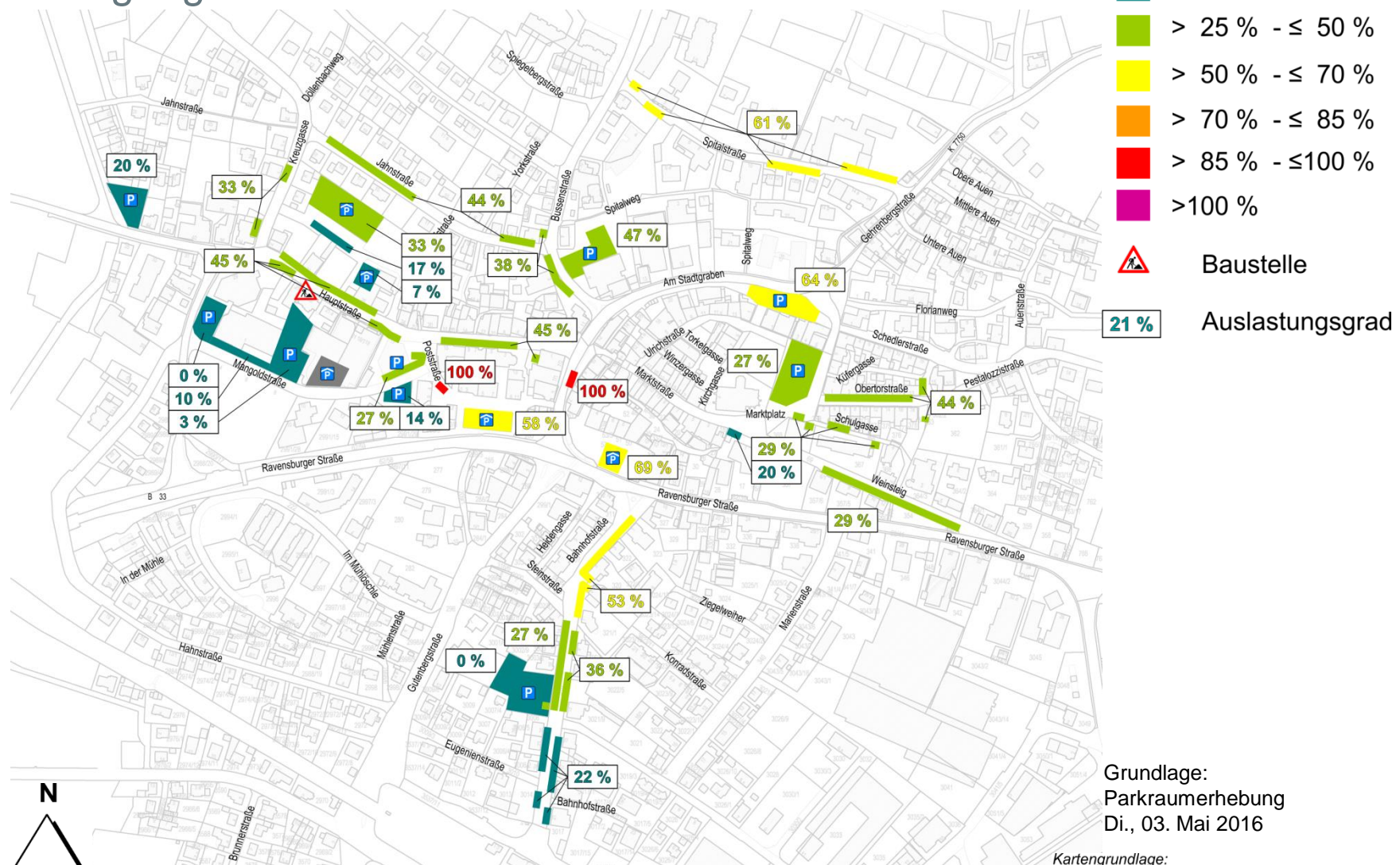
Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kapazität 370



# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 7:00 Uhr



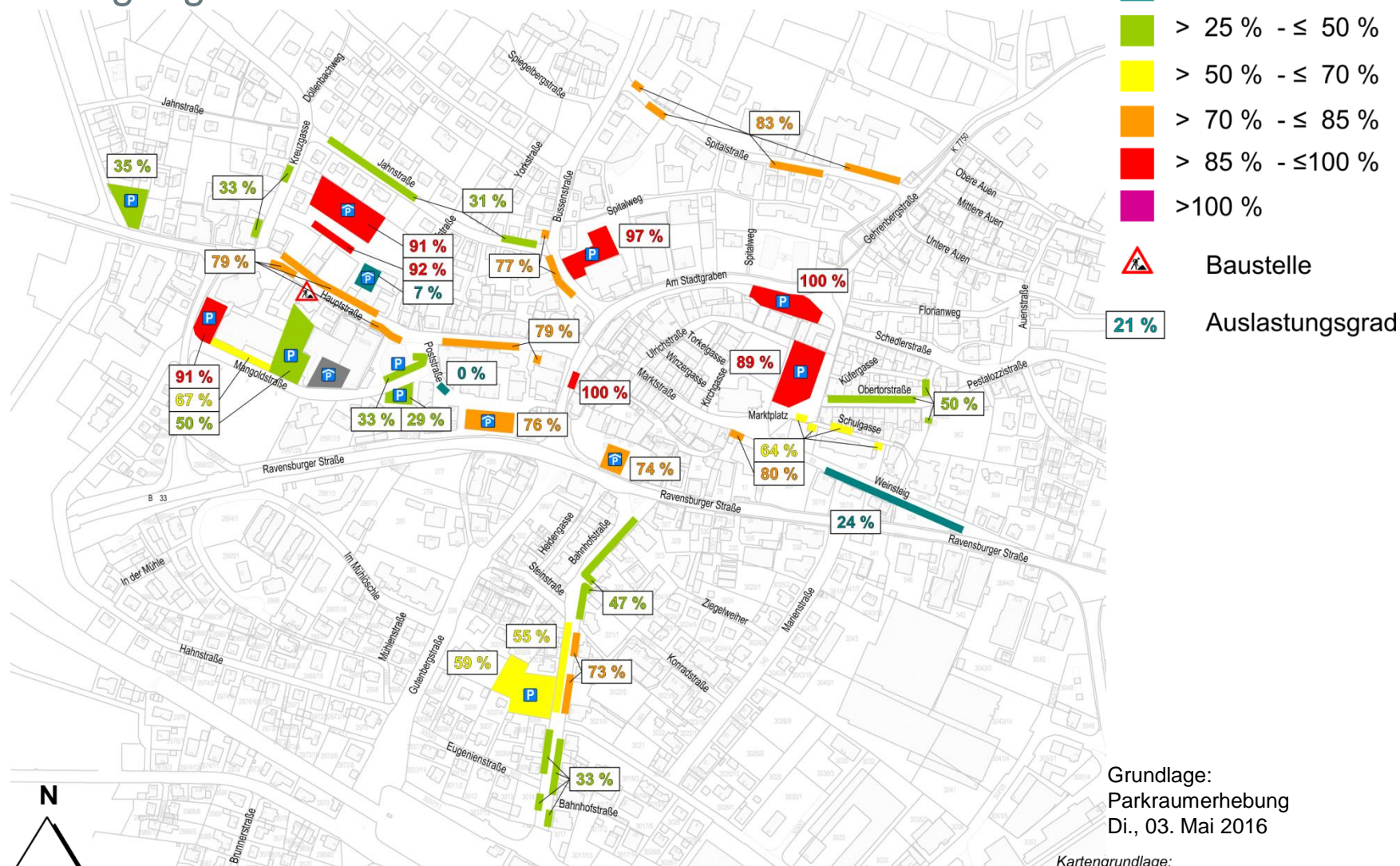
Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf



# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

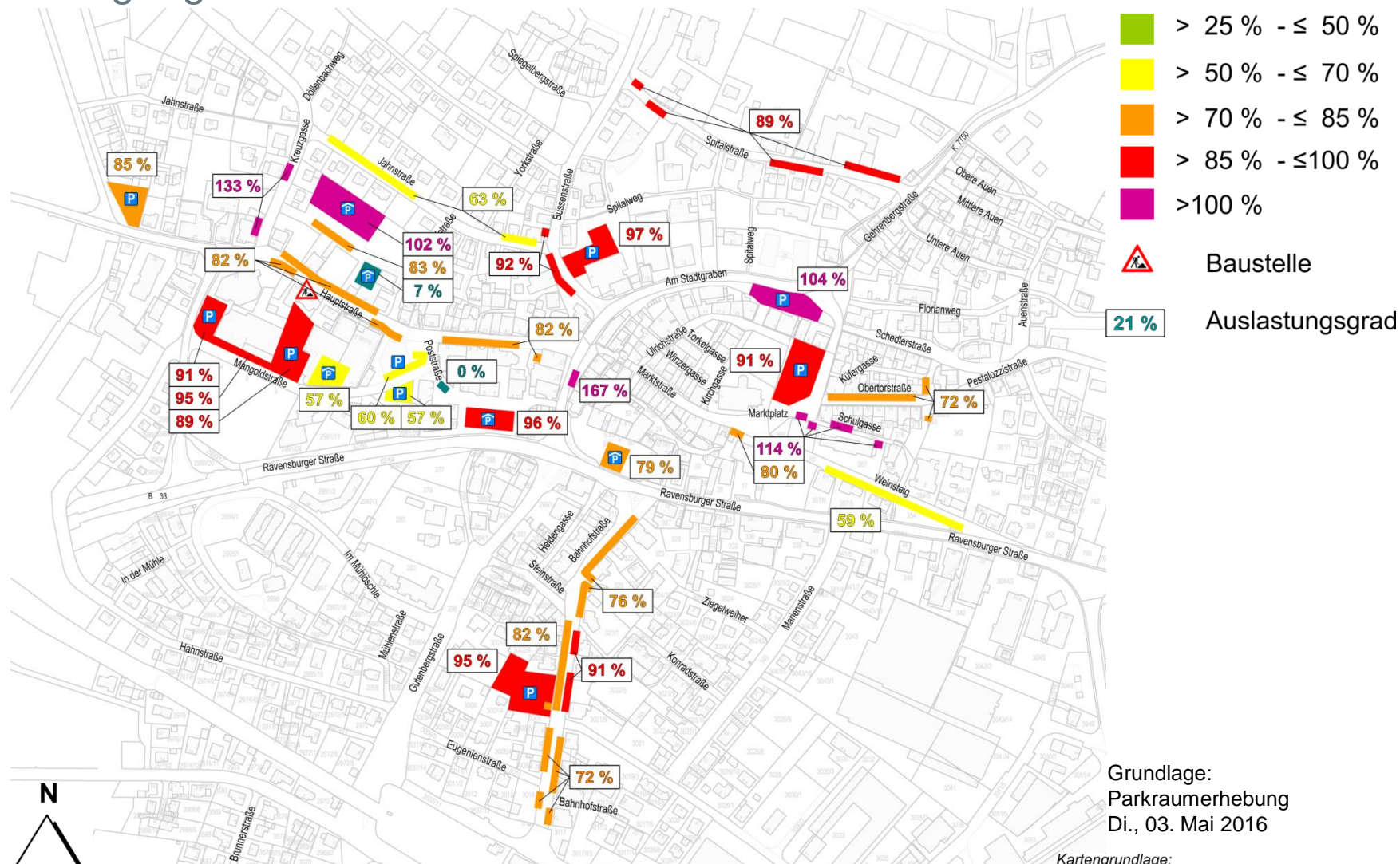
## Rundgang 8:00 Uhr





# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 9:00 Uhr



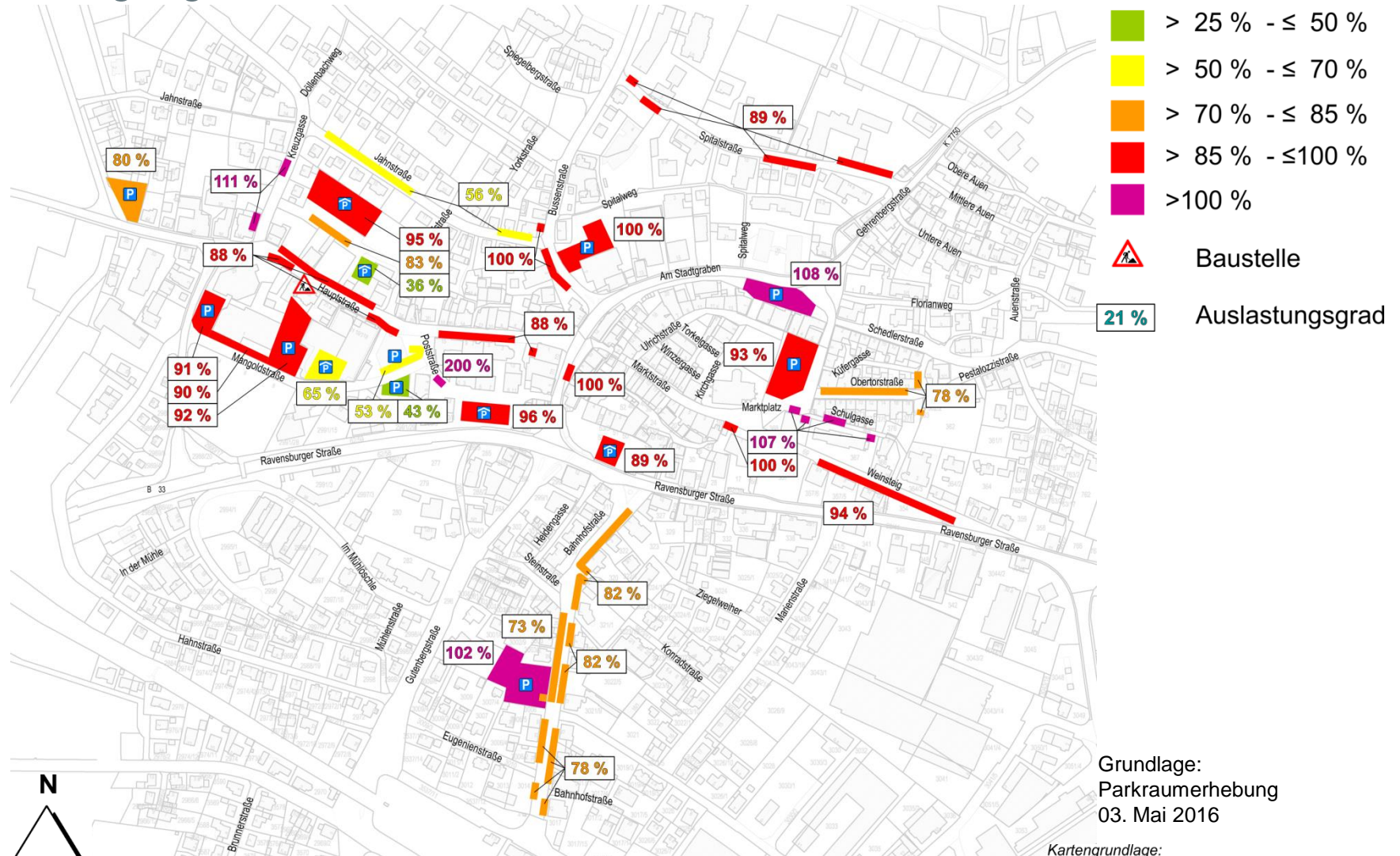
Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf



# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 10:00 Uhr



Grundlage:  
Parkraumerhebung  
03. Mai 2016

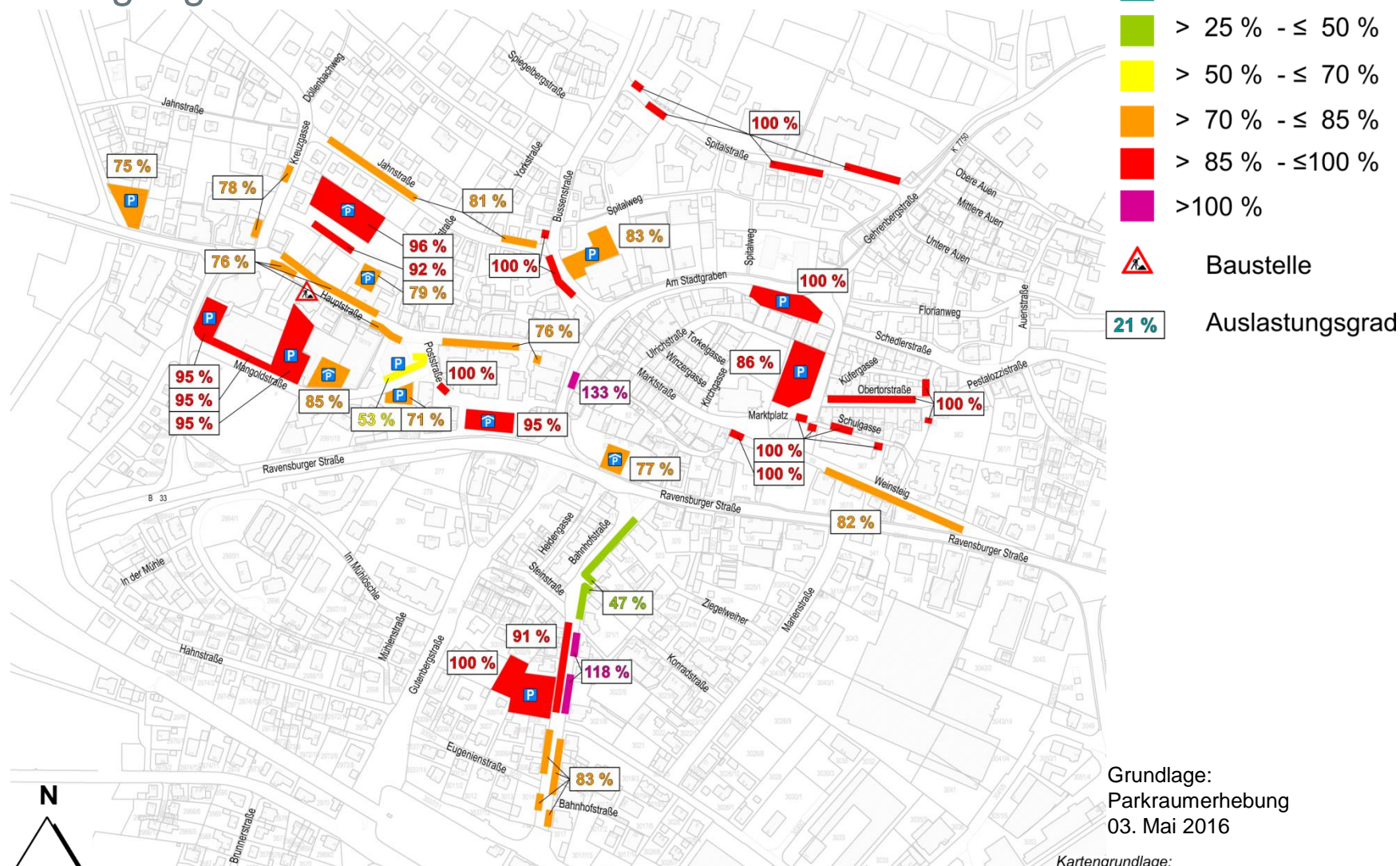
Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf





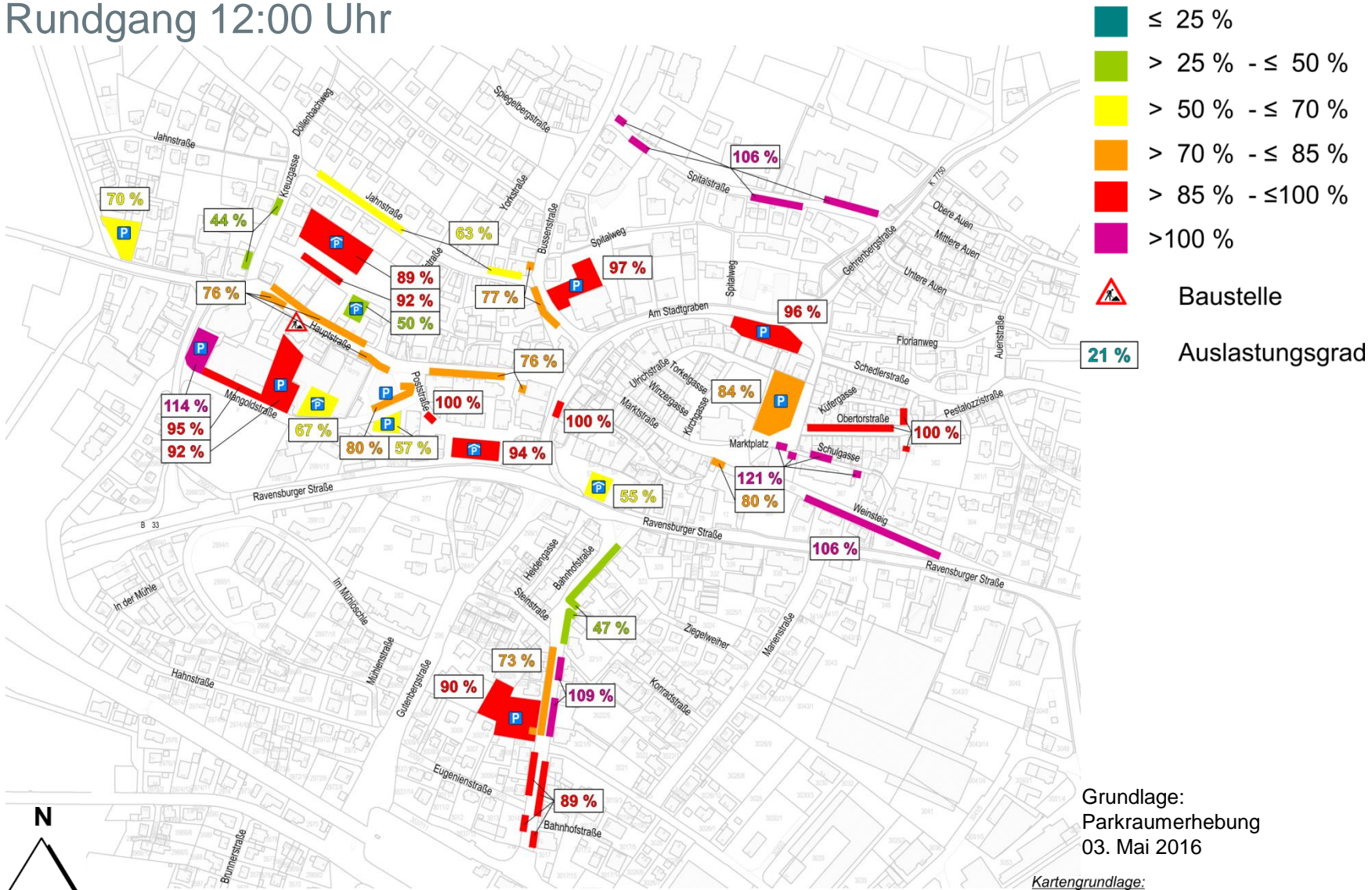
# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 11:00 Uhr



# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 12:00 Uhr



Grundlage:  
Parkraumerhebung  
03. Mai 2016

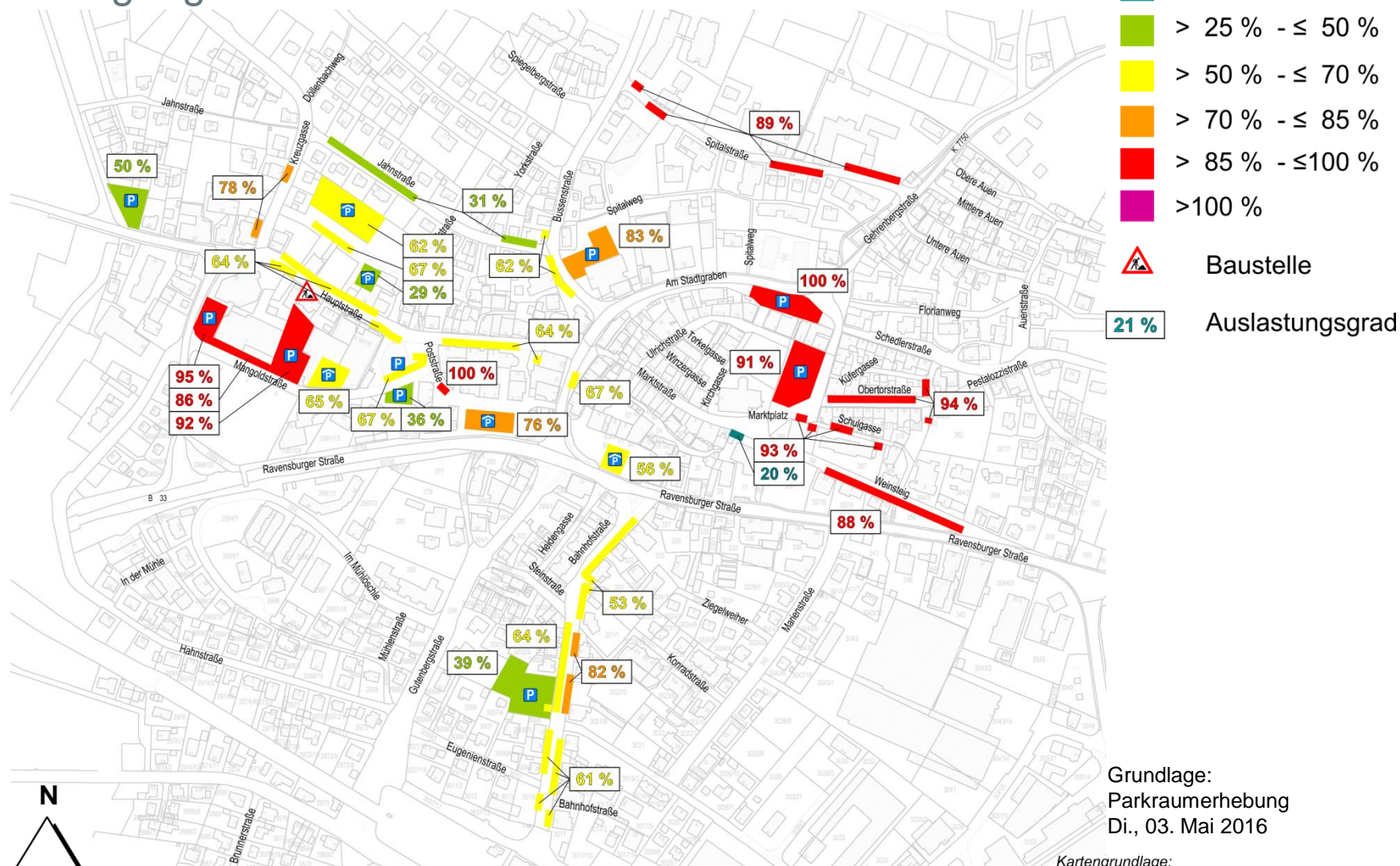
Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf





# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 13:00 Uhr

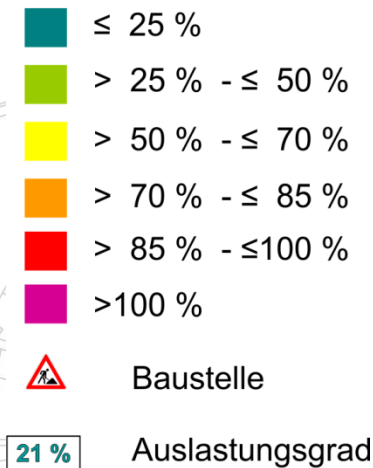


Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf

# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 14:00 Uhr



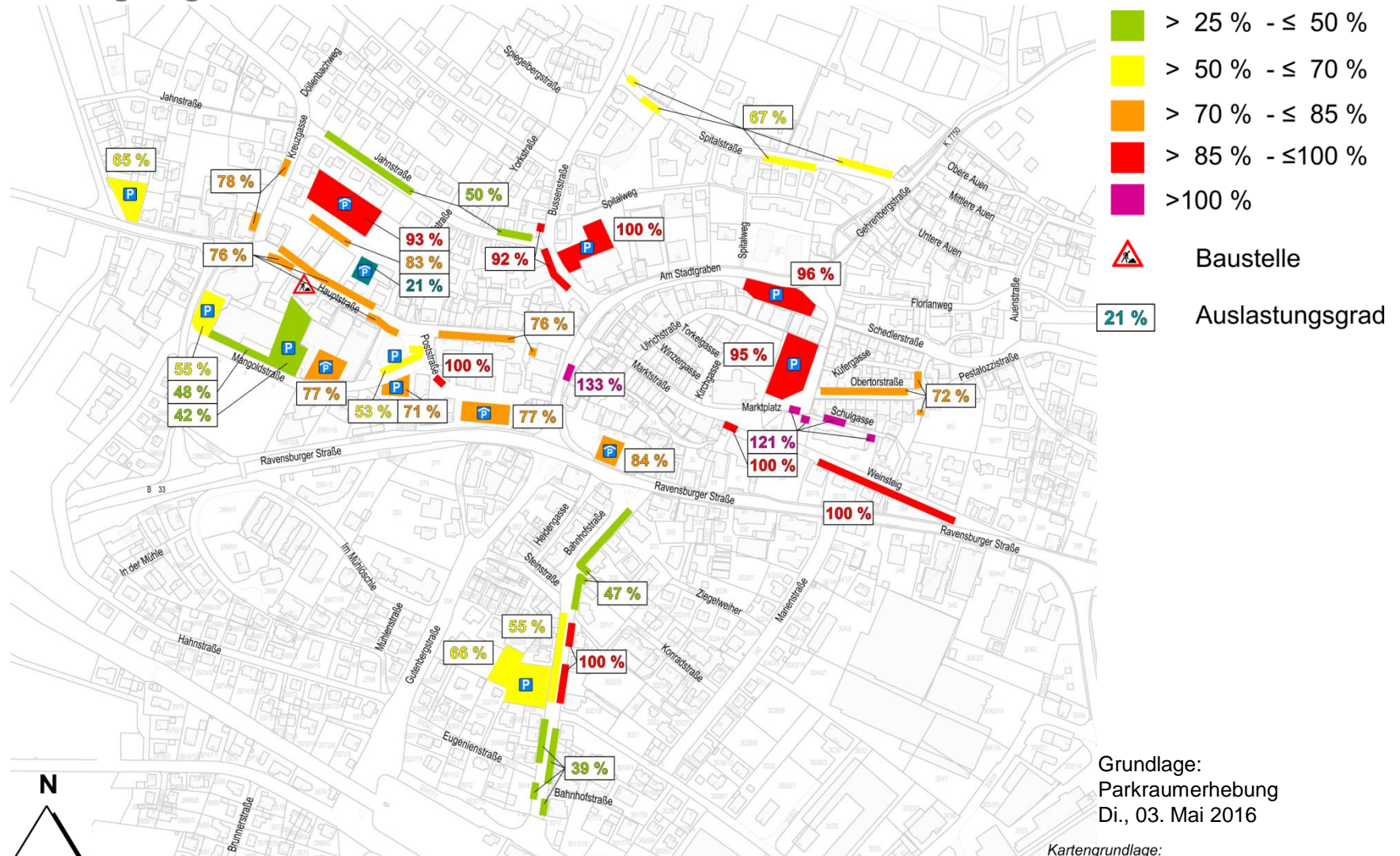
Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf



# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 15:00 Uhr

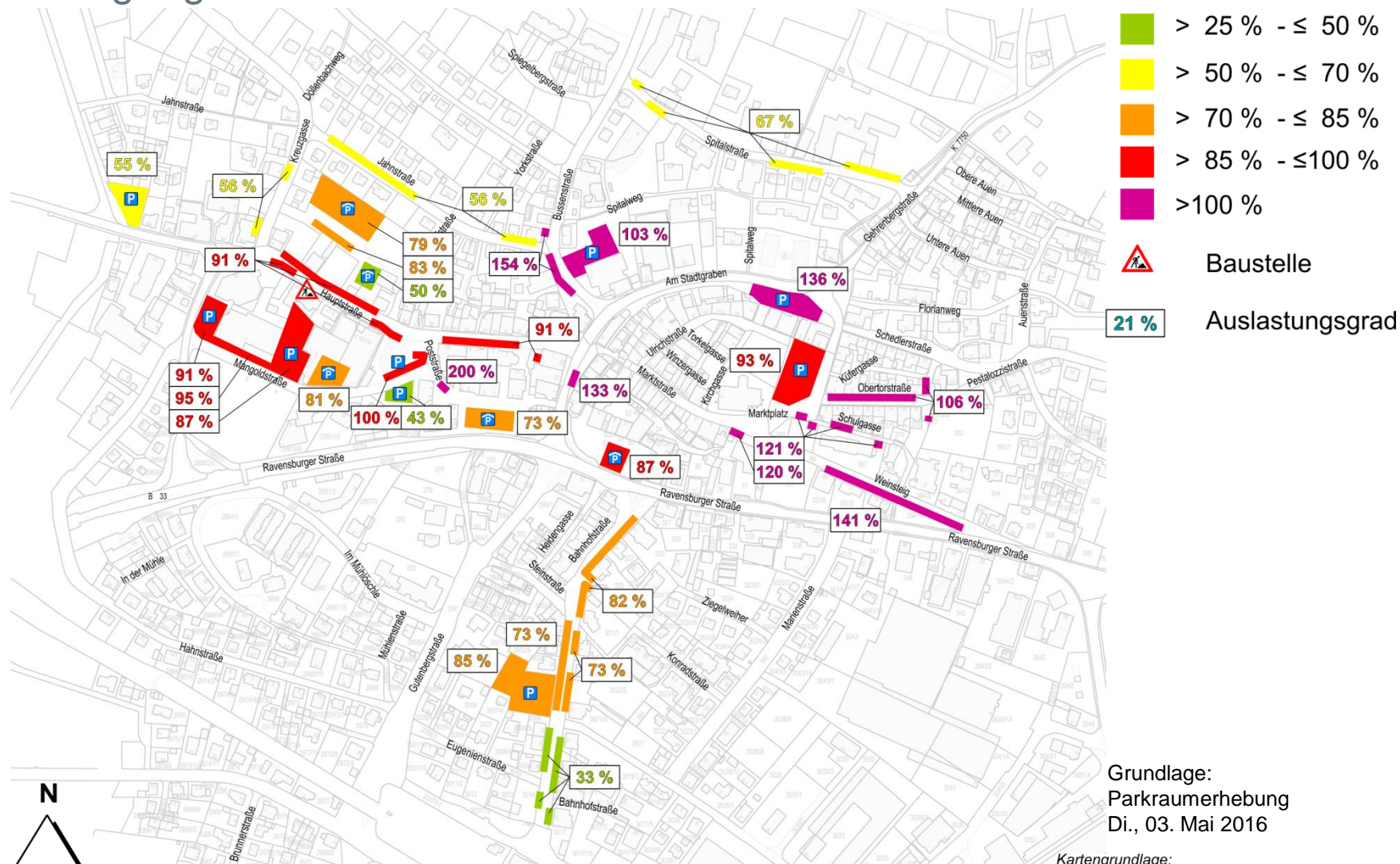


Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf

# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 16:00 Uhr



Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

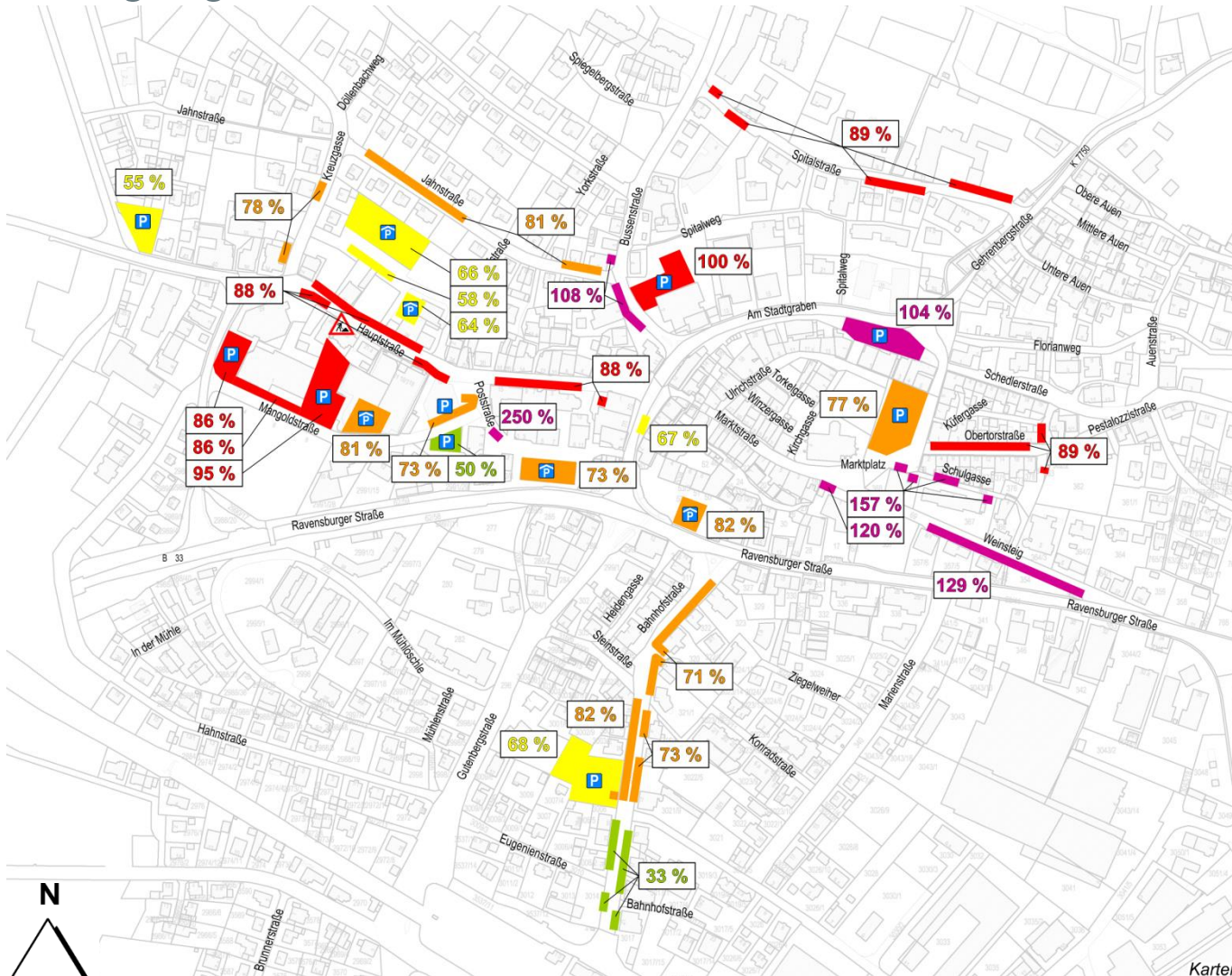
Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf





# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 17:00 Uhr



- ≤ 25 %
- > 25 % - ≤ 50 %
- > 50 % - ≤ 70 %
- > 70 % - ≤ 85 %
- > 85 % - ≤ 100 %
- > 100 %
- Baustelle
- 21 % Auslastungsgrad

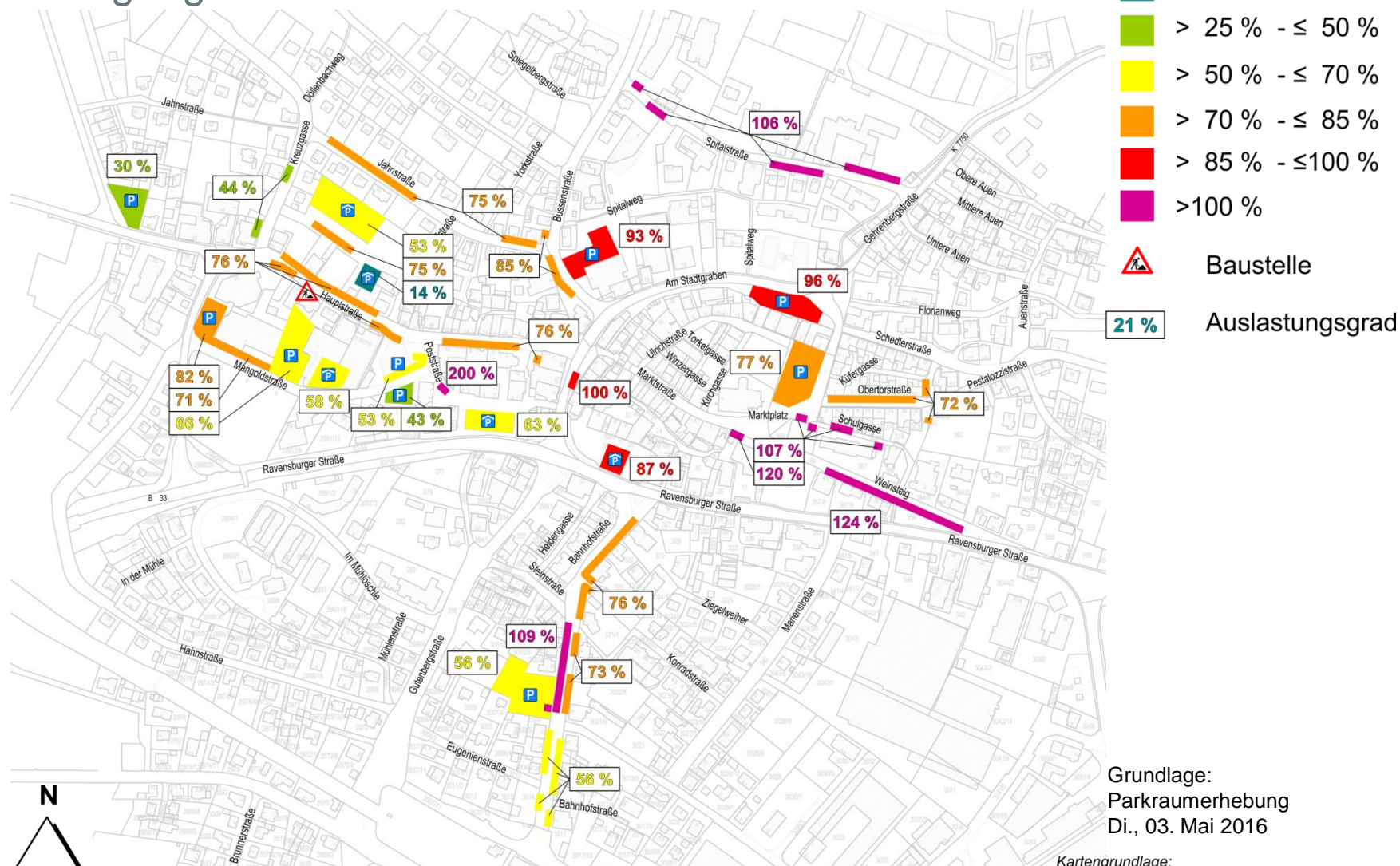


Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf

# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 18:00 Uhr



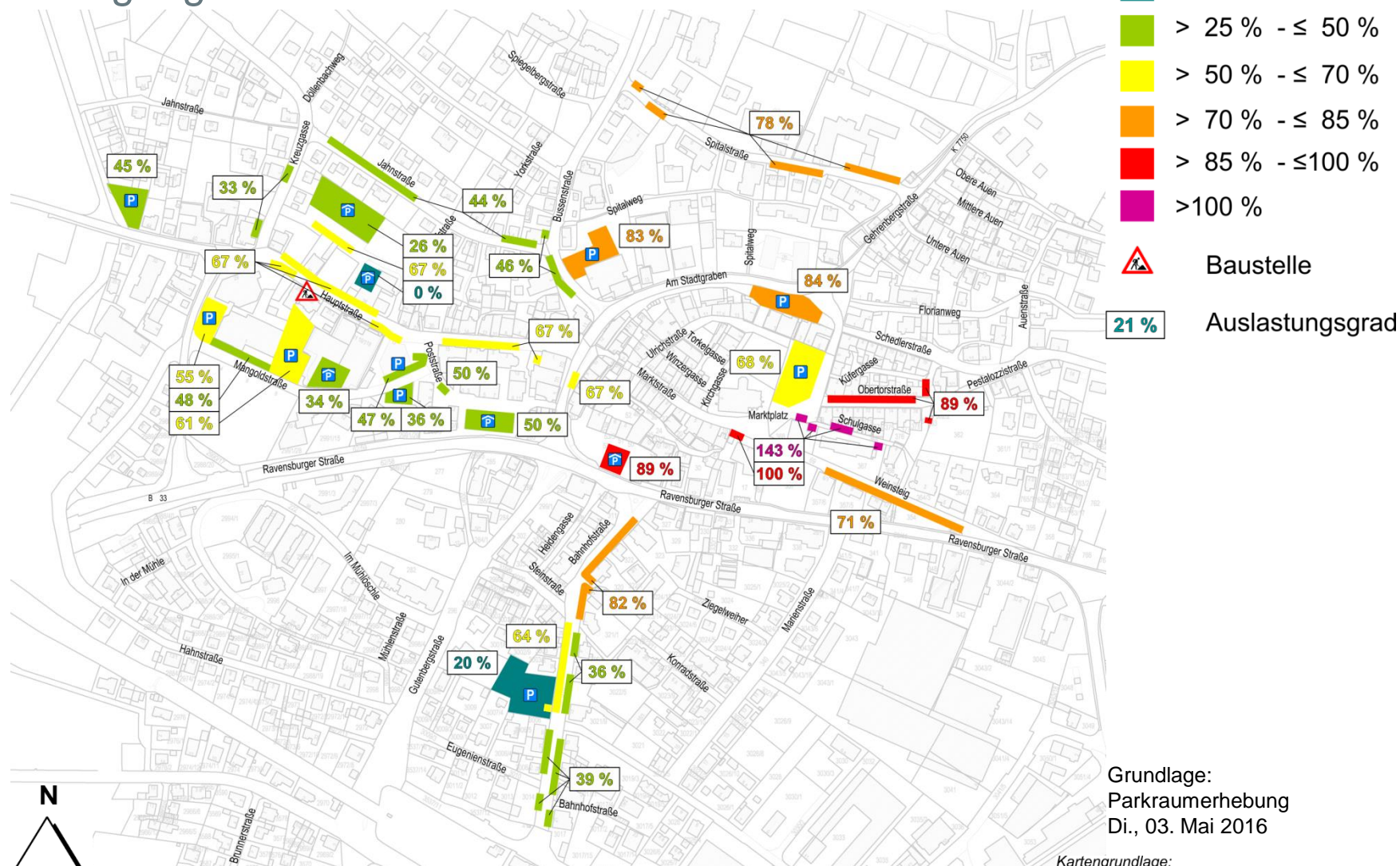
Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf



