

27 Maßnahmen sind realisiert! (Baulast Stadt)

Massnahmen-nummer	Gesamtkosten in €	Prioritaet gesamt	Bauprogramm	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberflaeche	Massnahmentyp	DTV-Wert	Vzul	Belastungsbereich	Massnahmendetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächenmangel	Wegeart	Anmerkungen	Maßnahme realisiert	Maßnahme teilweise realisiert
STR_1	9.575 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung zwischen Kluffern und Ittendorf (östl. Abschnitt)	383	3,00 m bis < 4,00 m	Asphalt	Fahrradstraße einrichten			Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Kluffern und Markdorf sowie Wirrensegele. Wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen FN-Kluffern und z.B. Bermatingen (Umfahrung Markdorf).	Geringer Schadensgrad	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Achse Kluffern - Markdorf - Wirrensegele wurde im Dez. 2020 zunächst für eine 1-jährige Testphase als Anliegerstraße eingerichtet. Bisher positive Rückmeldungen von Radfahrern "weniger Autoverkehr". Kennzeichnung als Anliegerstraße soll vorerst bleiben.	1	1
STR_1A	10.300 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung zwischen Kluffern und Ittendorf (östl. Abschnitt)	412	3,00 m bis < 4,00 m	Asphalt	Fahrradstraße einrichten			Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße in Richtung Immenstaad.	Geringer Schadensgrad	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Achse Kluffern - Markdorf - Wirrensegele wurde im Dez. 2020 zunächst für eine 1-jährige Testphase als Anliegerstraße eingerichtet. Bisher positive Rückmeldungen von Radfahrern "weniger Autoverkehr". Kennzeichnung als Anliegerstraße soll vorerst bleiben.	1	2
STR_15	18.540 €	2	Mittelfristprogramm	S	außerorts	Verbindung nach Leiwiesen	309	< 2,50 m	Spurbahn	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelaag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelaags durchgeführt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Sanierung ist 2022 erfolgt.	1	3
STR_86_KNT_1	2.000 €			K	außerorts	Andreas-Strobel-Straße (B 33) / Wirtschaftsweg Richtung Hof Hohenwald				Markierungsmaßnahme an vorfahrtsreguliertem Knotenpunkt		60 oder 70 km/h	Belastungsbereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Markierung einer Radverkehrsfurt inkl. Roteinfärbung, Fahrrad-Piktogramme und Richtungspfeile (beide Richtungen).			Radverkehrsfurt wurde 2022 markiert. (Baulast war zunächst Bund)	1	4
STR_88_KNT_1	2.000 €	3		K	außerorts	B33 bei Haslacherösch (Abzweig Bürgberg)				Markierungsmaßnahme an vorfahrtsreguliertem Knotenpunkt	15999	>100 km/h	Belastungsbereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Kurzfristig sollte die Bevorrechtigung des Radverkehrs auf den parallel zur B 33 führenden Nebenanlagen durch eine Radverkehrsfurt verdeutlicht werden.			Radverkehrsfurt wurde 2022 markiert.	1	5
STR_89_KNT_3	3.000 €	7	Kurzfristprogramm	K	außerorts	B 33 / Bernhardstraße				Umbau-, Markierungs- und Beschilderungsmaßnahme an vorfahrtsreguliertem Knotenpunkt	16999	60 oder 70 km/h	Belastungsbereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Der Radverkehr ist an diesem Knoten wartepflichtig, da eine Bevorrechtigung des Radverkehrs an Außerorts-Knoten nur bei Einmündungen mit einem DTV-Wert unter 3.000 Kfz / Tag empfohlen wird. Zwei Wartelinien markieren.			Wartelinien wurden 2022 markiert.	1	6
STR_101	37.080 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Weg zwischen Heggelinstraße und B 33		4,00 m oder größer	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelaag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelaags durchgeführt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Schlaglöcher wurden aufgefüllt - es sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.	1	7
STR_103_KNT_1	1.200 €	3	Kurzfristprogramm	K	innerorts	Zum Storchenblick / Stieglitzweg	0		Asphalt	Barriere entfernen			Belastungsbereich I	Durchfahr-/Umlaufsperr beseitigen	Prüfen, ob der Sperrpfosten erforderlich ist.		Geh-/Radweg gemeinsam	Sperrpfosten wurde im Dez. 2021 entfernt	1	8