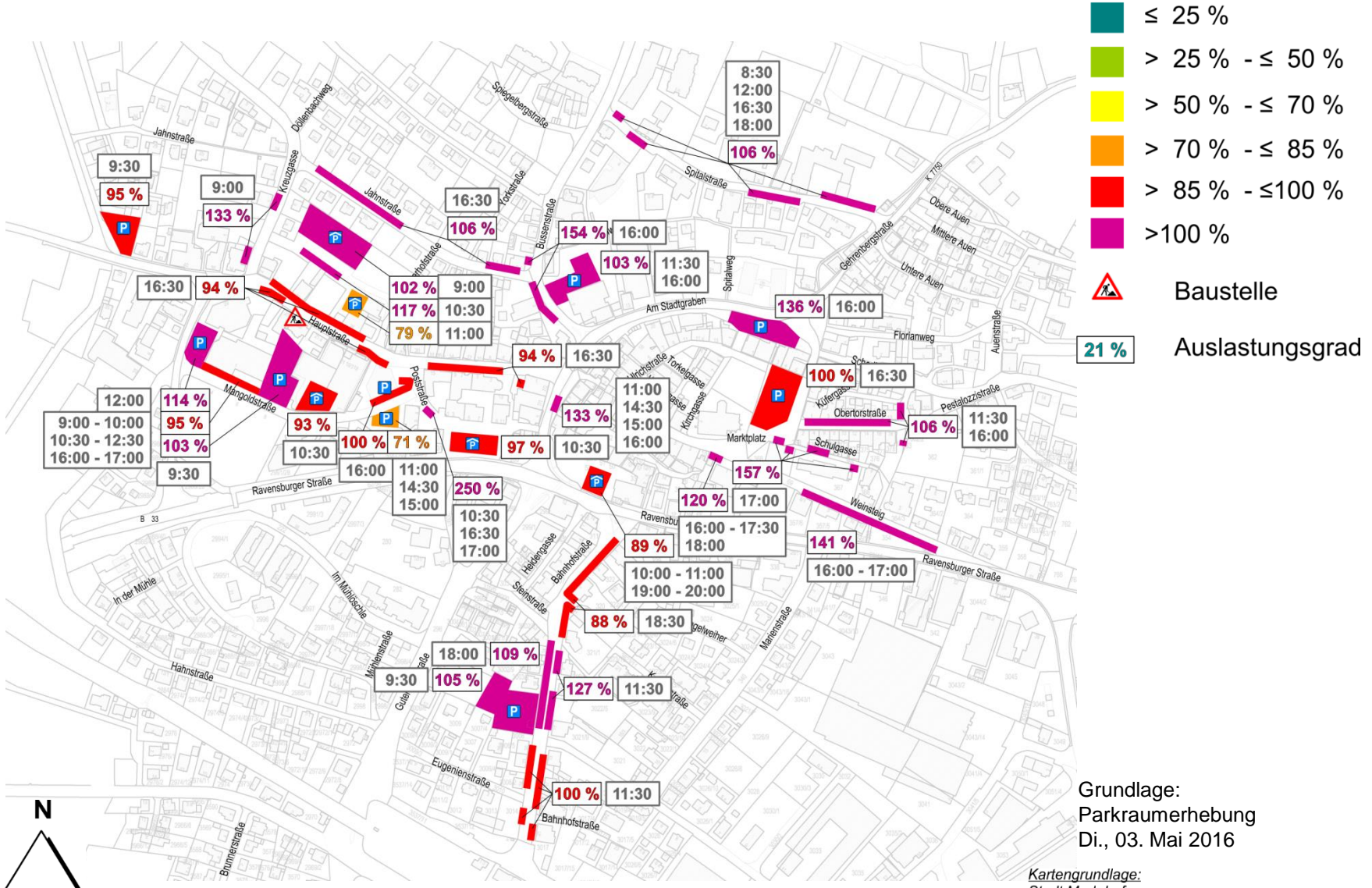
# Parkraumauslastung im Tagesverlauf

## Rundgang 19:00 Uhr





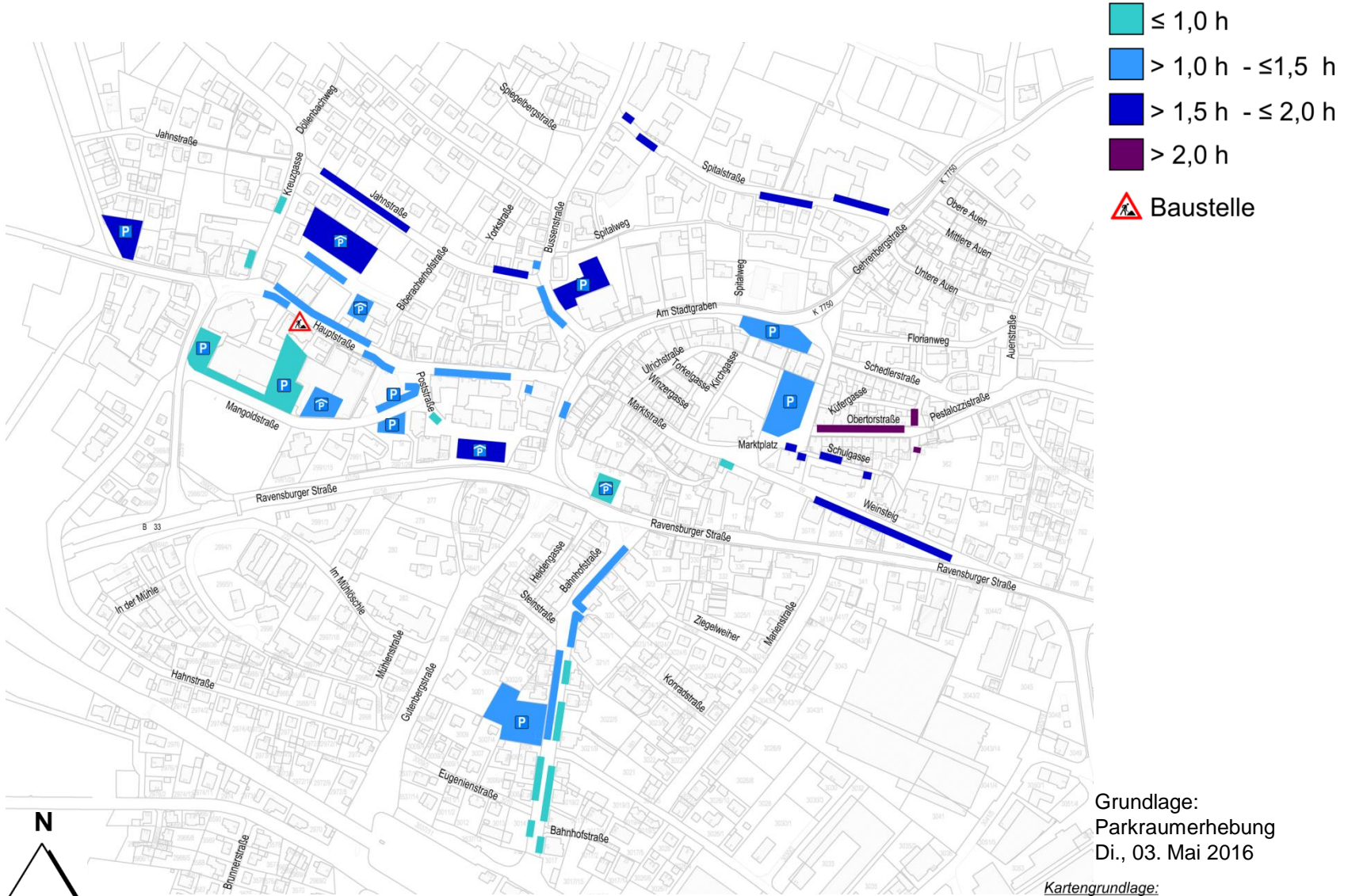
# Maximale Auslastung der Parkierungseinrichtungen



Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf

# Mittlere Parkdauer



Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf





# Umschlaghäufigkeit



Grundlage:  
Parkraumerhebung  
Di., 03. Mai 2016

Kartengrundlage:  
Stadt Markdorf

## Fazit Ruhender Verkehr

- Die Parkplätze an der Stadthalle, am Marktplatz und am Stadtgraben sind im gesamten Tagesverlauf ausgelastet; ab 17:00 Uhr sind wieder Kapazitäten frei
- Im Parkhaus Poststraße und Gesundheitszentrum gibt es ab 16:00 Uhr wieder Reserven
- Die ProMa/EDEKA Tiefgarage weist im gesamten Tagesverlauf noch freie Kapazitäten auf
- In der Bahnhofstraße sind die Kapazitäten bis mittags belegt
- Die Tiefgarage West III weist im gesamten Tagesverlauf noch freie Kapazitäten auf
- Der Parkbereich an der Hauptstraße/Talstraße ist kein öffentlicher Stellplatz, wird aber vermehrt von Kunden genutzt



# Neuplanung Parkraummanagement



-  Tiefgarage/Parkplatz  
Parkdeck
-  nur Kunden  
Straßenraumparken
-  kostenfreies  
Straßenraumparken
-  Behindertenparkplatz
-  Polizei
-  Motorrad
-  Höchstparkdauer 1 Stunde mit  
Parkscheibe
-  Blaue Zone: Parken nur in  
gekennzeichneten Flächen mit  
Parkscheibe
-  entfällt zukünftig





## Fußgängerverkehr



Fußwegeverbindung Hauptstraße



Wegeverbindung zur Jahnstraße



Wegeverbindung Bussenstraße



## Fußgängerverkehr



Querungshilfe Gehrenbergstraße



Bereich Bahnunterführung Ensisheimer Straße

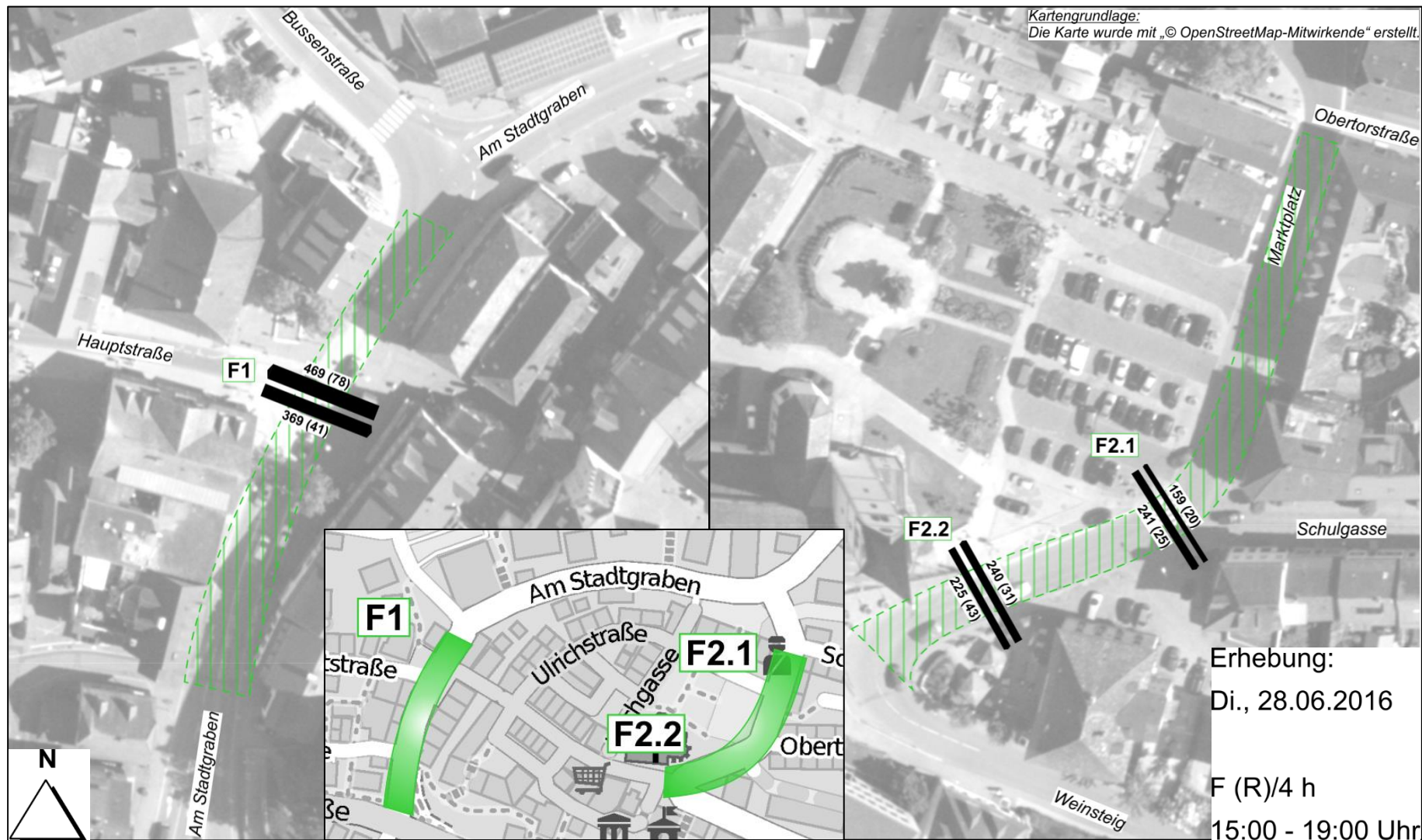


Unterführung B 33/Am Stadtgraben



# Verkehrsstärken

## Fußgänger-/ Radverkehr





## Fazit Fußgängerverkehr

- Optimierung des Wegenetzes
- Verbesserung der Querungssituation für Fußgänger
- Optimierung der Wartezeiten an LSA
- Reduzierung der Geschwindigkeit im Bereich Weinsteig/Marktplatz