STR_105	18.075 €	5	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung Markdorf und Stüblehof	723	3,00 m bis < 4,00 m	Asphalt	Fahrradstraße einrichten			Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Bürgberg und Markdorf-Mitte. Wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen FN-Kluffern und Markdorf-Mitte. Abschnitt auch für Radverkehr zwischen Ittendorf und Markdorf.	keine Schäden	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Achse Kluffern - Markdorf - Wirrensegele wurde im Dez. 2020 zunächst für eine 1-jährige Testphase als Anliegerstraße eingerichtet. Bisher positive Rückmeldungen von Radfahrern "weniger Autoverkehr". Kennzeichnung als Anliegerstraße soll vorerst bleiben.	1	9
STR_110	22.450 €	5	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung Bürgberg und Stüblehof	898	3,00 m bis < 4,00 m	Asphalt	Fahrradstraße einrichten			Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Bürgberg und Markdorf-Mitte. Wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen FN-Kluffern und Markdorf-Mitte. Abschnitt auch für Radverkehr zwischen Ittendorf und Markdorf.	Geringer Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Achse Kluffern - Markdorf - Wirrensegele wurde im Dez. 2020 zunächst für eine 1-jährige Testphase als Anliegerstraße eingerichtet. Bisher positive Rückmeldungen von Radfahrern "weniger Autoverkehr". Kennzeichnung als Anliegerstraße soll vorerst bleiben.	1	10
STR_111A	5.950 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Bürgberg	238		Asphalt	Fahrradstraße einrichten		30 km/h	Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Bürgberg und Markdorf-Mitte. Wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen FN-Kluffern und Markdorf-Mitte. Abschnitt auch für Radverkehr zwischen Ittendorf und Markdorf.		Führung in T30-Zone	Achse Kluffern - Markdorf - Wirrensegele wurde im Dez. 2020 zunächst für eine 1-jährige Testphase als Anliegerstraße eingerichtet. Bisher positive Rückmeldungen von Radfahrern "weniger Autoverkehr". Kennzeichnung als Anliegerstraße soll vorerst bleiben.	1	11
STR_111	3.650 €	4	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Bürgberg	146		Asphalt	Fahrradstraße einrichten		30 km/h	Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Bürgberg und Markdorf-Mitte. Wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen FN-Kluffern und Markdorf-Mitte. Abschnitt auch für Radverkehr zwischen Ittendorf und Markdorf.		Führung in T30-Zone	Achse Kluffern - Markdorf - Wirrensegele wurde im Dez. 2020 zunächst für eine 1-jährige Testphase als Anliegerstraße eingerichtet. Bisher positive Rückmeldungen von Radfahrern "weniger Autoverkehr". Kennzeichnung als Anliegerstraße soll vorerst bleiben.	1	12
STR_112	16.750 €	4	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Zw. Bürgberg und Holzgasse	670	3,00 m bis < 4,00 m	Asphalt	Fahrradstraße einrichten			Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße zwischen Kluffern und Wirrensegele. Wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen FN-Kluffern und z.B. Bermatingen (Umfahrung Markdorf).	Geringer Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Achse Kluffern - Markdorf - Wirrensegele wurde im Dez. 2020 zunächst für eine 1-jährige Testphase als Anliegerstraße eingerichtet. Bisher positive Rückmeldungen von Radfahrern "weniger Autoverkehr". Kennzeichnung als Anliegerstraße soll vorerst bleiben.	1	13
STR_143	41.120 €	4	Kurzfristprogramm	S	innerorts	Bussenstraße (ab Maria-Land-Straße), Fitzenweilerstraße	1028		Asphalt	Schutzstreifen markieren		40 oder 50 km/h	Belastungsbereich II	Schutzstreifen einseitig markieren	Zur Sicherung des Radverkehrs bergauf könnte ein Schutzstreifen markiert werden. Da die Fahrbahnbreite nur bei ca. 6 m liegt (teilweise 5,75 m) kann dieser nur mit 1,25 markiert werden. Ein Parken auf der Fahrbahn wäre dann nicht mehr möglich. Abschnitte mit Parken kennzeichnen und Schutzstreifen unterbrechen.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Schutzstreifen wurde 2022 markiert	1	14
STR_178	650 €	3	Kurzfristprogramm	S	innerorts	Friedhofstraße / Möggenweilerstraße	396		Asphalt	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen		40 oder 50 km/h	Belastungsbereich I	Tempo 30	Die Achse Friedhofstraße / Möggenweilerstraße ist die Hauptanbindung zwischen Möggenweiler und der Stadtmitte. Zur Sicherung des Radverkehrs wird eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf T 30 empfohlen.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	T 30 wurde angeordnet und umgesetzt.	1	15