## Radverkehr



B 33 Höhe Bahnhofstraße



Fahrradabstellanlagen Volksbank Hauptstraße



Fahrradabstellanlagen ProMa



Radwegende L205 Hauptstraße



## Radverkehr



B 33 Höhe Bernhardstraße



Rudolf-Diesel-Straße













Riedstraße/Siemensstraße

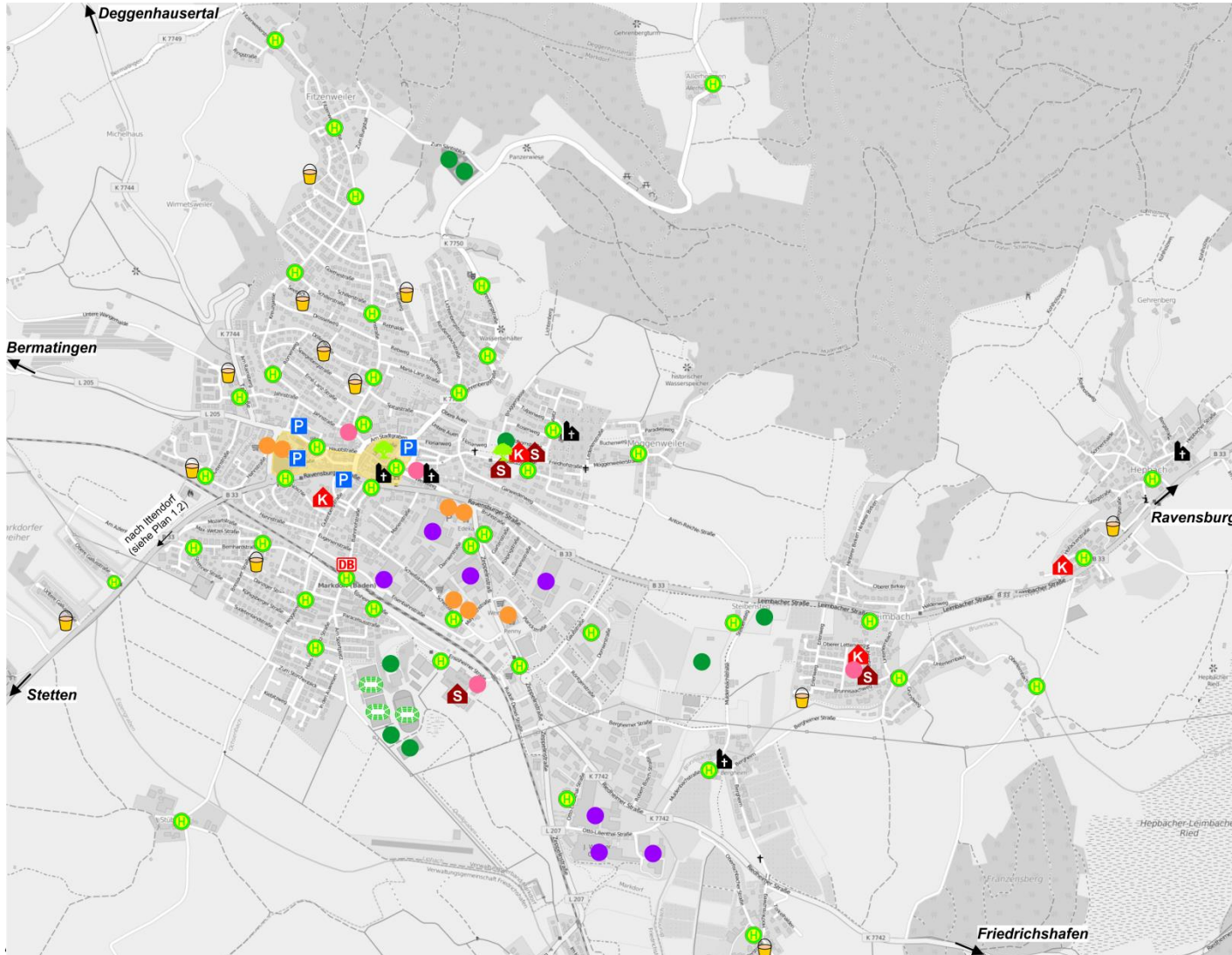


Muldenbachstraße/Bergheimer Straße



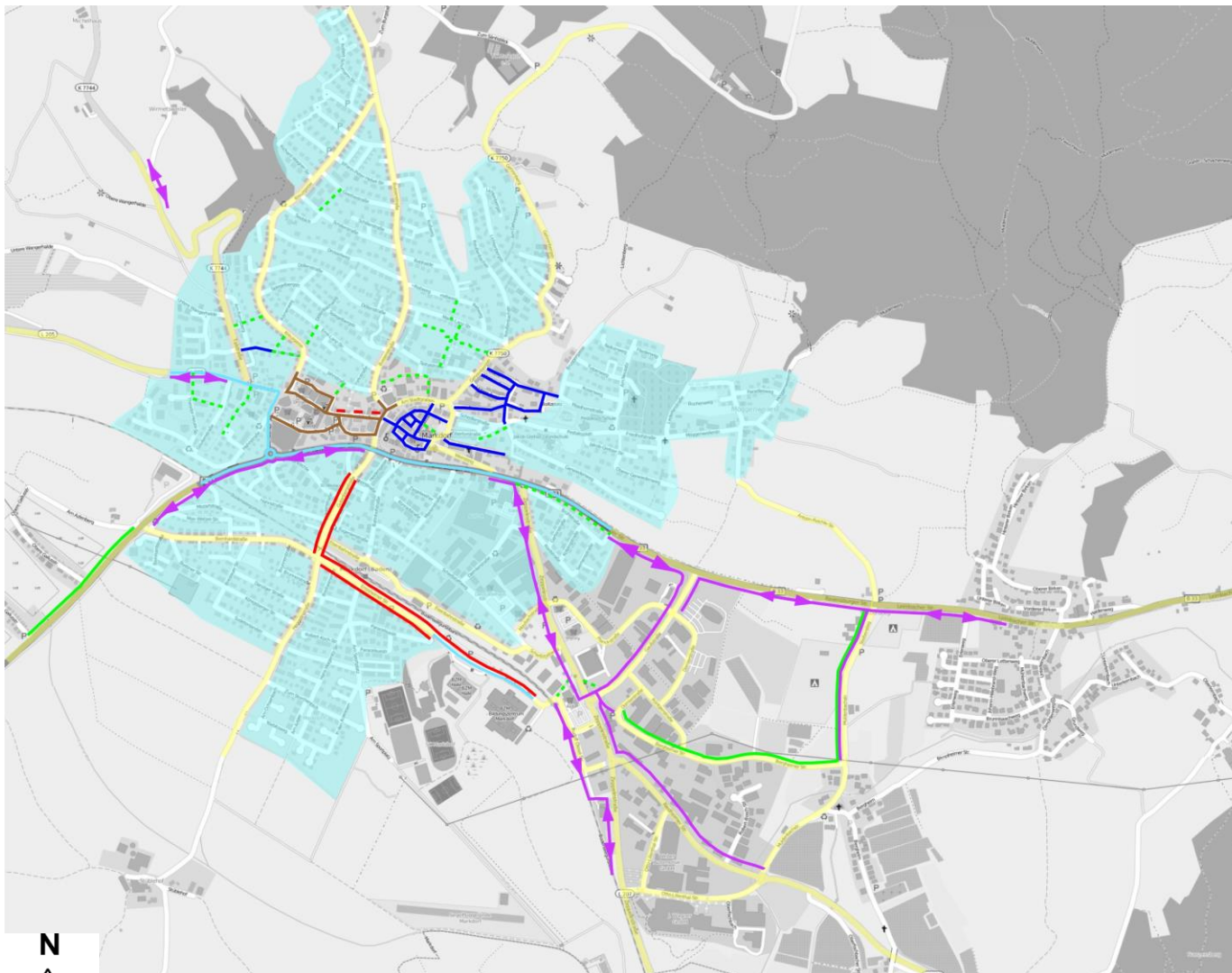
# Quellen und Ziele in Markdorf

-  Zentraler Einkaufsbereich
-  Einzelhandel
-  Öffentliche Einrichtung
-  Schule
-  Kindergarten/Hort
-  Spielplatz
-  Grün-/Parkanlagen/Naherholung
-  Sportplatz
-  Sonstige Freizeiteinrichtungen
-  Kirchen und kirchliche Einrichtungen
-  Gewerbegebiet/Arbeitsplatzkonzentration
-  Größere Parkierungseinrichtungen
-  Anruf-Sammel-Taxi
-  Bahnhof



lage:  
rde mit „OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

# Wegeangebot für den Radverkehr im Bestand



- Hauptverkehrsstraßen mit Tempo 50 und mehr
- Tempo 30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20-Zone
- Schutzstreifen für den Radfahrer
- für den Radfahrer freigegebener Gehweg
- Gehweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg, straßenbegleitender Weg
- in beide Fahrtrichtungen freigegebener gemeinsamer Geh- und Radweg
- baulich getrennter Geh- und Radweg



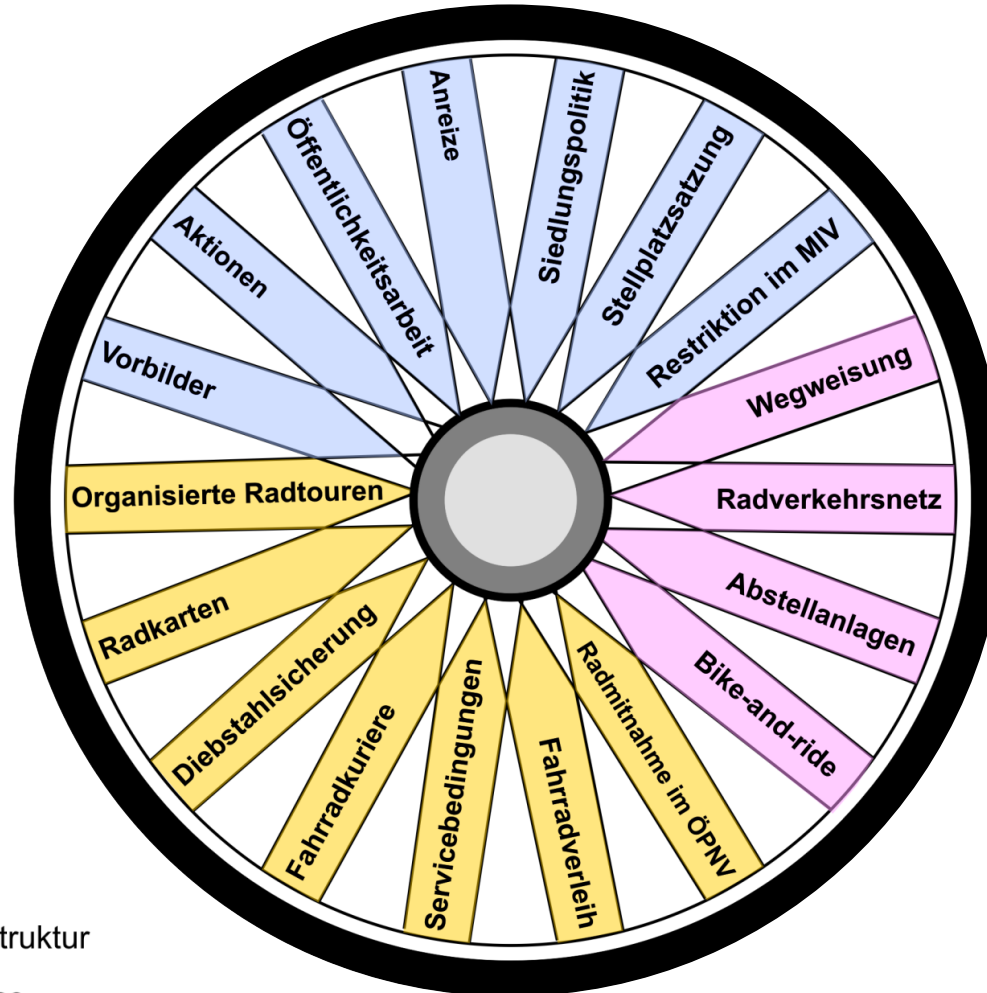
# Übersicht Verkehrsanlagen






- Bundesstraße
- Landstraße
- Kreisstraße
- Kreisverkehr
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerschutzanlage
- Fußgängerquerungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Unterführung
- Fußgängerverbindung

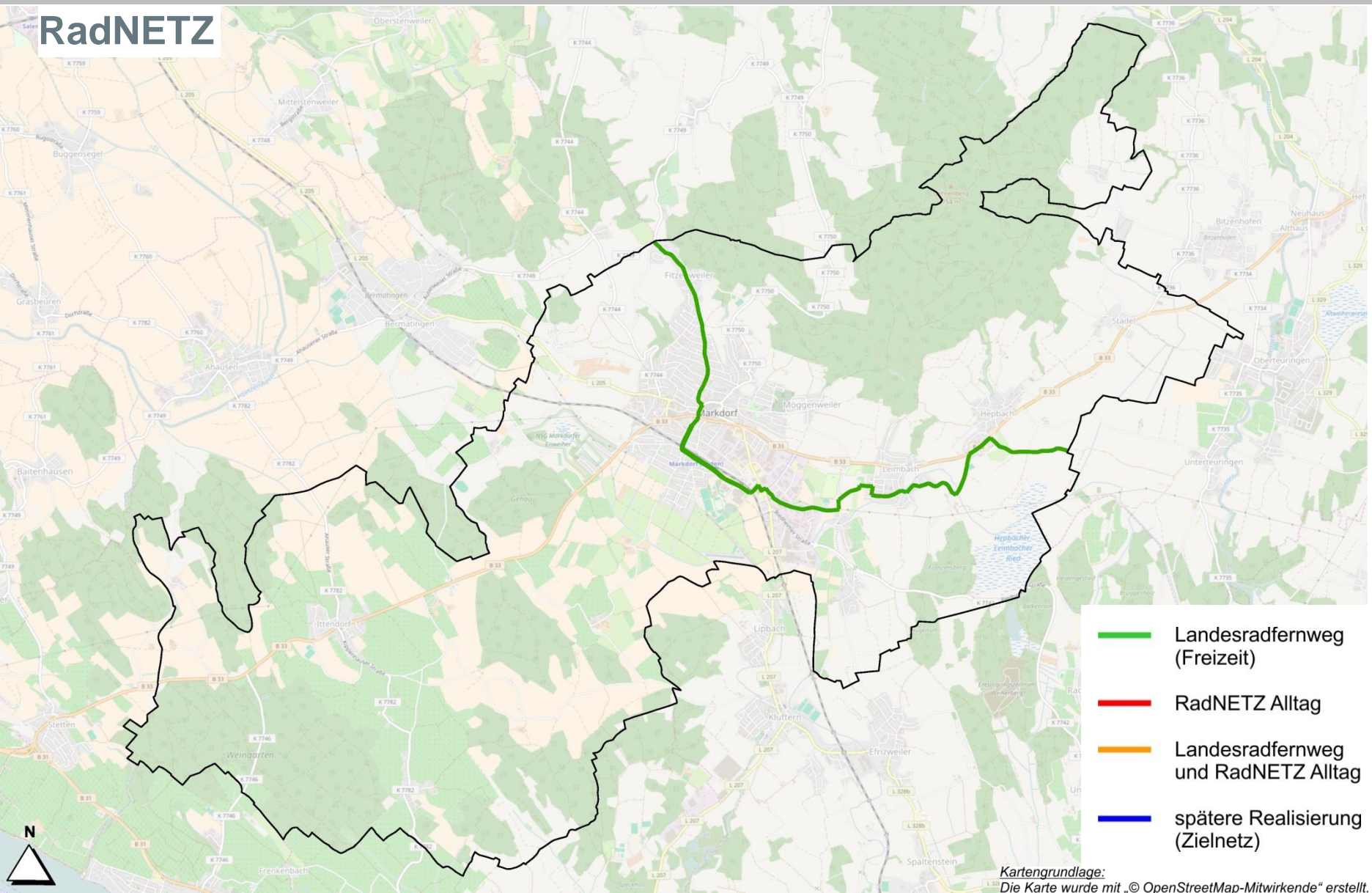


## Maßnahmenbündel zur Förderung des Radverkehrs



-  Infrastruktur
-  Service
-  Marketing und Rahmenbedingungen

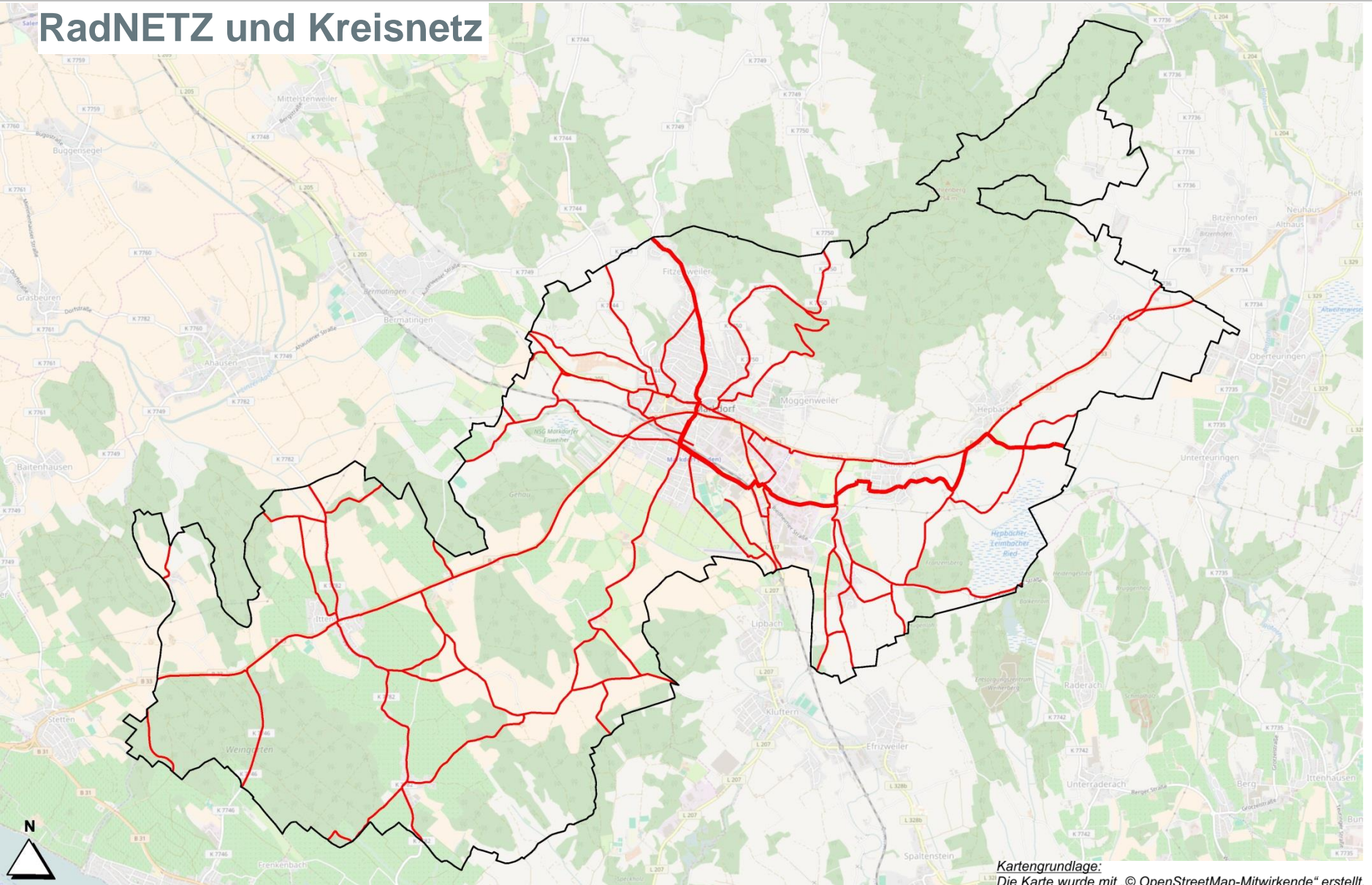
## RadNETZ



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



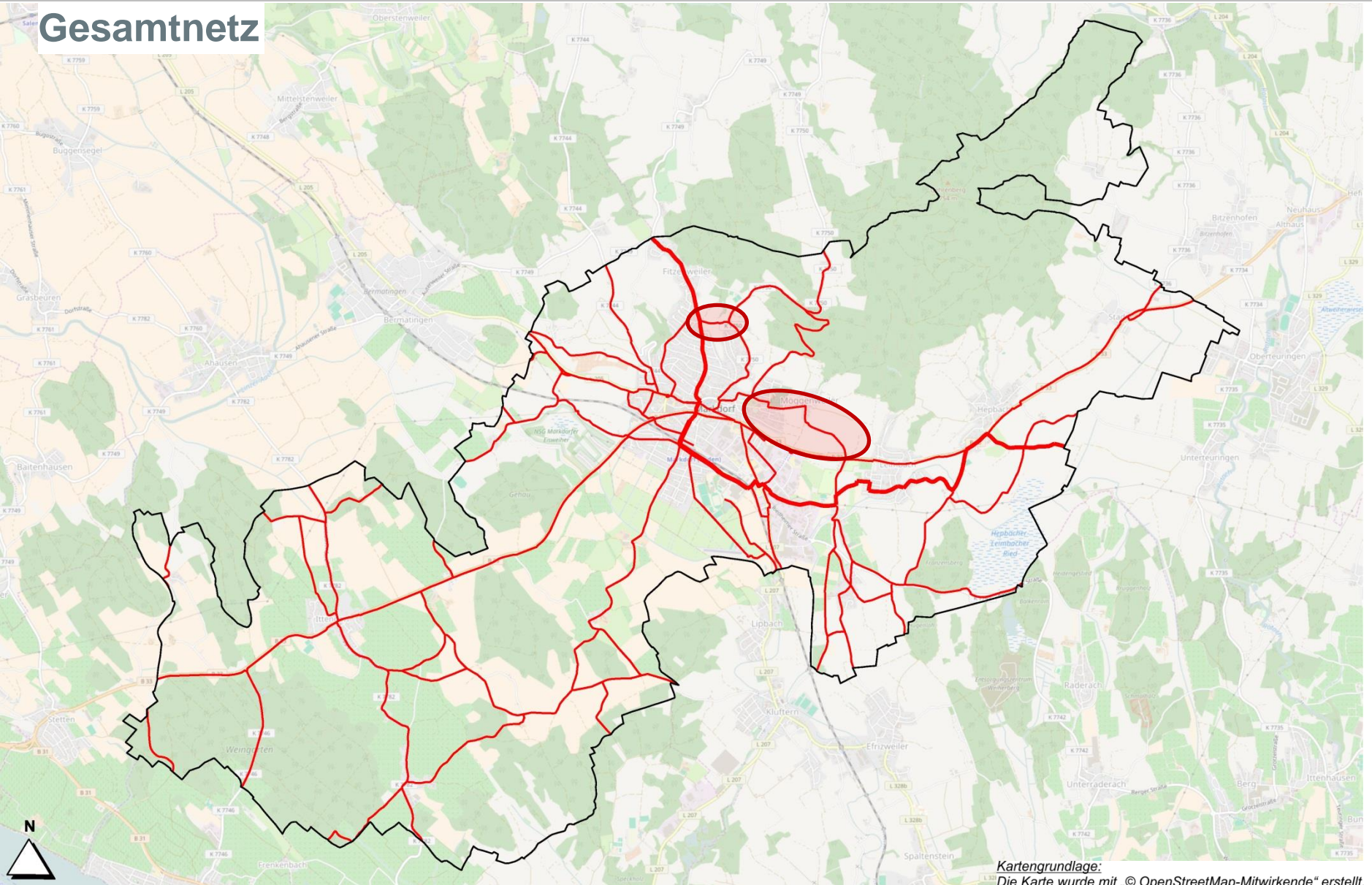
# RadNETZ und Kreisnetz



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



## Gesamtnetz

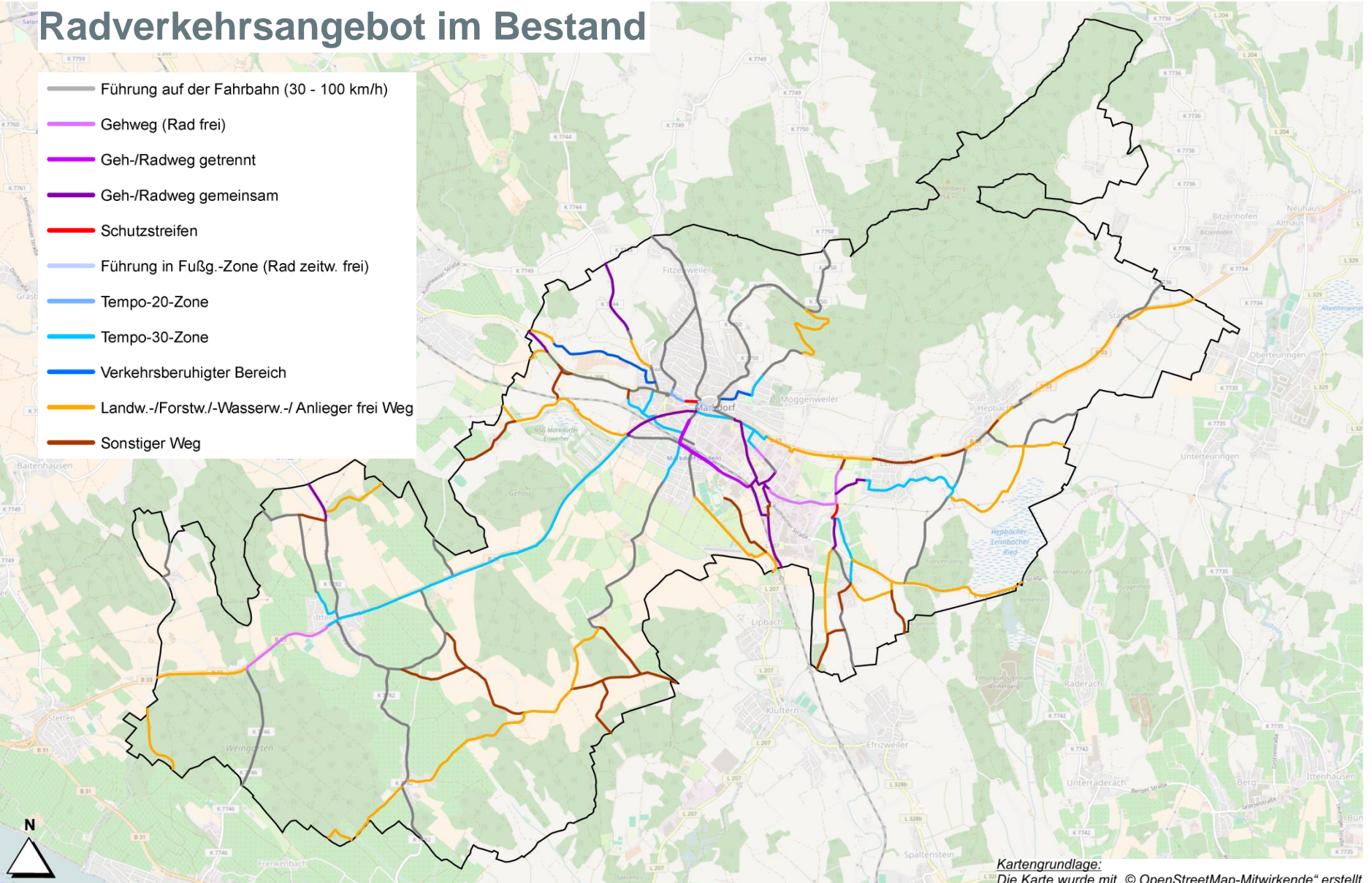


Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



# Radverkehrsangebot im Bestand

- Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
- Gehweg (Rad frei)
- Geh-/Radweg getrennt
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Schutzstreifen
- Führung in Fußg.-Zone (Rad zeitw. frei)
- Tempo-20-Zone
- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/Anlieger frei Weg
- Sonstiger Weg