Maßnahmen sind realisiert! (Baulast Stadt)

4 Maßnahmen sind realisiert (Baulast Kreis)

Massnahmen-nummer	Gesamtkosten in €	Prioritaet-gesamt	Prioritäts-stufe	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberflaeche	Massnahmentyp	DTV-Wert	Vzul	Belastungs-bereich	Massnahmendetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächen-mangel	Wegeart	Anmerkungen	
STR_135	10.920 €	4	3	S	innerorts	Talstraße	273		Asphalt	Schutzststreifen markieren	2499	40 oder 50 km/h	Belastungs-bereich I	Schutzstreifen einseitig markieren	Zur Sicherung des Radverkehrs bergauf sollte auf der Ostseite ein Schutzstreifen (1,50 m) markiert werden. Die Fahrbahnbreite beträgt ca. 6,50 m. Ein Parken auf der Fahrbahn wäre dann nicht mehr möglich. Um die Sicherheit des Radverkehrs auf dem Schutzstreifen zu gewährleisten, sollte ein Parkverbot auf der Westseite eingerichtet werden. Mit einem Parkverbot können außerdem die Sichtverhältnisse in den zuführenden Straßen (Im Kapuzinerörschle und Untere Wangerhalde) deutlich verbessert werden.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Schutzstreifen wurde 2022 markiert	1
STR_180	24.720 €	5	2	S	innerorts	Gehrenbergstraße	618		Asphalt	Schutzststreifen markieren	1999	40 oder 50 km/h	Belastungs-bereich I	Schutzstreifen einseitig markieren	Zur Sicherung des Radverkehrs bergauf könnte ein Schutzstreifen (1,50 m) markiert werden (Fahrbahnbreite beträgt ca. 6 m).		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Schutzstreifen wurde 2022 markiert	1
STR_190	6.480 €	4	3	S	innerorts	Marktplatz	162		Asphalt	Schutzststreifen markieren	3070	40 oder 50 km/h	Belastungs-bereich I	Schutzstreifen einseitig markieren	Abschnitt ist Teil des "Innenstadtrings". Zur Sicherung des Radverkehrs wird die Markierung eines Schutzstreifens auf der Ostseite (bergauf) oder eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschw. auf 30 km/h vorgeschlagen.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Schutzstreifen wurde 2022 markiert	1
STR_191	6.960 €	5	2	S	innerorts	Weinsteig	232		Asphalt	punktueller Maßnahmen	3070	40 oder 50 km/h	Belastungs-bereich I	Piktogrammspur	Weinsteig ist für den Radverkehr aus Richt. Osten die zentrale Anbindung an die Stadtmitte. Im unteren Abschnitt der Straße "Weinsteig" kann ein Schutzstreifen bergauf markiert werden (ca. 30 m), anschließend eine Piktogrammspur. Alternativ wird eine Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h vorgeschlagen.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Piktogrammspur wurde 2022 markiert	1
	49.080 €																		4

1 Maßnahme ist realisiert (Baulast Bund)

Massnahmen-nummer	Gesamtkosten in €	Prioritaet-gesamt	Prioritäts-stufe	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberflaeche	Massnahmentyp	DTV-Wert	Vzul	Belastungs-bereich	Massnahmendetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächen-mangel	Wegeart	Anmerkungen	
STR_80_KNT_1	2.000 €	4	3	k	innerorts	B 33 (Meersburgerstraße) / K 7782 (Kippenhauser Straße)			Asphalt	Markierungsmaßnahme an vorfahrtsreguliertem Knotenpunkt	15999	30 km/h	Belastungs-bereich II	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Erneuerung der Radverkehrsfurt inkl. Roteinfärbung und Markierung der Fahrrad-Piktogramme sowie der Richtungspfeile (beide Richtungen).			Radverkehrsfurt wurde 2022 markiert.	1