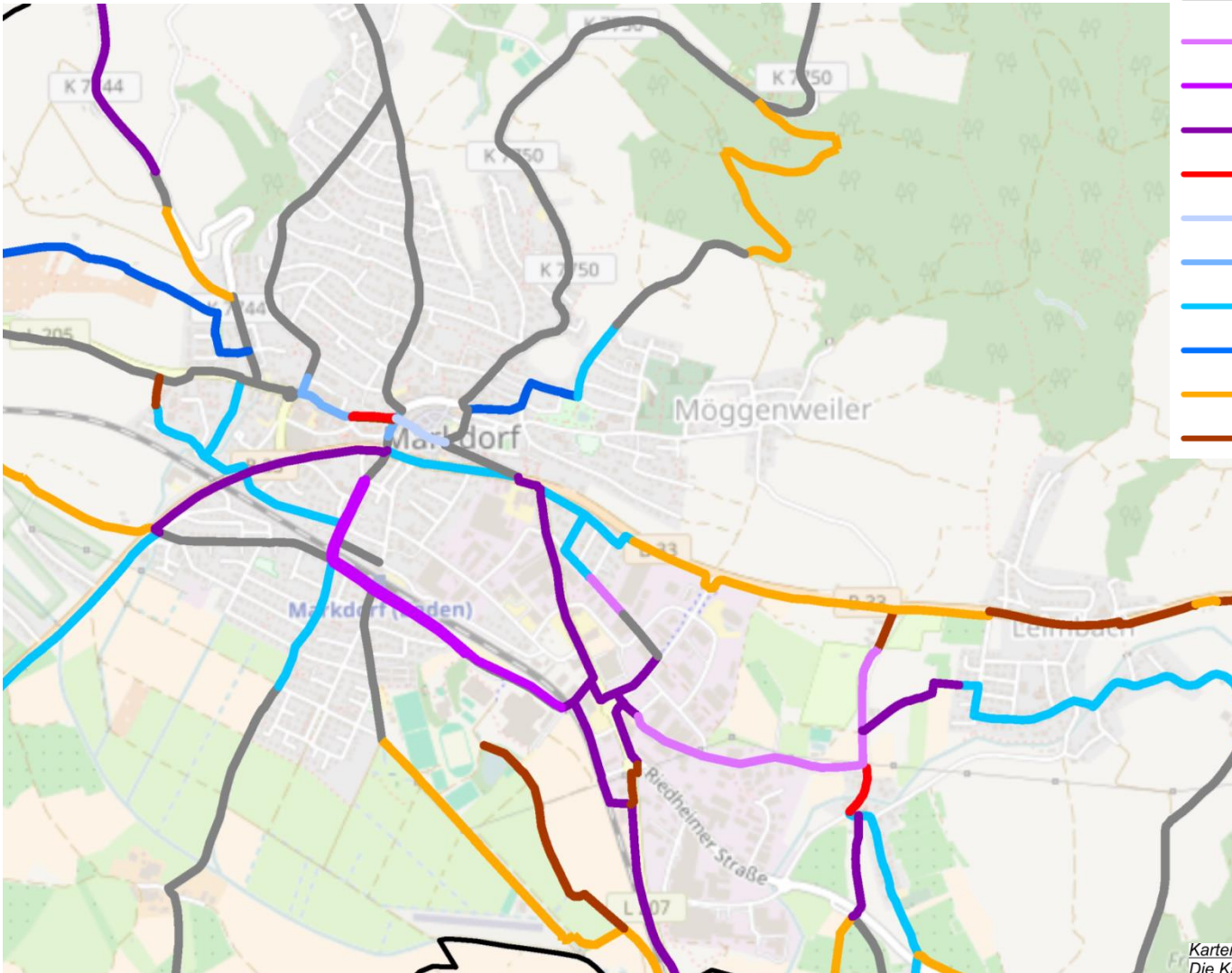


Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



# Radverkehrsangebot im Bestand

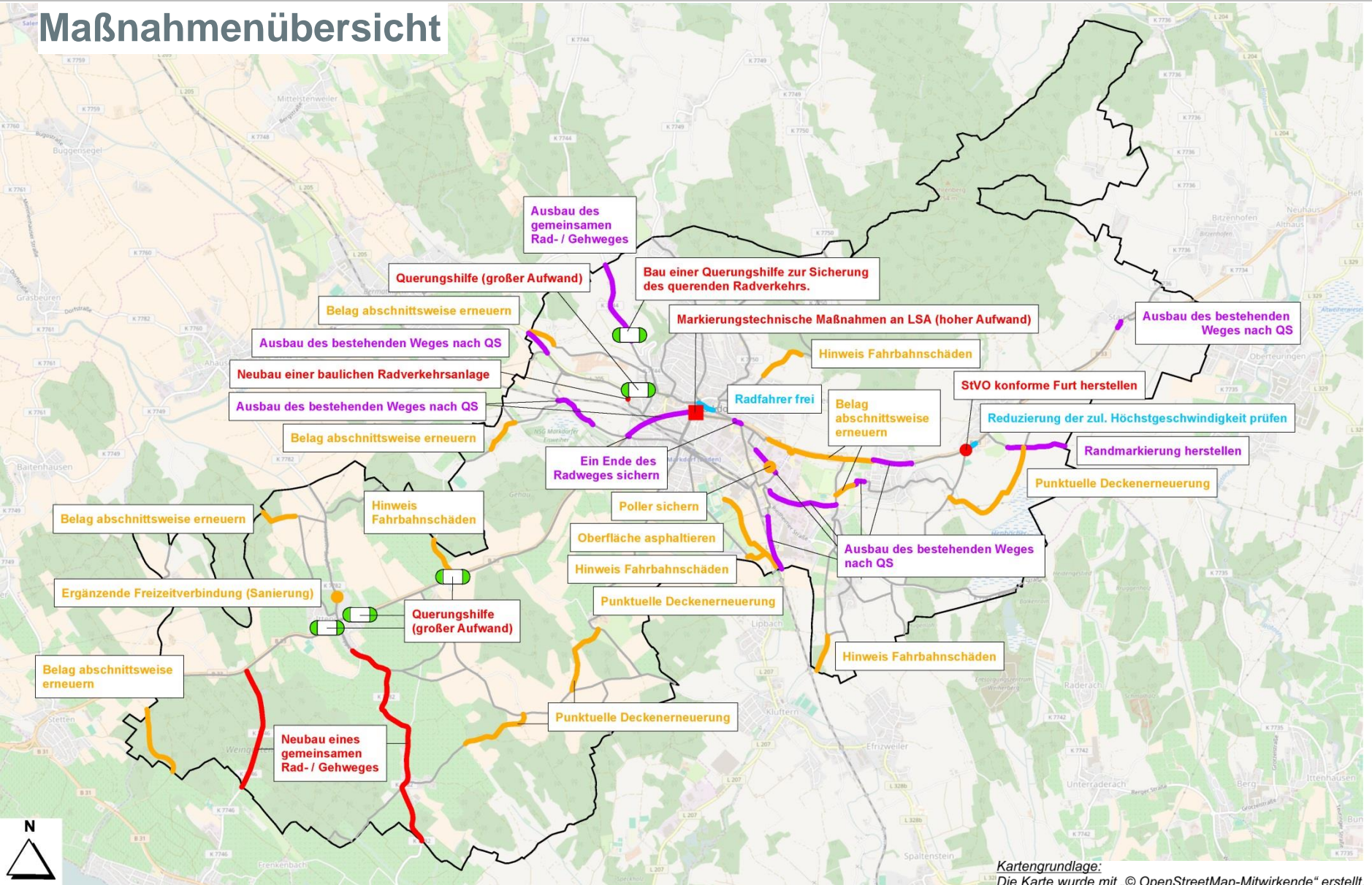
## Kernbereich



- Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
- Gehweg (Rad frei)
- Geh-/Radweg getrennt
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Schutzstreifen
- Führung in Fußg.-Zone (Rad zeitw. frei)
- Tempo-20-Zone
- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Landw.-/Forstw./-Wasserw.-/Anlieger frei Weg
- Sonstiger Weg

Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

# Maßnahmenübersicht



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



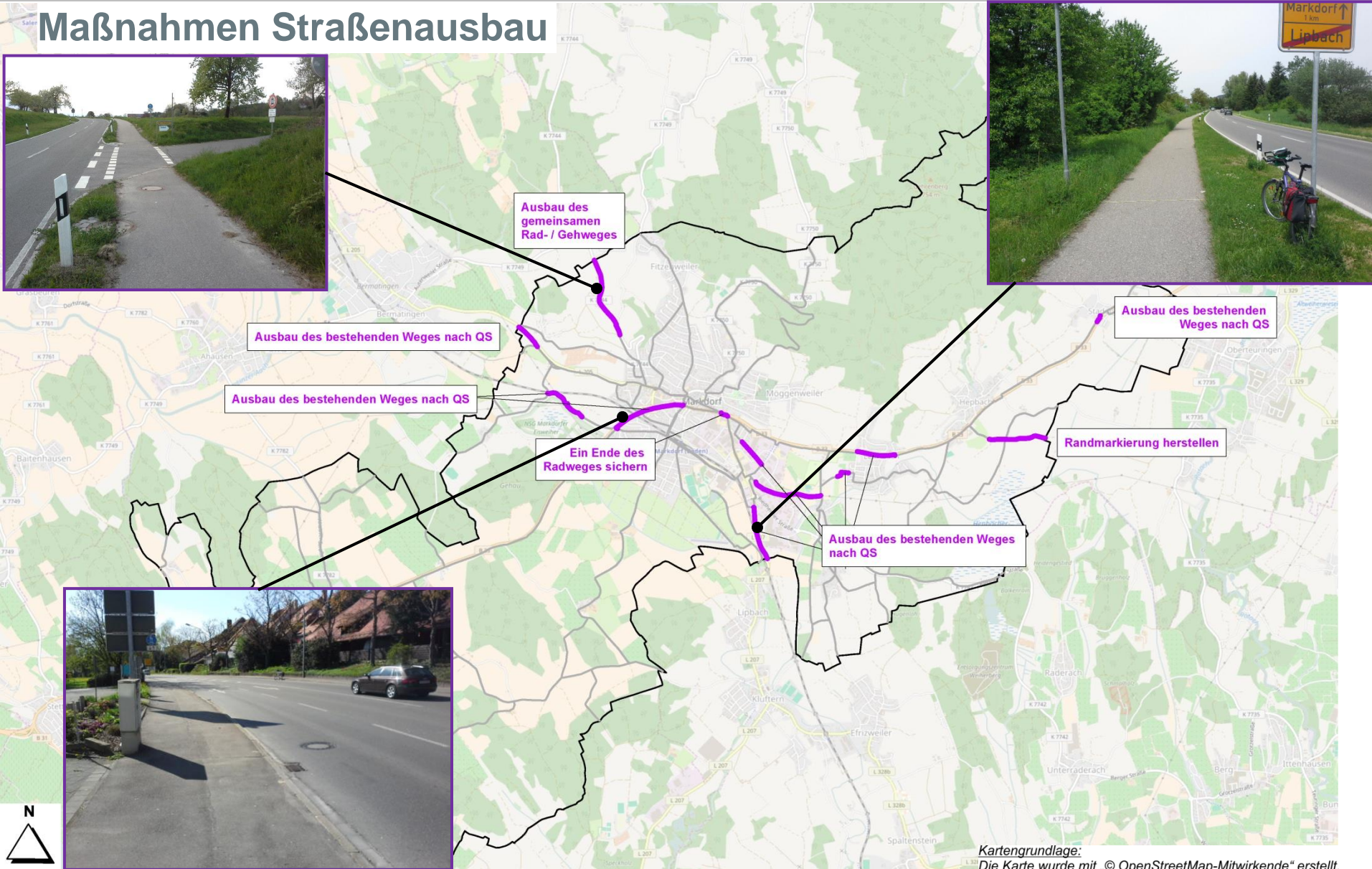
# Maßnahmen Straßenerneuerung



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



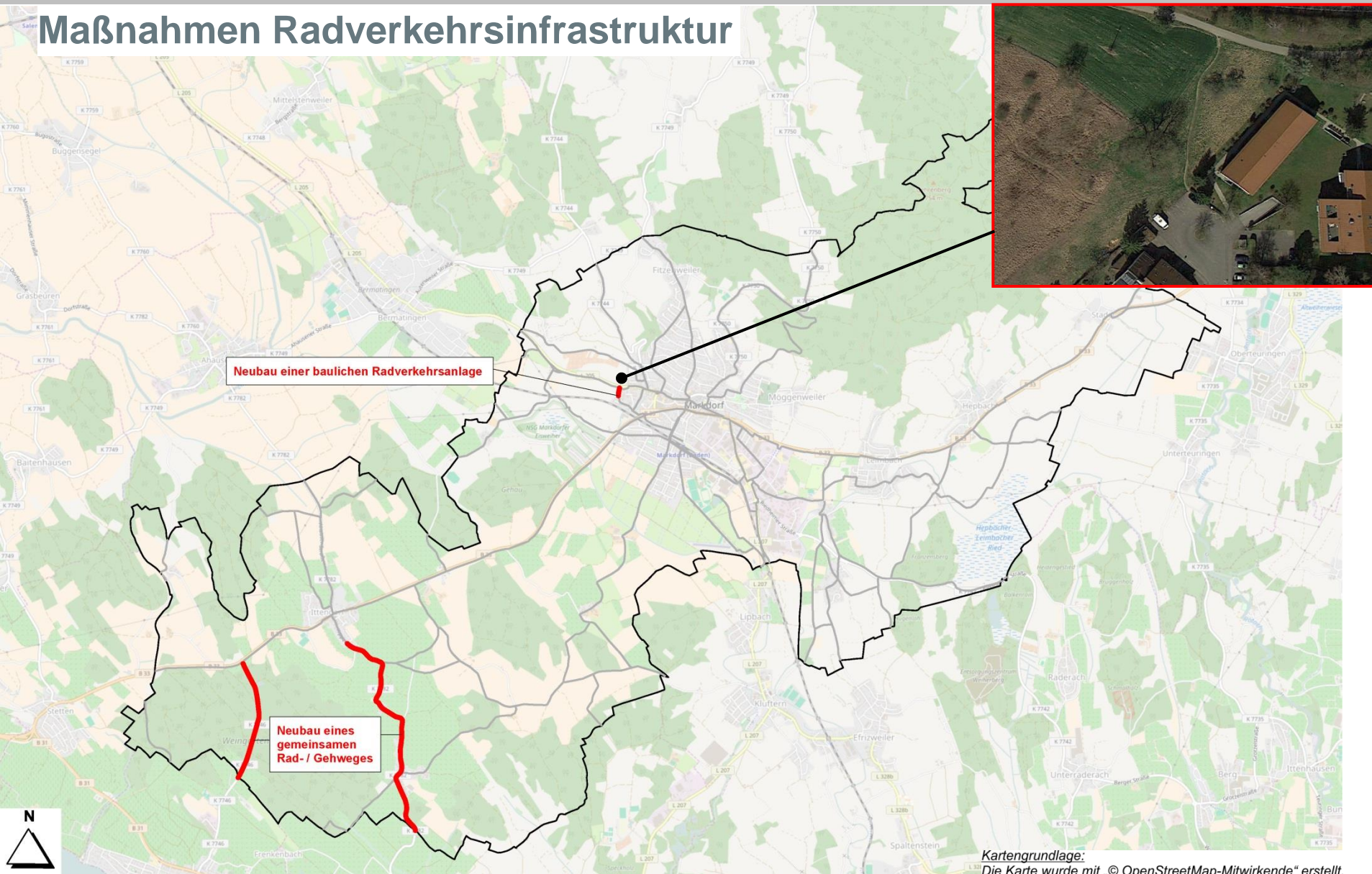
# Maßnahmen Straßenausbau



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

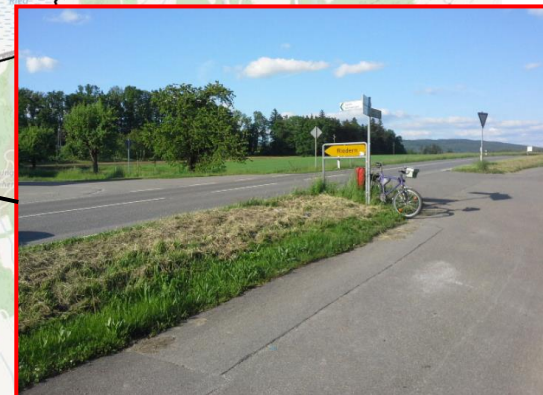
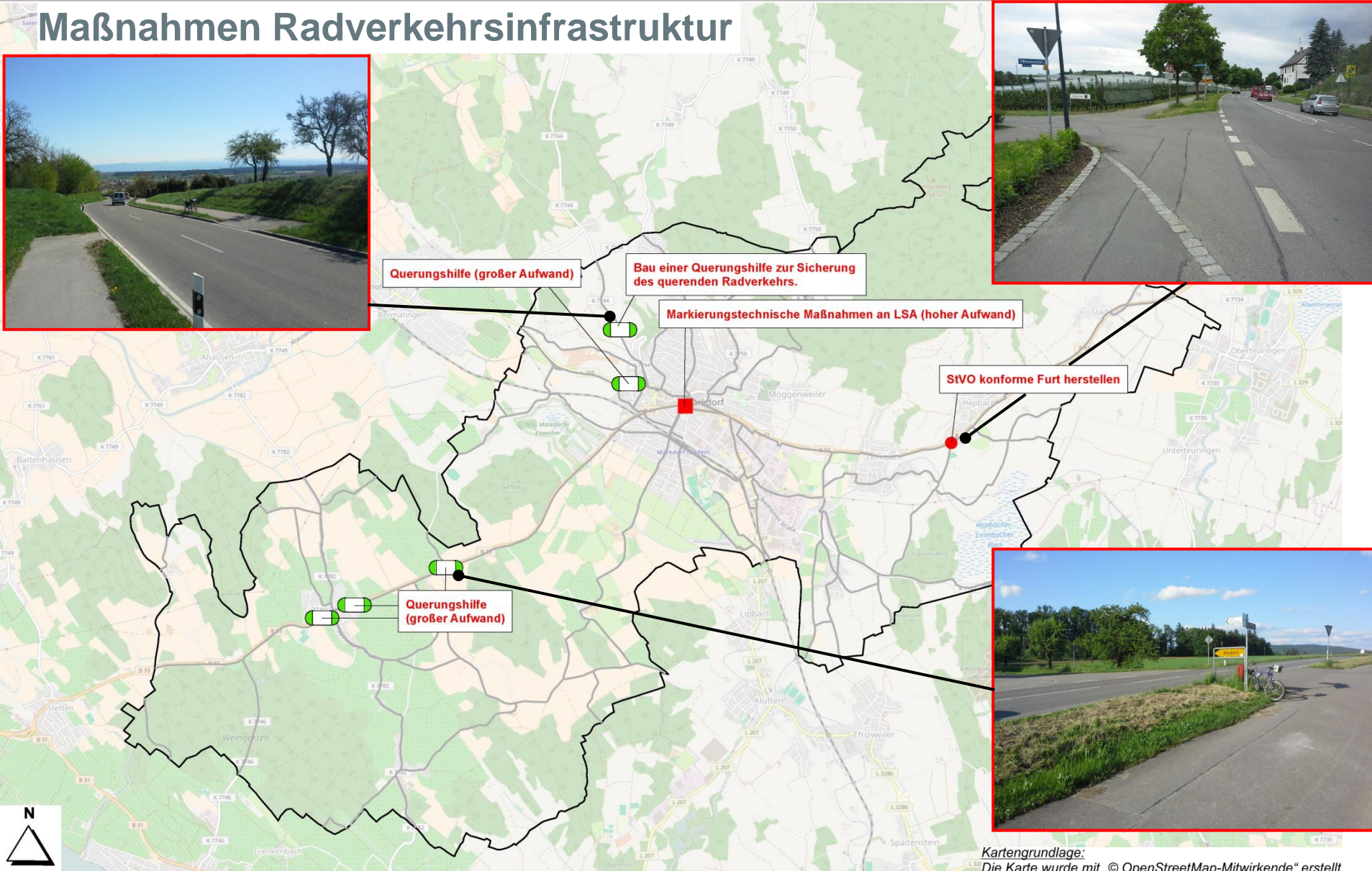


# Maßnahmen Radverkehrsinfrastruktur





# Maßnahmen Radverkehrsinfrastruktur



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



## Beispiel Querungshilfe außerorts Königsbronn K 3035





# Beispiel Furtmarkierung für den Radverkehr Heidenheim





## Fazit Radverkehr

- Optimierung des Radnetzes
- Schaffung von neuen, bedarfsgerechten Fahrradabstellanlagen
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer
- Beseitigung von Gefahrenstellen und Konfliktbereichen

# ÖPNV



Haltestelle Grivitenstraße an der Hauptstraße



Haltestelle Anruf-Sammel Taxi



Haltestelle Gewerbegebiet an der Zeppelinstraße



Haltestelle Ittendorfer Straße an der B 33



## ÖPNV – Bahnhof Markdorf



Ladestation für zwei Elektrofahrzeuge



P+R Bereich



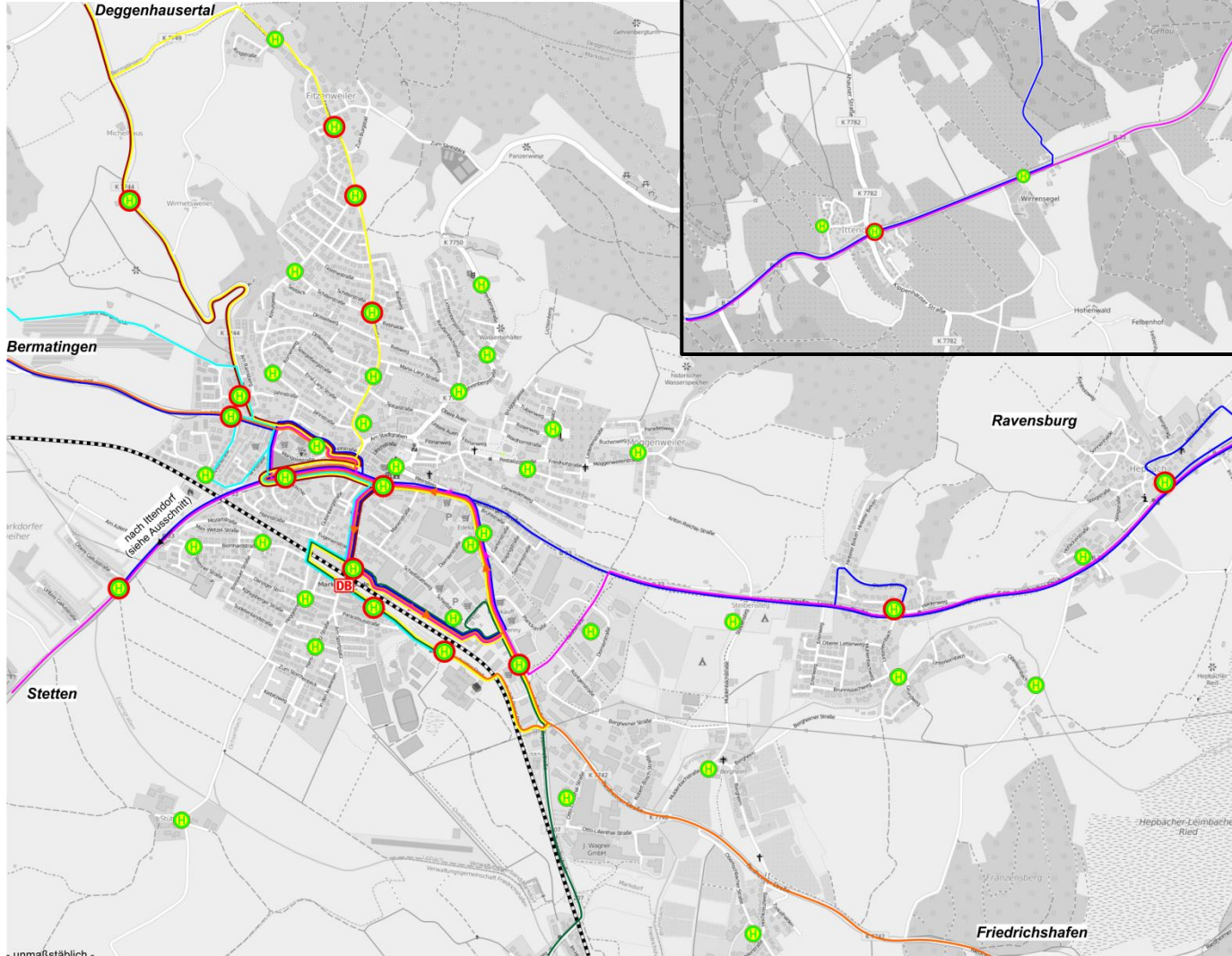
Haltestelle Bahnhof an der Eisenbahnstraße



Fahrradabstellanlage und WC



# ÖPNV



- Anruf-Sammel-Taxi
- Bushaltestellen

**Linie 11:**  
Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Schnetzenhausen - Kluftern - Markdorf  
(stündlicher Takt)

**Linie 12:**  
Stadtbahnhof - Fallenbrunnen - Spartenstein - Kluftern - Markdorf  
(stündlicher Takt)

**Linie 685emma:**  
Deggenhausen - Höchst - Wittenhofen - Markdorf  
(unregelmäßiger Takt)

**Linie 7373:**  
Ravensburg - Markdorf - Meersburg - Konstanz  
(unregelmäßiger Takt)

**Linie 7382:**  
Markdorf - Bermatingen - Daisendorf - Meersburg  
(unregelmäßiger Takt)

**Linie 7384:**  
Markdorf - Deggenhausertal  
(unregelmäßiger Takt)

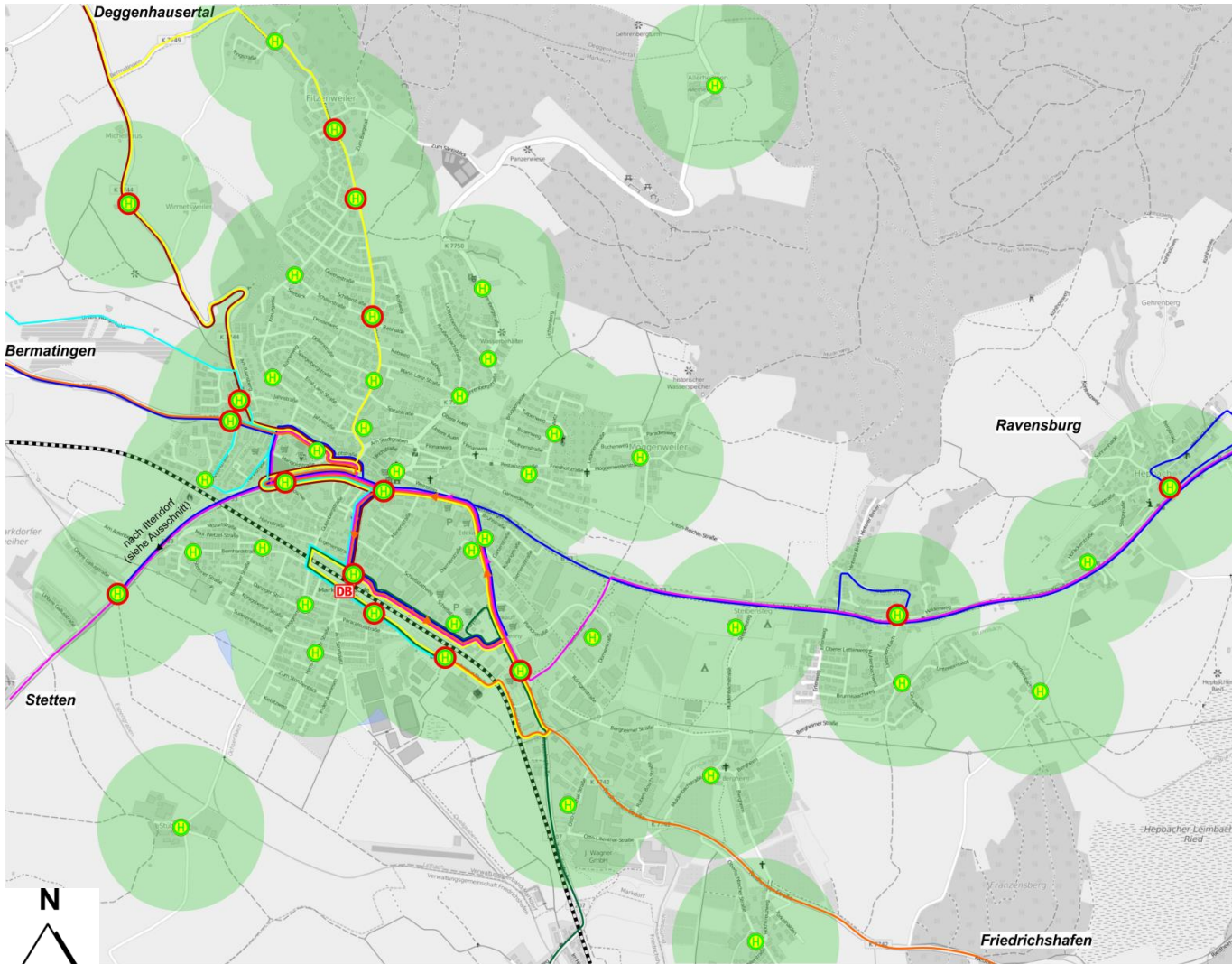
**Linie 7396:**  
Immenstadt - Markdorf - Salem - Frickenongen/Überlingen  
(unregelmäßiger Takt)





**Linie 7537:**  
Ravensburg - Oberteuringen - Markdorf - Meersburg  
(unregelmäßiger Takt)

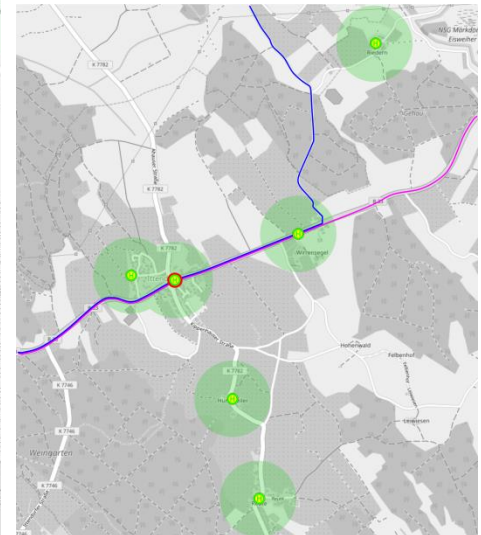
**Bahnlinie 731:**  
Radolfzell - Friedrichhafen - Lindau - Bodenseegürtelbahn  
(stündlicher Takt)



# ÖPNV-Erschließung



-  Anruf-Sammel-Taxi
-  Bushaltestellen
-  Bushaltestelleneinzugsbereich (300 m)
-  Bahnhaltstelleneinzugsbereich (500 m)



Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

## Fazit ÖPNV

- Der Verknüpfungspunkt Bahnhof ist sehr gut ausgebildet
- Die Haltestellenausstattung entspricht teilweise nicht den Anforderungen (Wetterschutz, Sitzgelegenheit, Mülleimer, etc.)
- Die Erschließung ist durch das Anruf-Sammel Taxi sehr gut
- Kein regelmäßiger Takt nach Friedrichshafen und Radolfzell
- Schnellbus nach Meersburg und Konstanz alle 3 Stunden
- Schnellbus nach Ravensburg nur unregelmäßig (6 Fahrten am Tag)





**Wir freuen uns auf Ihre Anregungen und Ideen!**

**Weitere Anregungen per E-Mail an  
Stadtbaumeister Michael Schlegel  
[m.schlegel@rathaus-markdorf.de](mailto:m.schlegel@rathaus-markdorf.de)  
bis zum 28. April 2017.**